

HOMME LIBRE, TOUJOURS TU CHERIRAS LA MER (Charles Baudelaire)



Hermandad de la Costa - Chile



Órgano oficial de la Capitanía Nacional del Hermano Luis "Mc-Giver" Pellegrini
 Pág. Web : www.hermandadlacosita.cl - Singladura 2015 - 2017
 Editor : "Quiriquino" - email : lrivero.phogar@gmail.com - Nr. 115 – Septiembre 2015

Editorial

Valerosos Hermanos

El Pasquín "Abordajes" pretende informar a toda la cofradía del navegar de las Naos del Litoral Chileno, esto solo es posible si los Capitanes de Naos a través de sus escribanos o tinterillos nos envían información de sus actividades y zafarranchos, sin duda que cada Nao día a día está preparando diferentes asaltos, en busca de maravillosos tesoros, compartir esto, es de importancia vital para el corazón de la hermandad de la Costa, compartir es motivar a las Naos que por una u otra razón navegan con fuertes tempestades y malos vientos.



Hermandad de la Costa de Chile



★★★★

A través de esta botella envió un fraternal saludo a los hermanos de las naos de Valparaíso, Copiapó, Tocopilla, Coquimbo, Concepción, quienes han sido azotados por fieros vientos, que sin embargo, no doblegan el espíritu pirata que les da fuerzas para seguir navegando con mayor ahínco y a todas las Naos del litoral chileno y de otras latitudes, que de manera fraternal han estado atentos a las señales para brindar su apoyo espiritual y material especialmente a los hermanos Uruguayos. hermanos, muchachos y bichicumas de nuestra amada cofradía.

¡¡Oooorrrrrzaaa!!

Mc-Giver
Capitán Nacional



Hermandad de la Costa de Chile *Capitanía Nacional*

A la cuadra del Puerto de Antofagasta, a 15 días del mes de septiembre del 2015.

*Honorables Hermanos Mayores,
Distinguidos Consejeros de los XV,
Insignes Capitanes de Naos,
Nobles Hermanos*

B A N D O N° 5A – 2015 - Nombramiento del Coordinador del Consejo de los XV.

VISTOS:

Que, en la Asamblea Nacional se procedió a la elección de los Miembros del Consejo de los XV, cuya conformación les fue comunicada por el Bando N°2-2015.

Que, por el mismo bando se encargó al Hermano Patricio “Germano” Eberhard que, en comunicación con los demás miembros de dicho Consejo, se designara a su vocero.

Que, realizada la primera reunión del Consejo de los XV, el día 4 de Septiembre, se le ha confirmado en el cargo de Coordinador del Honorable Consejo de los XV.

RECONÓCESE,

A partir de esta fecha, al Hermano Patricio “Germano” Eberhard Rol N° 987, como Coordinador del Consejo de los XV, quien adecuará sus actividades con la Capitanía Nacional, y se hará cargo de cumplir las disposiciones de las Ordenanzas y Protocolos referentes al funcionamiento y tareas del Consejo.

Asimismo, se informa que el CXV ha designado como su Escribano al Hermano Jaime “Ventura” Villarroel.

INCORPÓRESE FORMALMENTE, a partir de esta fecha, al listado protocolar de la Hermandad de la Costa de Chile al Hermano Patricio “Germano” Eberhard, de acuerdo a lo manifestado más arriba.


Luis “Mc-Giver” Pellegrini
Capitán Nacional
Hermandad de la Costa de Chile



Hermandad de la Costa de Chile *Capitanía Nacional*

A la cuadra del Puerto de Antofagasta, a 15 días del mes de septiembre del 2015.

*Honorables Hermanos Mayores,
Distinguidos Consejeros de los XV,
Insignes Capitanes de Naos,
Nobles Hermanos*

B A N D O N° 7- 2015 - Reitera disposición sobre Uso del Tricornio en las tenidas

VISTOS:

Que, se ha apreciado un cierto desorden y relajo en el cumplimiento de las disposiciones de las Ordenanzas y Protocolos respecto de las tenidas reconocidas formalmente por la Hermandad de la Costa de Chile.

Que, dicho relajo es muy notorio en el uso del Tricornio en Zafarranchos y ceremonias oficiales y formales de la Cofradía.

Que, es cierto que las costumbres de otras hermandades son diferentes a las de la Hermandad de la Costa de Chile.

Que, la Asamblea Nacional de Capitanes no introdujo modificaciones al artículo 60 de las citadas Ordenanzas y Protocolos relativas a las tenidas.

SE REITERA,

A los Hermanos Capitanes de Nao que las tripulaciones a su cargo, deben dar estricto cumplimiento a lo consignado en el artículo 60 antes referido, donde queda meridianamente claro quiénes y en qué circunstancias pueden hacer uso del Tricornio.

Se comprende que habrá ex Capitanes y ex Oficiales Nacionales o de Naos que lo adquirieron durante las singladuras en que les tocó ejercer el mando de sus Naos, sin embargo, el artículo de las OO y PP mencionado no les autoriza para seguir utilizándolos en zafarranchos o eventos oficiales de la Hermandad.

*Luis "Mc-Giver" Pellegrini
Capitán Nacional
Hermandad de la Costa de Chile*

Zafarrancho Nao Constitución “Homenaje a las Cautivas” y Cambio de Guardia

Querido Hermano Patricio “Huracán” Hendriksen, Capitán de la Nao Nueva Bilbao de Constitución y Cautiva “Panina”.

Querido Hermano Patricio “Barboza” Bravo, Capitán electo por el periodo 2015 – 2017, de nuestra Nao y Cautiva Marcela.

Querido Hermano, Consejero de los XV, Fernando “Barba Roja” Sepúlveda y Cautiva Rosita.

Hermanos de la Nao de Talcahuano, Quillón y Cautivas que nos visitan.



Cautivantes Cautivas de nuestra Oficialidad, Virginales Cautivas de la Nao, Muy Estimadas Visitas, Hermanos todos.

Para este Oficial Escribano, es una especial satisfacción efectuar el tradicional trazado de Rumbo en **“Homenaje a la Cautiva”**, en el Zafarrancho más importante de nuestra Organización, como lo es la singladura de transmisión de Mando que conducirá el Barco simbólico de la Amistad por un nuevo período.

Los hermanos de la Costa, nos sentimos comprometidos, alegres y orgullosos cuando recibimos en esta Fiesta Pirata a nuestra familia más cercana, a nuestra Mujer, a nuestra Compañera, a nuestra Cautiva, la mujer que admiramos y reconocemos.

Sepan mis adorables Cautivas que sus piratas siempre las llevan en su pensamiento.

Sabemos, que la mujer es inteligente, que conoce su poder y que su corazón hace girar y cambiar el mundo.

Permitidme hermanos, en este momento sacar mi dote de poeta, para entregarles a nuestras mujeres en este día, algunas líneas poéticas para resaltar la figura incommensurable de nuestra mujer Pirata.



Una luna solitaria en medio de las aguas de este inmenso mar,
una hermosa sirena del Maule, está sentada en la proa de nuestro barco,
y en medio del silencio y de la paz, comenzamos a elevarnos por el tiempo,
para viajar al nacimiento de esta historia **consagrada**,
para entender que sin nuestras mujeres, nosotros no somos **nada**.

Porque mi corazón de pirata se llena de amor,
mi nave El "Falucho Maulino", con dotación completa de piratas,
Poetas, músicos, magos y brujos,
en este día hace retumbar los cañones del amor
para saludar y pedir por todas las mujeres de la Hermandad
para que ojala nunca fueran **maltratadas**,
porque fueron creadas para ser **amadas**.
Con toda mi admiración y amor de vuestros piratas
le deseo un feliz día mujeres, que día a día
llenen de sentimientos, amor y sueños esta **vida**
que una lluvia de pétalos de rosas, las regocije e este **día**.

Por lo anterior, Estimado Capitán, solicito respetuosamente a Usted invite a todos los Hermanos e ilustres visitas a ponerse de pie, tomar nuestras copas y realizar un gran Orza en honor de todas las mujeres que nos distinguen con su presencia esta noche y muy particularmente por las Virginales Cautivantes Cautivas de nuestra Nao "Nueva Bilbao" de Constitución.

Cumplida su Orden mi Capitán "Huracán"



Capitán Nao Nueva Bilbao de Constitución

Patricio "Barbozza" Bravo Rojas

www.hermandaddelacosta.cl

Nao Coronel - Lota



La Nao Coronel-Lota desfiló para el aniversario de la Comuna de Coronel en tenuta de combate junto a sus virginales y hermosas cautivas, esta Nao Nombro como Capitán Electo al Hermano Juan "Rompelata" Troncoso Oliva, orza por una singladura con mucha agua bajo la quilla.

Antofagasta



La cueva de los piratas de Antofagasta fue asaltada por un piquete de 4 hermanos de las caletas de Quillón y Talcahuano con sus respectivas cautivas, solo agradecer a los hermanos de Antofagasta por las abundantes menestras y pólvoras y especialmente al Capitán Nacional y su Cautiva Magi quienes nos llevaron a navegar por los mares de San Pedro de Atacama, Geysers Tatio y Valle de la Luna.

Zafarrancho RAO Puerto Montt



TRAZADO DE RUMBO ZAFARRANCHO NAVEGADO 2015:

MUJERES EN LA ISLA DE LA TORTUGA:

Una vez nombrado Gobernador Bertand D"Ogeron, arriba a la Isla de La Tortuga, el 06 de junio de 1665, logrando el reconocimiento de los Hermanos de la Cofradía, e inicia acciones cuyo objetivo es atraer a los Filibusteros y Bucaneros, motivo por el cual pensó que la manera más rápida de lograr el definitivo asentamiento de ellos, era facilitar que pudieran formar familia.

Consiguió enrolar, en Francia, un centenar de mujeres solas y las transportó a la Isla de La Tortuga, donde procedió a su venta.

No fueron obligadas a casarse, pero debían establecer un pacto, en el que se imponían tres condiciones:

- 1.- Cada hombre debía pagar los gastos de transporte de su mujer.
- 2.- Las mujeres recibirían un trato adecuado, eran Cautivas, no esclavas. Si una mujer era maltratada, acudía al Gobernador y este disolvía sus vínculos.
- 3.- Si el Pirata de una mujer moría en acción (combate) o no regresaba después de algunos meses, ésta tenía libertad para buscar otra pareja.



La llegada del primer contingente, en 1666, fue descrita como sigue: "Los hombres formaban un semicírculo en la playa; muchos se habían aseoado - afeitado y cortado el pelo. Las mujeres fueron siendo desembarcadas de diez en diez. Cuando la Pinaza (embarcación pequeña propulsada a remo o vela) encallaba en la arena, ellas saltaban al agua con las faldas recogidas hasta la mitad del muslo, y allí esperaban al resto de sus compañeras. Todo el mundo permaneció en silencio, hasta que la última mujer pisó tierra. Las mujeres no osaban mirar a los hombres a la cara y éstos parecían indiferentes. De repente, uno de los Hermanos de la Cofradía se destacó de los otros y apoyado en su mosquete (fusil) , empezó un largo discurso, ceremonioso, severo: habló de buen comportamiento, de honestidad, de fidelidad, y terminó diciendo a las mujeres que puesto que habían escogido esta forma de vida, deberían seguir a toda costa una línea de conducta y buenos instintos. La venta se produjo, en total calma ".

¿ Que pasó con estas mujeres, en los años siguientes ? . Esa es historia para otro Trazado de Rumbo.

Jaime "Chilote" Barrientos Eisele
Rol.: 2295



Zafarrancho Nao Talcahuano



Con gran alegría, la Nao de Talcahuano, cumplió uno de sus sueños y anhelos, cual era, la de poder realizar el primer zafarrancho en lo que será su futura guarida. El Sábado 26 de Septiembre, justo a medio día, con un sol primaveral se dieron cita para compartir, en sana tertulia, el Thon y la pólvora al compás de la fraternidad propia de piratas y filibusteros.

Invitado especial fue el Capitán de la Nao de Penco Hermano Truhán, quien lo hizo acompañado del cariñoso Hermano Pólvora Negra.

Este Zafarrancho tiene la característica de ser el Primero en guarida propia, ya que la anterior fue arrasada por el terremoto del 2010 y desde ese entonces deambularon como gitanos hasta que compraron un bien raíz y allí están construyendo esta Hermosa Guarida, la que servirá para todos los eventos que programen. Bien por los Hermanos Choreros que guiados por la férrea muñeca del Capitán Panga están cumpliendo el sueño de la guarida propia. (Gentileza Hno. Camarón)



Zafarrancho Nao Chicureo

De acuerdo a lo solicitado en el zafarrancho del sábado 26 de septiembre 2015, realizado en la Caleta de Chicureo, cumplo con distribuir el texto del Trazado de Rumbo, del que es autor el bichicuma Jean Pierre Hulaud

En septiembre se cumplen dos efemérides de la mayor importancia en la historia de nuestro país. La primera es la constitución de la Primera Junta de Gobierno organizada para, igual que en otras regiones del imperio español, actuar como regente en nombre del rey don Fernando VII; la segunda es el 172 aniversario del viaje de la goleta Ancud al Estrecho de Magallanes, hazaña geopolítica que cambió la historia de nuestro país, pues hizo posible la toma de posesión efectiva de ese paso bioceánico. Su libro de bitácora, publicado en 1904, nos entrega una detallada información.



Si bien es cierto que en nombre del rey de España, el 9 de agosto de 1558 Hernando de Magallanes había tomado posesión la región más austral del continente, que 25 de marzo de 1584 Pedro Sarmiento de Gamboa fundó la ciudad Rey don Felipe en la costa de Bahía Buena, que pobló con alrededor de 300 colonos que salvo dos murieron de hambre; y que desde la Constitución de 1822 estaba nominalmente incluida en el territorio nacional, las autoridades chilenas sólo se habían



limitado a actos de posesión aislados, sin peso jurídico. Por tal motivo, y sin considerar la disposición del Uti Possidetis de 1810, eran consideradas *res nullis*, territorio vacuo a disposición de la primera potencia que asentara una colonia permanente conforme a las normas del Derecho de Gentes, nombre que se daba entonces al Derecho Internacional. No extraña entonces que las últimas palabras de Bernardo O'Higgins, al morir en Lima el 24 de octubre de 1842, fueran: "Magallanes...Magallanes".

tubre de 1842, fueran: "Magallanes...Magallanes".

En 1842, Chile ejercía su jurisdicción legal y administrativa desde Copiapó por el norte, hasta el Archipiélago de Los Chonos por el sur. En ese año Francia estableció un protectorado sobre el Reino de Tahití, y en consecuencia, necesitaba una estación intermedia entre la metrópoli y sus nuevas posesiones de ultramar. Eso aumentó la importancia estratégica del Estrecho de Magallanes. Alarmado por estos antecedentes, el gobierno del general Manuel Bulnes Prieto creyó necesario prevenir el peligro de serias complicaciones internacionales con alguna gran potencia, y de perder en definitiva una porción del territorio que consideraba de su dominio. Con tal propósito, El 1° de abril de 1842 designó Intendente de Chiloé a don Domingo de Espiñeira Riesco, un joven comisario contador de marina, a quien encomendó la tarea de tomar posesión efectiva del Estrecho de Magallanes a nombre de la República de Chile, y establecer una colonia en estas alejadas tierras. Espiñeira llegó a San Carlos de Ancud a mediados de abril de 1842, y de inmediato se puso a la obra.



Lo primero era encontrar el hombre capaz de conducir la expedición de reconocimiento. Espiñeira se fijó en el Capitán de Puerto de San Carlos de Ancud, el Capitán Graduado de Fragata Juan Guillermo, traducción chilena de John Williams Wilson, apellido que sus hijos retomaron más tarde. Este había debido huir de Inglaterra por asuntos de faldas, y se había refugiado en esa región. Faltaba el



buque, ya que en 1840, después de la victoria sobre las armas de la Confederación Perú-Boliviana, el gobierno había resuelto vender las seis principales naves de la escuadra organizada por el ministro Diego Portales, y licenciar a la casi totalidad de la Marinería por economía. Quedaban en servicio tan sólo la fragata “Chile”, de 1.109 toneladas, considerada inadecuada, y las goletas “Janequeo” y “Colo Colo”, que tampoco reunían las condiciones requeridas. Debemos sumar a esto que la Armada de Chile desconocía entonces por completo la zona austral.

Puesto que incluso los botes mayores en uso en Chiloé no reunían las condiciones para la misión, el Intendente Espiñeira dispuso la construcción de una goleta. En la línea más alta de la marea se levantó en la playa de Ancud un tinglado, para que bajo su techo cupiera el casco, y se pudiera trabajar sin que los días de mal tiempo atrasara la obra. Para la obra gruesa (casco, quilla, cuadernas, etc.) se utilizaron maderas nobles de los bosques aledaños: robles, alerces, laurel y mañío, y para los remos el avellano por sus particularidades de firmeza y elasticidad. El Intendente Espiñeira encargó a Valparaíso todo el material y aparejos: clavos, planchas de cobre, lona, cadenas, anclas, pinturas, brea, alquitrán, etcétera, lo cual llegó a San Carlos de Ancud en el bergantín “*Intrépido*”.

De dos mástiles, y casco de madera, la goleta desplazaba 27 toneladas y no poseía maquinaria. El largo de la quilla era de 13,6 mts. Tenía 15,84 m de eslora (largo), 3,80 m de manga (ancho), 2,22 m. de puntal a proa, y 2,78 m de puntal a popa. Estaba armada con dos cañones de 20 lbs., y llevaba como único instrumento de navegación una brújula, que hoy se encuentra como reliquia y testimonio histórico de esta trascendental hazaña en el Museo Marítimo Nacional en Valparaíso. Fue bautizada “*Presidente Bulnes*”, honor que éste declinó, por lo que fue rebautizada como “*Ancud*”, en honor a su puerto de origen.

El 22 de mayo de 1843, un año y un mes después de asumir Espiñeira la Intendencia de Chiloé, la Goleta de Guerra “*Ancud*” dejaba su fondeadero en medio del entusiasmo y los vítores de los chilotes apostados en el muelle de San Carlos de Ancud. Llevaba dos chalupas, una iba sobre su cubierta y la más grande se llevaba a remolque. Esta serviría para remolcar a la goleta cuando no hubiera viento.



Al zarpar iban a bordo 22 tripulantes, de los cuales, alrededor de la mitad, incluidas dos mujeres, iba a Magallanes con la misión de quedarse en el asentamiento permanente que se creara. Bernardo Eunon Phillipi, sargento mayor de Ingenieros, y naturalista prusiano, iba con el encargo de estudiar el clima y la agronomía para el establecimiento de cultivos y de la ganadería en Magallanes.

En el pañol y en la bodega se acondicionaron víveres para la alimentación de veintidós personas durante siete meses. Para variar el menú debían cazar y pescar durante las recaladas en las playas. Los pertrechos incluían galones de ron y aguardiente, vino corriente, vino dulce y un par de cajones de vino de San Vicente, para festejar a los huéspedes que eventualmente visitaran la futura colonia. Sobre cubierta iban dos cerdos, tres perros, una pareja de caprinos y un gallinero surtido, destinado a propagarse en las dilatadas tierras comarcanas del Estrecho.

Llevaban también cinco machetes, tres quintales de pólvora de cañón, cien cartuchos para la pólvora, cien piezas de chispa, doscientas balas de cuatro libras para el cañón que se le montó, ciento seis tiros de metralla, seis tercerolas, cin-

cuenta libras de plomo en balas para fusil, cuatro agujas para cañón, una veta vieja, un chifle de cebar, cincuenta varas de franela, cincuenta varas de cuerda para mecha, una libra de hilo, doce agujas para coser, una cierra grande de dos manos, y varios otros materiales que habrían de ser necesarios para la puesta en marcha de la colonia que pretendían fundar.

Primero se dirigieron al mar interior de Chiloé, a través del canal de Chacao. El 25 de mayo llegaron a Curaco de Vélez, y allí se les unió un irlandés inmigrante, Karl Miller Norton, un cazador de chungungos que fue aceptado con el puesto de práctico de canales. Luego de enfrentar violentas marejadas al sur de Queitao, en el archipiélago de las Guaitecas, recalaron en un lugar llamado Puerto Americano o Tangbac, en donde también estaban fondeadas dos naves estadounidenses: la goleta “Betzei” y el bergantín “Enterprise”, ambas dedicadas a la caza de lobos marinos.

Williams intentó sin resultado comprarle al capitán del Enterprise una chalupa y las cartas náuticas levantadas por Robert Fitz Roy, pero sólo obtuvo una negativa para lo primero, y permiso para copiar las segundas. Permanecieron en Puerto Americano hasta el 3 de julio dedicados a construir una chalupa, y mientras tanto, el naturalista Bernardo Philippi se encargaba de copiar las cartas. Durante esos días se unió a la tripulación el lobero Juan Yate, quien actuaría como práctico para el cruce del canal Moraleda, y los guiaría hasta el final del archipiélago de los Chonos.



El 26 de julio intentaron pasar la península de Taitao, pero una vez en mar abierto tuvieron que enfrentar un fuerte temporal, por lo que el capitán Williams decidió devolverse a Puerto Americano debido a las averías que había sufrido la goleta. Estas consistían en la rotura del macho del timón, y vías de agua que causaron la inundación de la bodega de víveres. De inmediato dispuso preparar la chalupa con cinco hombres, más el Práctico Miller y el naturalista Phillipi, para zarpar a remo con rumbo a Chiloé. Lo hicieron esa misma mañana llevando víveres para 12 días, y un oficio para el Intendente Espiñeira, pidiendo reponer los víveres dañados y el macho averiado.

Llegaron a Dalcahue luego de recorrer 300 kilómetros remando por días y noches enteras, desde donde Phillipi cabalgó por dos días más los 80 kilómetros hasta Ancud, y luego de 23 días de ausencia, el 26 de agosto regresaron con los

refuerzos necesarios para continuar con la misión. Recibidos los auxilios, se reanudó el viaje debiendo enfrentar grandes temporales y tan sólo el 18 de septiembre pudieron entrar al Estrecho de Magallanes. En el cuaderno de bitácora quedó registrado lo siguiente

“El 18 de Septiembre, día del aniversario de la independencia de la República, llamé, al rayar el sol, toda la tripulación sobre cubierta arbolando el pabellón nacional por primera vez en estas regiones, haciendo una salva de 21 cañonazos con el cañón que llevaba montado i acompañado con los entusiastas vivas de la tripulación. Hice repartir entre ellas un poco de vino para celebrar el día, oyéndose brindis muy entusiastas por S.E. el señor Presidente de la República, los señores ministros de Estado i el señor intendente de Chiloé”.

Al llegar a la punta Santa Ana, ya en el Estrecho, divisaron un asta de bandera y al ir a investigar encontraron un barril enterrado con un documento que dejaba testimonio de que las embarcaciones “Chile” y “Perú” eran los primeros barcos de vapor en pasar del Atlántico al Pacífico por el estrecho de Magallanes. Ese mismo día, 21 de septiembre de 1843, a las dos de la tarde, se trasladaron todos los tripulantes a tierra, desembarcando un cañón y las respectivas salvas. Acto seguido y con todas las formalidades de rigor, se tomó solemne posesión del territorio austral, rematando dicho acto con 21 salvas de cañón, las que fueron contestadas desde la “Ancud”. simultáneamente.¹⁸ Con este acto quedaba afianzado definitivamente el dominio y la soberanía de Chile sobre Magallanes y toda la Patagonia.

A la mañana siguiente fondeó cerca de allí la “Phaéton”, fragata de vapor de la Marina francesa, que se dirigía a Talcahuano en busca de carbón piedra. Durante su estadía celebraron una misa en tierra, e izaron la bandera francesa sobre su tienda. Esto último motivó una queja formal de Williams al capitán Maissin, por considerarlo atentatorio contra la soberanía chilena. Maissin le respondió que no tenía ninguna intención de hacer tal cosa y que, como hasta entonces esos territorios no habían pertenecido formalmente a ningún estado, era la costumbre que los marineros izaran sus banderas momentáneamente en tierra, y que él había interpretado del mismo modo la presencia del pabellón chileno sobre la punta Santa Ana. Luego de las aclaraciones del caso se dio por superada la cuestión, y durante los días posteriores a ese incidente, las relaciones entre ambas tripulaciones fueron cordiales. Incluso, el oficio al Ministro del Interior dando cuenta de la toma de posesión fue enviado por intermedio de la Phaéton.

La goleta Ancud sirvió por tres años como buque de guerra en la Armada de Chile, en los que realizó varios viajes a Punta Arenas, hasta que en 1846 fue desguazada y su casco vendido en \$503.

Desde 2007 se han construido tres réplicas de la goleta. Dos con motivo del 164 aniversario del zarpe, una de las cuales se exhibe en el patio del Museo Regional de Ancud, y una, con financiamiento privado, que después de casi un año de trabajo se exhibe en el Museo Victoria en la ciudad de Punta Arenas.

Colaboración del bichicuma Jean Pierre Haulaud

Rol de Tripulantes :

Comandante de la nave, Capitán de Fragata John Williams Wilson o Juan Guillemos.

Sargento Mayor de Ingenieros y Naturalista prusiano Bernardo Eunon Phillipi.

Teniente de Artillería Manuel González Hidalgo.

Piloto 2° Jorge Mabon o Mebon, norteamericano asimilado a la Marina de Chile.

Sargento 2° “distinguido” y Secretario Eusebio Pizarro (artillero).

Práctico de Canales Carlos Miller o Carl Miller Norton.

Grumete o Paje Horacio Luis Williams (2° hijo del comandante de 16 años).

Carpintero 2° de Ejército Lorenzo Aros.

Cabo artillero (M) José Hidalgo.

Timonel marinerero Ricardo Dídimus.

Marinero José Santa Ana.

Marinero Remigio González.

Marinero Manuel Alvarado.

Marinero Jerónimo Ruiz.

Marinero José Ritomill o Víctor.

Marinero José María Yánez.

Soldado (E) Artillero Cipriano Jara.

Soldado (E) Artillero Valentín Vidal.

Soldado (E) Artillero Pascual Riquelme.

Soldado (E) Artillero Manuel Villegas.

Soldado (E) Artillero Lorenzo Soto Aguilar.

Señora Benancia Elgueta, esposa del soldado Jara.

Señora Ignacia Leiva, esposa del soldado Vidal.

ACTA DE POSESIÓN DEL ESTRECHO DE MAGALLANES



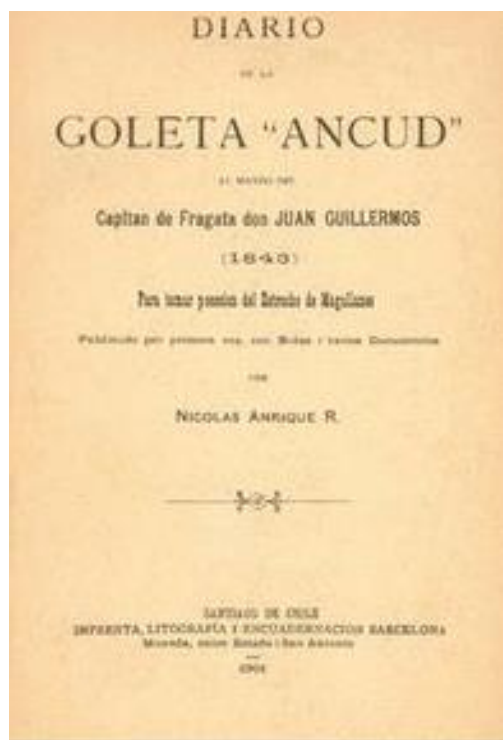
Dios Salve a la Patria

¡ Viva Chile !

En cumplimiento de la orden del Supremo Gobierno, el día 21 del mes de Septiembre del año 1843, el ciudadano capitán graduado de fragata de la marina nacional, don Juan Guillemos, asistido por el teniente de artillería don Manuel González Idalgo, el piloto 2° de la Armada Nacional don Jorje Mabon, el naturalista prusiano voluntario don Bernardo Phillippi i el sarjento segundo distinguido de artillería don Arturo Pizarro que actúa de secretario, con todas las forma-

lidades de costumbre, tomamos posesión de los estrechos de Magallanes i su territorio en nombre de la República de Chile a quien pertenece, conforme está declarado en el artículo 1° de la Constitución Política i en el acto se afirmó la Bandera Nacional de la República con salva jeneral de 21 tiros de cañon.

I en el nombre de la República de Chile protesta en el modo más solemne cuantas veces haya lugar contra cualquier poder que hoy o en adelante trate de ocupar alguna parte de este territorio. I firmaron conmigo el presente acto el día veintuno de Septiembre de mil ochocientos cuarenta i tres i el segundo año de la Presidencia del Excelentísimo Señor Jeneral don Manuel Búlnes.



Juan Guillemos.

Manuel Gonzalez Idalgo.

Jorge Mabon.

Bernardo E. Phillipi.

Eusebio Pizarro.-

“ Republica de Chile – Magallanes – Fuerte Bulnes ”.

Zafarranchos y otros

Señor Capitán Nacional de la
Hermandad de la Costa de Chile
Luis "MC- GIVER" Pellegrini

Presente:

La Hermandad de la Costa de Uruguay, enterada por los Noticieros del terremoto y posterior tsunami con movilización de ciudadanos a todo lo largo de la costa de Chile, preocupados por el mismo, hace llegar a esa Capitanía Nacional, a todos los Capitanes de Naos, Oficiales y Tripulantes, nuestra solidaridad y nuestro apoyo en la forma que esté a nuestro alcance.-

Esperando que los daños sufridos sean menores, enviamos un fuerte abrazo pleno de mar extensivo a todos nuestros queridos Hermanos Chilenos.-

Pedro "LORO" Merlino
Capitán Nacional

Gonzalo "MANGUEIRA" Trias
Vigía Internacional

Señor Capitán Nacional de la
Hermandad de la Costa de Chile
Luis "MC- GIVER" Pellegrini

Aguerrido Capitán Nacional MAC - GIVER:

Cumplo en avisar que la Hermandad de la Costa de Uruguay, a raíz de una iniciativa de la Capitanía Nacional, juntó doblones entre nuestros Hermanos y fueron destinados a la Capitanía Nacional de Chile, para ayudar en la forma que Uds. entiendan, a los Hermanos, Naos o Guaridas de esa Cofradía.

La cantidad que se recaudo es de U\$S 975, si bien no suficiente es de un gran esfuerzo de nuestros Hermanos y creemos que a las Naos les vendrán bien para su re construcción.

Continúan contando con nuestro apoyo, la naturaleza no da tregua, pero la tecnología rápidamente nos permite estar en contacto con las Naos y/o sus Hermanos.

Fuerte abrazo pleno de mar.

Orza

Gonzalo "Mangueira" Trias
Vigía Internacional

Néstor Dusetti

Querido Capitán Nacional de Chile Peter WADSWORTH y Vigía Internacional Mario Cerpa:

La Hermandad de la Costa Argentina se encuentra totalmente conternada por los trágicos acontecimientos geológicos ocurridos en nuestro Hermano País Chile.

Reciban nuestros Hermanos de la Costa y todos los ciudadanos Chilenos que se encuentren sufriendo, nuestro más grande abrazo, con profundo sentimiento y espíritu solidario.

HERMANDAD DE LA COSTA ARGENTINA
Capitanía Nacional



Hermano Cachafaz



Aguerrido hermano Capitán Nacional de la Hermandad de la Costa Argentina, Oficiales y tripulantes: En nombre de nuestro Capitán Nacional Luis "McGiver" Pellegrini Arestizábal, Oficiales y tripulaciones de todas las Naos de Chile, y con un sentimiento de sincera emoción, os hacemos presente que hemos recibido vuestra botella cibernética en la que manifestáis la solidaridad y preocupación por el último azote de la naturaleza que ha afectado nuestro país y, especialmente, el litoral. Agradecemos infinitamente vuestra inquietud, la que ya hemos puesto en conocimiento de toda la cofradía, encontrándonos a la espera de noticias de nuestros hermanos y Naos para saber si fueron afectados personal y/o materialmente con esta desgracia. Os reiteramos nuestros agradecimientos y hacemos votos porque, a pesar de todas las difíciles pruebas que tengamos que enfrentar en nuestra tierra, nos volvamos a encontrar en una próxima recalada para agradeceros, con un fuerte y fraternal abrazo, esta muestra de hermandad y camaradería que tan oportunamente nos habéis enviado. En nombre de nuestro amado Capitán Nacional os saluda con un abrazo pleno de mar,

Rafael "Argonauta" Garbarini Cifuentes
Escribano Nacional.

TALCAHUANO, PUERTO DE TRUENOS, 22 DE SEPTIEMBRE 2015.-

197° ANIVERSARIO CAPTURA FRAGATA REINA MARIA ISABEL.

VALEROSOS HERMANOS CAPITANES Y AGUERRIDAS TRIPULACIONES

Como es tradición, la HERMANDAD DE LA COSTA DE CHILE, a través de la Nao Talcahuano impulsa, promociona y organiza la celebración del 197° Aniversario de la Captura de la Fragata Reina María Isabel, primer hecho de armas de nuestra Escuadra Nacional, con el auspicio de la Municipalidad de Talcahuano.

Para ello es que venimos a invitaros junto a su aguerrida tripulación, al acto cívico - militar, que se realizará en nuestro puerto el viernes 30 de Octubre 2015, a las 11:00 hrs, en plazoleta ubicada en Avenida Blanco Encalada N° 801, Talcahuano, ocasión en que en que nos será muy grato poder contar con vuestra presencia y de toda su tripulación.

ACTIVIDADES.

VIERNES 30 DE OCTUBRE 2015:

- 11:00 Hrs Homenaje Captura Fragata Reina María Isabel, encabezada por el Sr. Intendente Regional, el Comandante en Jefe de la II Zona Naval, Sr. Alcalde de la Ciudad Puerto de Talcahuano y Oficiales Nacionales de la Hermandad de la Costa de Chile, con cautivas, Tenida de Protocolo, sin costo.
- 12:30 Hrs Vino de Honor en salones de la Asociación de Personal en Retiro de las FFAA, con cautivas, Tenida de Protocolo, sin costo.
- 14:00 Hrs Visita a construcción de futura Guarida de la Nao Talcahuano, con cautivas, sin costo.
- 15:00 Hrs Chipe Libre.
- 20:30 Hrs. Zafarrancho Captura Fragata Reina María Isabel y cambio de mando, en salones del Club Naval de Campo Tumbes, con cautivas, Tenida de Combate, **costo \$ 20.000.-**

SABADO 31 DE OCTUBRE 2015.

- 10:00 Hrs Día campestre Pirata, en quincho camino a Dichato, con cautiva, Tenida libre con pañoleta de rigor, **costo \$ 10.000.-**
Dirección: Vicente Palacios N° 2863, camino vecinal Frente a Ferretería y centro de eventos, mano izquierda, **HABRA BANDERAS PIRATAS EN EL SECTOR.**

Agradeceré informar a vuestros cofrades y a quienes tengan interés de asistir, favor confirmar hasta el martes 27 de Octubre 2015.

Fraternalmente;



Roberto "Panga" Pérez

Capitán Nao Talcahuano



RSVP: MANUEL "ACOLLADOR" ECHAIZ escribanothno2015@gmail.com cel. 92266785

www.hermandaddelacosta.cl

ARO ARO ARO

MI CAPITÁN MANDO UN RECADO
MI HERMANO POTRO ESTA DELICADO
AHORA ESTA EN LA CLINICA
ESPERANDO SER OPERADO.

UYUUIIIIIIIII

VAMOS TODOS REZANDO
VAMOS TODA LA HERMANDAD
SINO MI HERMANO POTRO
SE VA AL MAR DE LA ETERNIDAD.

Atención queridos Hermanos;



Nuestro aguerrido y Amante, Hermano Potros "Night Club" se encuentra en Dique, en Clínica Universitaria a contar de hoy. Luego de querer realizarse una ampliación del trauco, se encontró que tenía las arterias mas tapadas que Hijo único, la verdad son 3. Todas llenas de pólvora rubia, negra, rosada, trigueñas, escocesas, etc, y un cerro de grasa acumulada por comerse cualquier cachureo, hasta bolivianas se comía.

Lo importante de esto es que este Lunes 21 del presente lo operaran, para dejarla en rodaje luego, cambio de aceite, culata, tren delantero y hasta pulido de la carrocería jura que le harán.

Todos aquellos que puedan ir a verlo, se les agradece, recuerden nuestro Octálogo. Hay que llamarlo también, para aquellos que no puedan asistir.

Ya en conversación con su escribano, está dispuesto a traspasarme todos sus bienes antes cualquier error del anestesista, también me ofreció su cargo en la Nao.

Ya, todos aquellos que creen en nuestro Dios Celestial, encomendar a nuestro hermano Potro para que todo salga bien.

Un quiebra costillas fraterno para todos mis Hermanos, en especial a mi Querido **Hermano POTRO.**

POR ORDEN DE MI FIEL Y VALEROSO CAPITAN CUENTO CORTO.

Pedro "GOMA" Hinojosa Chandia
Oficial Escribano
Nao del Sol de Quillón
escribanianaquillon@gmail.com



Nuestro hermano Fernando "Potro" Vergara, se encuentra en su guarida personal, recuperándose de una complicada operación de la cual salió exitoso. Oooooorrrrzaaaa.

“Nao Huasco-Vallena” La del Camarón Rampante

**INVITACION A ZAFARRANCHO DE ANIVERSARIO
A la Cuadra de Huasco, XII del Noveno Mes de
MMXIV .**

**Nelson Arika “Aragorn” Cortés, amado Capitán de
nuestra Nao, tiene el agrado de invitar a todos los
Hermanos del Litoral junto a sus virginales Cautivas
o esclavas, al Zafarrancho de Aniversario de nues-
tra Nao, a efectuarse el sábado XXIV del Décimo
mes del presente Lustró.**

**El Programa Oficial incluirá: Ceremonia de Aniver-
sario, Bucán , Danzas y Cantos Piratas y como es
tradición, junto a nuestras mejores Pólvoras.**

**Los Doblones y Coordenadas de la Guarida serán
enviadas en la próxima Botella.**

**Un Gran Rompecostillas y Mucha Agua Bajo la Qui-
lla...**

**Pepe Misson
Escribano**

www.hermandaddelacosta.cl



1951 - 2016

La Capitanía Nacional de Chile y la Nao Santiago, invitan a todos los Hermanos y sus respectivas Cautivas a celebrar el Sexagésimo Quinto Aniversario de la fecha en que los Siete Hermanos Fundadores dieron vida y sustento espiritual a la Hermandad de la Costa en Chile

Este Zafarrancho con un festivo espíritu, se efectuará los días 1 y 2 de abril del 2016, en Santiago, con un nutrido programa de actividades, el que se enviará detallado más adelante.

Vayan agendando estas fechas, para que nos acompañen a celebrar este nuevo aniversario.

Capitanía Nacional

Nao Santiago

HERMANDAD DE LA COSTA DE CHILE

Zafarrancho Nao El Quisco

En Quintay 21 de Noviembre, guarida del Hermano Julio Turco Munizaga, quien posee un Museo hecho con sus propias manos y ha hecho replicas de varios buques que participaron en la Guerra del Pacifico

Un quiebra costillas

Carlos SAURIO PERDIDO Manzano Maffei
Capitán Nao de la Libertad - El Quisco Algarrobo
Hermandad de la Costa de Chile

cap.naoelquiscoA@gmail.com

(+569) 954 00 732



CONFERENCIA
"HISTORIA DE LA OCEANOGRAFÍA EN CHILE"
EXPOSITOR: Profesor Sr. HELLMUTH SIEVERS CZISCHKE
FECHA : viernes 25 de septiembre de 2015 HORAS: 19.30
LUGAR : CLUB ALEMÁN DE VALPARAÍSO
DIRECCIÓN . SALVADOR DONOSO 1337, VALPARAÍSO

The image is a composite graphic. In the foreground, a man in a dark suit and tie is shown from the chest up. Behind him is a scenic view of a rocky coastline with waves crashing against the rocks. A large, dark silhouette of an albatross is shown in flight, its wings spread wide, flying across the sky. At the bottom left, there is a circular logo for the 'Club Alemán de Valparaíso' featuring a building and the text 'desde 1838'. At the bottom right, there is another circular logo for the 'Hermandad de la Costa' featuring an anchor and the text 'Nao - Valparaíso'.

OBITUARIO

HERMANO JOSE MIGUEL CAMPAMA “FRAILE” SOCIAS.

El 27 de este mes de septiembre hemos tenido el pesar de perder a nuestro hermano honorario José Miguel Campama Socías, aka Fraile, Rol 838, quien navega ya en el Mar de la Eternidad. Residía en Australia, aunque con frecuentes viajes a estas latitudes. Su lugar de residencia, la ciudad de Ballarat, en el estado de Victoria, junto a un gran lago en el que daba rienda suelta a sus instintos marineros, le colocaba a gran distancia de Sydney, por lo que le era imposible mantener contacto con los hermanos de esa caleta. Sin embargo, gracias a la INTERNET se mantenía en estrecho contacto con tripulantes de la Nao Chicureo, con los cuales había compartido muchos años de navegación en la Nao Santiago

Hijo del hermano Juan Campamá López, el hermano Fraile fue enganchado en 1962, pasando a ser el segundo caso de hermano de su padre registrado en la Hermandad de la Costa-Chile. El primero había sido el del hermano Jorge “Tai Fung” Schaerer Rol 713, que un año antes se había convertido en el primer hermano de su padre, Félix Schaerer Dabner.

El hermano Fraile ocupó varios cargos en la Nao Santiago y en la Capitanía Nacional de la Hermandad de la Costa-Chile, el más importante de los cuales fue ser Corregidor Nacional durante la Capitanía del Hermano Ojo de Águila, en los años 1994 a 1996. Luego de guardar un minuto de silencio en su homenaje, la tripulación de la Nao Chicureo hace un OOOORZZAAAA en su memoria.





Olimpiadas Piratas 2015
Sábado 14 de Noviembre 2015
Laguna Avendaño – Quillón
Nao del sol, de Quillón

www.hermandaddelacosta.cl

HERMANOS VISITEN LA PAGINA WEB DE LA
HERMANDAD DE LA COSTA DE CHILE

**PINCHA
AQUÍ**

www.hermandaddelacosta.cl



Noticias

Naos del Litoral

Capitán

Revista Abordajes

Bandos

Octálogo

Manual del Condestable