

HOMME LIBRE, TOUJOURS TU CHERIRAS LA MER (Charles Baudelaire)



Hermandad de la Costa - Chile



Órgano oficial de la Capitanía Nacional del Hermano Luis "Mc-Giver" Pellegrini
 Pág. Web : www.hermandaddelacosta.cl - Singladura 2015 - 2017
 Editor : "Quiriquino" - email : rivero.phogar@gmail.com - Nr. 119 – junio 2016

Editorial

Valerosos Hermanos de la Costa

Los primeros Oficiales de la Marina Chilena fueron ingleses en su mayoría, franceses y españoles en menor grado, quienes nos legaron tradiciones que durante los siglos XVIII y XIX rigieron las principales instituciones navales del mundo. Arturo Prat es el modelo que forjó, no sólo la Armada sino en toda una nación, la norma de "Vencer o Morir", que primero se tradujo en costumbre y posteriormente en una ley escrita que indica que ningún buque de la Armada podrá rendirse jamás, debiendo antes darse la vida por ese ideal supremo que es la Patria. Desde el 3 de abril de 1889 todas las ruedas de gobierno llevan grabadas dichas palabras.



Hermandad de la Costa de Chile



★★★★

Amados y Valerosos Hermanos;

Felicito a todos los Capitanes de Naos y sus tripulaciones que han participado en las diferentes ceremonias conmemorativas del 21 de mayo a lo largo de todo el litoral Chileno, motivo de orgullo también para nuestra Hermandad, la creación de la Chalupa de Panamá y Nao de Cuba, un salado abrazo de mar para cada hermano y nos vemos en el Remberto Cabrera.

ooooorrrzzzzaaaaaa

Mc-Giver

*Luis "Mc-Giver" Pellegrini
Capitán Nacional
Hermandad de la Costa de Chile*



Hermandad de la Costa de Chile
Capitanía Nacional

A la cuadra del Puerto de Antofagasta, el día jueves 19 de mayo de 2016.

Honorables Hermanos Mayores
Distinguidos Consejeros de los XV
Insignes Capitanes de Naos

B A N D O N° 22 – Crea Chalupa de Panamá

VISTO,

El informe del hermano Mario “Pulpo” Saavedra de la Nao Valparaíso, destinado este último año a la Caleta de Panamá, relacionado al encargo del ex Capitán Nacional “Blood” por Bando N° 27, de fecha 29 de mayo de 2015, y de su sucesor el Capitán Nacional “Mac Giver”, de reflotar la Nao de Panamá.

ESTE CAPITÁN NACIONAL DISPONE QUE:

EN VIRTUD de la autoridad que me confiere mi calidad de Capitán Nacional,

1° Autorizo, con esta fecha, la creación de la Chalupa Panamá que será dependiente de la Nao Valparaíso, hasta que pueda navegar por sus propios medios.

2° Nómbrase al hermano Mario “Pulpo” Saavedra, Patrón de la mencionada Chalupa.

Tómese razón, transmitase a los cuatro vientos, y clávese una copia del presente Bando en la base del Palo Mayor, para conocimiento de los valerosos hermanos que se aventuren por sus cercanías, y entréguese copia de este bando al Secretario Coordinador Internacional SECOIN.

Mc-Giver

Luis “Mc-Giver” Pellegrini
Capitán Nacional
Hermandad de la Costa de Chile



Hermandad de la Costa de Chile *Capitanía Nacional*

A la cuadra del Puerto de Antofagasta, el día jueves 19 de mayo de 2016.

*Honorables Hermanos Mayores
Distinguidos Consejeros de los XV
Insignes Capitanes de Naos*

B A N D O N° 23 – Crea la Nao La Habana

VISTO,

Los antecedentes proporcionados en el Acta de la Asamblea de Capitanes Nacionales, realizada en Francia en septiembre de 2014.

Lo informado por la Nao Chicureo respecto al funcionamiento de la Balsa La Habana, dependiente de esa Nao, y la oportunidad de la creación de la Nao La Habana de Cuba.

Las atribuciones que me confieren las Ordenanzas y Protocolos de la Hermandad de la Costa de Chile.

ESTE CAPITÁN NACIONAL DISPONE:

Créase, con fecha 30 de mayo de 2016, la Nao La Habana de Cuba.

Engánchase como Hermano de la Costa con el Rol N° 1 de la Cofradía Cubana, al Patrón de la Balsa La Habana, don José Miguel Díaz Escrich.

Nómbrese en el cargo de Capitán de la Nao La Habana al hermano Díaz Escrich, quien desempeñará el cargo por un período de dos años, después de lo cual la tripulación determinará las condiciones de continuidad o rotación del cargo.

El Capitán designará a los Oficiales de acuerdo a sus méritos, su criterio y confianza, en especial en los cargos de Lugarteniente de la Nao, Escribano (Secretario), Comisario (Tesorero), Condestable y Vigía Internacional.

Tómese razón, transmitase a los cuatro vientos, y clávese una copia del presente Bando en la base del Palo Mayor, para conocimiento de los valerosos hermanos que se aventuren por sus cercanías, y entréguese copia de este bando al Secretario Coordinador Internacional SECOIN.

Mac-Giver

Luis “Mac Giver” Pellegrini
Capitán Nacional
Hermandad de la Costa de Chile



Hermandad de la Costa de Chile *Capitanía Nacional*

A la cuadra del Puerto de Antofagasta, el día jueves 19 de mayo de 2016.

Honorables Hermanos Mayores, Distinguidos Consejeros de los XV

Insignes Capitanes de Naos

B A N D O N° 24 – Acepta y engancha la tripulación de la Nao La Habana

VISTO,

Los antecedentes proporcionados por el Acta de la Asamblea de Capitanes Nacionales, realizada en Francia en septiembre de 2014.

Lo informado por la Nao Chicureo respecto al funcionamiento de la Balsa La Habana, dependiente de esa Nao, y la oportunidad de la creación de la Nao La Habana de Cuba.

Las atribuciones que me confieren las Ordenanzas y Protocolos de la Hermandad de la Costa de Chile.

ESTE CAPITÁN NACIONAL DISPONE:

Engánchase como Hermanos de la Costa a la siguiente tripulación de la Nao La Habana, de la Cofradía Cubana.

<i>Leandro Chavez Rodriguez</i>	<i>Rol N.º 2</i>
<i>José F. Recio Pando</i>	<i>Rol N.º 3</i>
<i>Fernando Cabrera Valle</i>	<i>Rol N.º 4</i>
<i>Alain Dupont García</i>	<i>Rol N.º 5</i>
<i>Roberto Dupont de la Torriente</i>	<i>Rol N.º 6</i>
<i>Rafael García Salazar</i>	<i>Rol N.º 7</i>
<i>Hipólito López García</i>	<i>Rol N.º 8</i>
<i>David A. Alamino Medina</i>	<i>Rol N.º 9</i>
<i>René Cordero Guzmán</i>	<i>Rol N.º 10</i>
<i>Luis Hernández Lajud</i>	<i>Rol N.º 11</i>
<i>Leonardo Hipólito López Ferrero</i>	<i>Rol N.º 12</i>
<i>Alessandro López Pérez</i>	<i>Rol N.º 13</i>

Esta será la tripulación del zarpe a la navegación de la nueva Nao La Habana.

Los próximos enganches que se requieran serán ordenados por Bandos del propio Capitán Díaz Escrich en su calidad de Capitán de la Nao La Habana, primera mesa de la cofradía cubana.

Hermanos de la Costa de Cuba, que tengan una buena navegación.

Tómese razón, transmitase a los cuatro vientos, y clávese una copia del presente Bando en la base del Palo Mayor, para conocimiento de los valerosos hermanos que se aventuren por sus cercanías, y entréguese copia de este bando al Secretario Coordinador Internacional SECOI



Luis “Mc-Giver” Pellegrini
Capitán Nacional
Hermandad de la Costa de Chile



Hermandad de la Costa de Chile *Capitanía Nacional*

A la cuadra del Puerto de Antofagasta, a 20 días del mes de Mayo del 2016.

**Honorables Hermanos Mayores
Distinguidos Consejeros de los XV
Insignes Capitanes de Naos**

B A N D O N° 25– 2016 - Informa de la ausencia de este Capitán Nacional en las fechas que se indican.

TENIENDO EN CUENTA:

- Que el Lanzamiento al Mar de la Balsa en Panamá y la fundación oficial de la Nao La Habana, primera mesa de la Hermandad de la Costa de Cuba, me llevan a salir fuera del territorio nacional entre los días 27 de Mayo y 5 de Junio de 2016, ambas fechas inclusive, con un grupo importante de Oficiales Nacionales, Hermanos y Cautivas.
- Lo establecido en el Artículo 37 N° 18 de las Ordenanzas y Protocolos, Versión año 2015, que dispone que el Capitán Nacional, en caso de necesidad, puede hacerse subrogar por el Lugarteniente Nacional hasta por sesenta días.
- Que el Lugarteniente Nacional participará, igualmente, en estos acaecimientos lo que le impedirá cumplir con la subrogación antes indicada.

ESTE CAPITÁN NACIONAL DECLARA:

Nómbrese Capitán Nacional Subrogante por el período comprendido entre los días 27 de Mayo y 5 de Junio de 2016, al

Contramaestre Nacional Hno. Manuel “Chispa” Urzúa López , Rol N° 1747 ,

Quién, en su calidad de Oficial de Ordenes del Capitán Nacional y ayudante directo en todas las actividades de la Hermandad, deberá dar estricto cumplimiento a lo dispuesto en las Ordenanzas y Protocolos de la Hermandad de la Costa de Chile mientras ejerza como subrogante el máximo cargo unipersonal de la cofradía.

Cumplido dicho plazo, y sin necesidad de emitir un nuevo Bando, este Capitán Nacional reasumirá sus funciones, salvo que se produzcan situaciones imprevistas que así no lo permitan.

Comuníquese a la Cofradía toda por los medios de que se dispone para que se dé a conocer a todas las tripulaciones y a quien corresponda.

¡¡Con un abrazo pleno de mar, alegría y grata amistad , saluda fraternalmente a Uds.¡!,

Mc-Giver

Luis “Mc-Giver” Pellegrini A.
Capitán Nacional
Hermandad de la Costa de Chile

Zafarrancho Nao Talcahuano

13 de Mayo 2016



Asistió en esta ocasión el Almirante de la II Zona Naval CA Sr. William Corthorn Rodríguez junto al Gobernador Marítimo, el Comodoro de la fuerza de Submarinos y el sub director escuela de grumetes

El trazado de rumbo lo leyó el hermano Gerhard "IGNOMINATUS" Schweinitz.

Es para la Hermandad de la Costa, en especial la Nao Talcahuano, un honor poder realizar este Homenaje a nuestra querida Armada de Chile por las Glorias Navales, las que se celebran a nivel Nacional en unos días más.

En nuestras generaciones tuvimos el privilegio que, desde pequeños, nos hablaron sobre los Combates Navales de Iquique y Punta Gruesa, que ya cumplen 137 años de su realización, relatándonos a través del tiempo y en forma detallada ambos eventos. Por esto que relatar una vez más el Homérico Combate sería ofender vuestro indiscutible conocimiento de este histórico evento. Por lo anterior, esta vez trataré de hablar sobre un concepto que, tristemente, está desapareciendo de algunos sectores de nuestra sociedad:



El cumplimiento del deber; pero le agregaré algo a este concepto, algo que nace desde el corazón: El cumplimiento del deber hasta entregar la vida cuando lo que está en juego es la patria.

El final de la arenga del Capitán Prat, antes del Combate Naval de Iquique dice: “...Si yo muero mis oficiales sabrán cumplir con su deber”. Aquella mañana, tan pronto se avistaron los dos buques peruanos, los buques chilenos se aprontaron para el combate.



Carlos Condell con su Covadonga puso rumbo hacia el sur cumpliendo la orden de su amigo, quién estaba al mando de las fuerzas que mantenían el bloqueo en Iquique, el Capitán de Fragata Arturo Prat. La Independencia raudamente salió en su persecución. Condell, entendiendo que su deber era dañar lo más posible al buque enemigo, sin poner en riesgo la integridad del propio y calculando que en un combate directo tenía pocas posibilidades, aplicó inteligencia, estrategia y conocimiento del lugar, tratando de navegar pegado a la costa aprovechando su menor calado hasta que logró que la Independencia se varara, quedara inutilizada y se rindiera. Deber cumplido. Por su parte Arturo Prat, quien era un extraordinario líder, capaz de motivar de tal forma a su tripulación que, no sólo cumplieron con su deber como marinos chilenos, sino que lo hicieron hasta rendir su vida en pos de alcanzar un objetivo que, claramente, era inalcanzable. Se inicia el Combate. De acuerdo con la Orgánica de la época, el Comandante en Toldilla (Popa) y el Sargento Aldea protegiendo la Bandera y a su Comandante.



El Huascar, desesperado por no poder abatir la Esmeralda ataca con su espolón y el Capitán Prat salta al abordaje y a la gloria; el Sargento Aldea cumpliendo su deber hasta el final, salta también protegiendo a su Comandante.

La gloria nos dejó sin Comandante y a cambio nos regaló un héroe y un ejemplo.

Tan pronto ve caer a su Comandante, el Teniente Luis Uribe se traslada a Toldilla y asume su deber como Comandante de la Esmeralda. De inmediato le hace saber al Almirante Grau cuál era su temple ya que al requerimiento de éste para que se rindiera se negó tajantemente y,.....llega el segundo espolonazo. Esta vez el Teniente Ignacio Serrano, quién estaba en el Castillo (Proa) de la nave, sigue el mismo camino a la gloria saltando al abordaje con 12 marineros. Por su parte, el Ingeniero 1° Eduardo Hyatt con los Sargentos Vicente Mutilla y Dionisio Manterola y otros de la dotación de máquinas, cumplían con su deber bajo cubierta, en la sala de máquinas, sin poder saber lo que estaba sucediendo en cubierta, quemados por escapes de vapor de las averías originadas por las exigencias de máquina que requería el combate y las granadas del Huascar, viendo a sus hombres heridos por los daños producidos por el fuego del Huascar pero, aun con capacidad combativa individual, y sabiendo que se habían quedado sin máquinas, sube a cubierta a solicitar permiso para, con sus hombres, continuar el combate en cubierta. Autorizado a ello, trata de bajar cuando una granada del Huascar lo lleva a la inmortalidad.



Y llega el tercer y último espolonazo que finalmente termina con la resistencia de la nave pero no de sus tripulantes quienes, con su bandera al tope, se hunden en las aguas de Iquique. En ese momento se produce el último grito de los chilenos que ofrendaron su vida en el cumplimiento del deber: el Guardiamarina Ernesto Riquelme descarga su cañón sobre el Huascar. Aparentemente no le hizo daño a esta nave peruana pero su eco se fue en los brazos del viento y recorrió Chile entero con el último grito de Riquelme: No nos vencieron. Sólo somos un pequeño grupo de chilenos, indómitos, muriendo en el cumplimiento de su deber de marinos: mueritos pero no vencidos.

Prat y sus hombres, constituyen un ejemplo del deber cumplido y este ejemplo despertó en los chilenos la imperiosa necesidad de demostrar a todos que eran iguales que los de la Tripulación Inmortal y se pusieron al servicio de su patria para terminar con esta guerra que no había sido deseada. Con orgullo de chileno decimos que la bandera chilena no fue arriada el 21 de mayo de 1879. Con los años, este suceso que tuvo por escenario esa mañana gris en la rada de Iquique, se constituiría en una demostración viva de cómo se puede llegar a lo sublime en el cumplimiento del deber, que a veces corre paralelamente con el camino del sacrificio y también con el de la gloria. Para terminar, los dejo con lo escrito por doña Carmela Carvajal en carta de agradecimiento enviada a una autoridad de la época: Mi esposo, en ese supremo instante no se pertenecía ni a su familia ni a sí mismo, y al tomar la resolución de abordar la nave enemiga, no hizo nada más que cumplir con el más sagrado e ineludible de los deberes: el deber de salvar la honras de la patria.

Esta Armada que está pronta a cumplir 200 años de historia, no sólo ha dominado el mar nuestro, sino que ha forjado una casta de hombres de donde han salido líderes y modelos de vida que han empujado a nuestra nación en los momentos más críticos de su historia.

Encabezados por nuestro máximo héroe nacional Arturo Prat, la marina ha aportado hombres que además de cumplir roles fundamentales en el cumplimiento del deber, se erigen como verdaderos íconos del servicio a la nación y a sus semejantes.

Como Hermandad de la Costa, reiteramos pues nuestra admiración y agradecimiento a nuestra Marina de Chile por su enorme contribución pasada y presente a la Patria, y hacemos votos porque ésta sea aún más brillante en el futuro.

CAPITÁN PRAT, SUS OFICIALES Y TRIPULACIÓN SUPIERON CUMPLIR CON SU DEBER. ¡VENCER O MORIR! ¡VIVA CHILE!



Estimados amigos:

Hace pocos momentos he sabido con mucho dolor, el fallecimiento del **Dr. Alfredo CEA Egaña**, gran buceador y creador del Centro de Investigaciones Submarinas de la Universidad Católica del Norte (CIS), la actual Sede Coquimbo de la Universidad del Norte, ubicada en la Bahía de Las Herradura. El Profesor Cea fué el iniciador en Chile de la Higiene del Buceo, construyendo en el CIS cámaras hiperbáricas con el fin de salvar a los buceadores afectados al tener problemas por no hacer descompresión y tener nitrógeno en la sangre. Fué un gran amigo del **Almirante Toribio MERINO Castro**, lo que permitió realizar a lo menos tres buceos en la **Corbeta "Esmeralda"** a 42 metros de profundidad en la rada de Iquique conjuntamente con su esposa Patricia (Pata) Echenique, buzos de la Armada de Chile entre los cuales estaba Fernando Landeta Ahues y buzos de la Universidad Católica del Norte entre ellos Francisco Vergara, Patricio González y el que escribe estas notas. Lamento profundamente esta gran pérdida, ya que el Profesor Cea, como le decía, me enseñó a bucear con tubos en La Herradura desde año 1955, traspasando todo su vasto conocimiento en este arte como decía él **"el pasar del mundo de los pulmones ... al mundo de las branquias"**.

Perteneció a la Hermandad de la Costa, Nao Coquimbo-La Serena, al Centro de Ex-Cadetes y Oficiales de la Armada "Caleuche", Capitanía Coquimbo y a varias instituciones ligadas al mar y al progreso de Coquimbo y especialmente de La Herradura, donde tenía su fondeadero particular rodeado de recuerdos marineros y navales de La Esmeralda y de todos sus buceos realizados an las costas de Chile, Archipiélago de Juan Fernández, Isla de Pascua y de la Polinesia. Es doloroso y lamentable ver partir al Mar de la Eternidad a tan gran amigo, Con navegante Caleuchano, Hermano de la Costa y Profesor en las enseñanzas de los secretos del MAR.

Juan C. MAUREIRA Zamora



Flota Santiago Homenaje Glorias Navales

21 de mayo (Fotografías gentileza Hno. Germano)



OFRENDA FLORAL EN EL MONUMENTO A PRAT EN SANTIAGO





CON EL ALCALDE DE LA COMUNA DE VITACURA RAUL TORREALBA



COMANDANTE DE LA GUARNICIÓN
NAVAL METROPOLITANA
CN DANIEL COCA



CONFERENCISTA ENRIQUE ZAMORA
INSTITUTO CHILENO
DE CAMPOS HIELO SUR



LECTURA DE LA ORACIÓN AL MAR EN LA SEGUNDA CUBIERTA

Ofrenda Floral Monitor Huáscar 21 de Mayo

La salva mayor de 21 cañonazos a las 8 de esta mañana y el despliegue del engalanado y empavesado completo a bordo de la Reliquia Histórica “Huáscar”, acompañado del izamiento del pabellón nacional en la plaza Los Héroes, dieron inicio a la conmemoración del 137 aniversario del Combate naval de Iquique y Puntas Gruesa y día de las Glorias Navales, en el puerto de Talcahuano.



El programa de actividades contempló saludos protocolares de las autoridades civiles y militares de la región del Bío Bío al Comandante en Jefe de la Segunda Zona Naval, Contraalmirante William Corthorn, encabezados por el Intendente Rodrigo Díaz, quienes posteriormente participaron en una misa de acción de gracias en la Iglesia Sagrada Familia, de la Base Naval Talcahuano, la que fue oficiada por el Arzobispo de la Arquidiócesis de la Santísima Concepción, Monseñor Fernando Chomalí, donde se recordó la memoria de los héroes de Iquique y su legado a las nuevas generaciones de chilenos.



Zafarrancho Nao Penco

Cambio de Guardia

Bartholomew Sharpe fue un bucanero inglés descolgado de la isla Narvis, en el Caribe, que se aventuró por los dominios españoles de la costa del Pacífico, donde asestó golpes en los que obtuvo botines cuantiosos: llegó a capturar 25 navíos con carga completa.



Sharpe ejerció ese oficio sólo por tres años entre 1679 y 1682. Era corsario, un nivel superior al de pirata porque tenía licencia de la corona británica para asaltar. Ciudades de Chile y Perú fueron blanco de sus saqueos. Desembarcó en Coquimbo y asaltó La Serena. En Arica los vecinos repelieron su ataque y algunos de sus compañeros fueron capturados y llevados a la horca.

Uno de los golpes más formidables de Sharpe fue la captura del barco español San Pedro, frente a la costa chilena, cargado con 37 mil piezas de oro, centenares de jarras de vino, agua ardiente y pólvora.

En otra ocasión con su velero Trinidad amenazó al galeón Santo Rosario cerca de El Callao, y lo abordó apropiándose de un libro de mapas, que a la postre le serviría para salvar su vida. Estas andanzas temerarias de Sharpe (se pronuncia **charpi**) sembraron el terror en los puertos chilenos y el pueblo lo llamó despectivamente charqui.

Es probable que el Trinidad haya ingresado a la bahía de Concepción y que Sharpe se hubieran desistido de un saqueo inminente de la ciudad, tal vez disuadidos por la fama penquista de capital militar. **Esa supuesta visita sería una explicación para el dicho popular “llegó Charqui a Penco”,** que quiere significar llegó la peste.

En 1682 Sharpe decidió dejar las costas sudamericanas y regresar al Caribe. Su hoja de ruta incluía llegar al Atlántico a través del Estrecho de Magallanes, pero lo sorprendió una tormenta austral y el Trinidad fue arrastrado más al sur, hasta el paso Drake. La historia cuenta que sus piratas se vieron en la obligación de alimentarse con carne de pingüino y Sharpe les administraba a cada uno un cuarto de litro de agua ardiente diario, para mitigar el frío. Por este motivo circunstancial, Sharpe se convirtió en el primer británico en cruzar el tempestuoso mar de Drake de Oeste a Este.

Poco después regresó a Inglaterra donde luego de la recepción fue detenido y encerrado en la Torre de Londres, acusado de crímenes. Sin embargo, justo antes del inicio del juicio, presentó ante la corte del Almirantazgo el libro con mapas robado del galeón Santo Rosario. El documento fue valorado por el rey Charles II y, Sharpe obtuvo la libertad. La Armada británica no tenía ningún registro de las costas sudamericanas del Pacífico.

Bartolomé Sharpe tenía unos 40 años cuando murió alrededor de 1690, una edad bastante avanzada para un pirata redimido. Desde aquellos años de corsarios, bucaneros y filibusteros dataría el dicho “llegó Charqui a Penco”. A raíz de aquellas amenazas marítimas latentes, la gobernación española de la ciudad dispuso la planificación y construcción de un fuerte que se llamaría La Planchada, para disuadir a piratas.



El Capitán “Truhan” entrega el mando al Nuevo Capitán de la Nao Penco Juan “Gran Pescador” Ortiz Monsalve.

Zafarrancho Nao Tome - Dichato

4 junio 2016



Marinero Gregorio Araya Aburto.

Miembro de la gloriosa dotación de la corbeta “Esmeralda” que combatió en Iquique el 21 de mayo de 1879. Gregorio Araya procedía de Tomé y era hijo de don Juan Araya y de doña Casimira Aburto.

Se incorporó a la Marina en el año 1874, a la edad de 11 años. Según los registros de la época, Gregorio medía 1,37 mts. de estatura, tenía el pelo negro, los ojos pardos, la nariz chata, los labios gruesos y las orejas de tamaño regular.

Sirvió como grumete a bordo del vapor “Ancud” y la corbeta “O`Higgins”. En 1878, tras un corto retiro de la institución, fue recontratado para embarcarse en la corbeta “Esmeralda”, ascendiendo a marinero 2º el día 12 de febrero de 1879.

Ya declarada la guerra a Perú y Bolivia, el 21 de mayo de 1879, Gregorio Araya se encontraba en la rada de Iquique a bordo de la “Esmeralda” que bloqueaba el puerto, junto a la goleta “Covadonga”.

Muy temprano fueron avistados por el norte dos humos que resultaron ser los blindados peruanos “Huáscar” e “Independencia”, los cuales descargaron todo el peso de su artillería sobre las frágiles naves chilenas que no podían ofrecer ma-

por resistencia que el de los resueltos corazones patriotas dispuestos a darlo todo por la gloria de Chile. Uno de aquellos corazones guerreros fue el del marinero Gregorio Araya, el cual falleció en el transcurso del combate, cuando tenía 16 años de edad.



Enganche del hermano Heraldo "Taliban's" Chandia Bravo.

Niños de la VI Región conocieron el mar en el puerto de San Antonio

Los pequeños de la escuela Puente Negro fueron recibidos por la Hermandad de la Costa.

Rodrigo Ogalde
rodrigo.ogalde@lidernsanantonio.cl

Una experiencia inolvidable vivieron los alumnos de la escuela de Puente Negro, localidad precordillerana de la Sexta Región, que el sábado 21 de mayo conocieron el mar al participar de un paseo por la bahía y de un homenaje que se rindió a los Héroes de Iquique.

Los estudiantes fueron invitados por la Hermandad de la Costa Nao San Antonio, cuyos representantes los acompañaron en esta travesía junto a personal de la Empresa Portuaria San Antonio.

“Aprovechamos de entregarles una flor a los niños para que ellos la lancen al mar, además conocieron las faenas del puerto. Estas son las cosas que valen la pena en la vida y compartir con niños a los que les mostramos lo importante que es el puerto de San Antonio para el país”, contó Carlos Gómez, capitán de la Nao San



LOS NIÑOS ESTABAN FELICES DE REALIZAR ESTA VISITA AL PUERTO DE SAN ANTONIO.

50

por ciento de los alumnos de la escuela de Puente Negro no conocía el mar.

Antonio.

Roberto Torrealba, profesor de la escuela de Puente Negro, agradeció la invitación a San Antonio y recordó que esta es la quinta vez que niños de dicho establecimiento vienen a esta ciudad. “Un 50% de nuestros alumnos no conocía el mar, cuando llegaron aquí decían: qué lindo el río”, afirmó.


Janet Marín, quien llegó a San Antonio junto a sus dos hijos, expresó su felicidad de que ellos pudieran



JANET MARÍN JUNTO A SUS DOS HIJOS EN SAN ANTONIO.

conocer el océano. “Es muy lindo, estamos muy felices. Había visto el puerto de San Antonio por la televisión y al verlo ahora creo que es tal cual como lo pensaba”. Su hijo Cristófer estaba dichoso de “ver los barcos más grandes”.

“Puerto San Antonio está muy satisfecho de realizar este trabajo en conjunto con la Hermandad de la Costa

porque en una fecha tan significativa como el 21 de mayo, hemos logrado traer a estos escolares de Puente Negro que se levantaron temprano para venir a conocer el mar. Esta es una acción que nos llena de orgullo y satisfacción para que ellos cumplan este sueño”, dijo Carlos Mondaca, jefe de Asuntos Públicos de Puerto San Antonio. 

CN Mc-Giver, felicita al Capitán de la Nao San Antonio a sus Oficiales y Tripulación Menor por la interesante actividad desarrollada por esa Nao en el MES DEL MAR y además los excelentes testimonios que quedan para la historia de la Nao como de la Cofradía en general.

Zarpe al Mar de la Eternidad

De nuestro Hermano de la Costa

Carlos "Invencible" Matamala

Aguerrido Hermano Quiriquino, adjunto varias fotos que se relacionan con despedida de nuestro Hermano Invencible.

No tengo texto para enviar, supongo que alguien de la Nao de San Antonio lo hará, solo puedo decirte que nunca había visto en mis 20 años de Hermano, que otro Hermano congregara tanta expectación con su zarpe. Todos conocimos a INVENCIBLE, era genial, extrovertido, alegre, servicial, respetuoso, atento, llevaba nuestro Octálogo en su interior, pocos hay como él. Hubo hermosas palabras de varios Hermanos, del Capitán Espartano, del ex CN Blood quien leyó el Octálogo, del Cap Nautilus de la Nao de Valparaíso, del Cap Toscano, de Espadachín, del Hno Camarón, en la Iglesia obviamente de su viuda Lucía con sus hijos, del Alcalde, de una prima, etc. todos lo recordaron. Asistieron a esta Ceremonia alrededor de 70 Hermanos de diferentes caletas, varias cautivas, bichicumas y muchachos, además de un centenar de personas de la región. En la playa de Santo Domingo se instalaron varias banderas piratas y de la Nao de San Antonio. Su viuda e hijos premunidos todos de trajes de agua llevaron el baúl que portaba las cenizas y la lanzaron mar adentro, todos abrazados dándole así el último adiós a este gran pirata.



El Hermano Esquivel te enviará un texto con palabras dichas en la Iglesia que te agradeceré publicar.

Un abrazo

TBC

Hoy en esta liturgia frente a sus cenizas, despedimos a nuestro Hno. Contramaestre Carlos Matamala, Invencible, como lo conocimos en esta Cofradía de hombres amante del mar, que es la hermandad de la Costa.

Desde su Partida al mar de la eternidad, el último sábado del mes del mar recién pasado, nuestra Nao simbólica, ha detenido su andar, ha arriado su velamen, y con su bandera a Media asta, luce en el palo mayor, un solitario crespón negro en señal de duelo, sus cubiertas alegres y bulliciosas, hoy yacen tristes y silentes, solo roto por los Orzas emocionados en su honor.



En nuestra hermandad cada integrante tiene un nombre de Combate, Carlos eligió el de Invencible y hoy Estamos en este templo despidiéndolo, y aunque parezca paradójico, seguirá invencible, su fe de hombre profundamente creyente, lo transportó al dios de la vida eterna, para los que compartimos su navegar terreno, seguirá invencible, cómo no? Si solo nos bastará recordar su alegría de vivir, el cariño que entregaba a su paso, que por cierto, no pasaba inadvertido, al hermano servicial caballero y respetuoso, mezcla perfecta de huaso marino y gentleman, que solo Invencible podía lograr.

El Hermano de la Costa: Carlos "Invencible" Matamala nació el 28.03.1957 abordó nuestra nao en Abril del año 2011, cumplió con gran entusiasmo y responsabilidad sus deberes de bichicuma y muchacho, fue enganchado como hermano con el ROL: 2790 en el zafarrancho del 08. de febrero del año 2014.



Pocos como invencible vivieron tan intensamente las navegaciones de nuestra Cofradía , a poco andar fue conocido y apreciado en la mayoría de las naos de nuestro litoral y muchas del exterior , fue nominado como el primer Muchacho nacional, y supo granjearse las simpatías, en el zafarrancho mundial de Francia del año 2014 ante delegaciones de todo el mundo, El mejor colaborador que se puede desear para institución alguna, su ímpetu al servicio de la causa, hizo posible junto a la I M de Sto. Domingo llevar el deporte náutico a nuestra comunidad en más de un ocasión, con gran responsabilidad realizó múltiples gestiones en pos de una guarida propia para nuestra nao. Un realizador de sueños.



Lucía su querida cautiva, sus escualos Carlos y Augusto su sirena Lucía y sirenita Amanda saben que su dolor es nuestro, deben saber que la tristeza por la última navegación de invencible, es compartida por las naos de todo nuestro litoral, y más allá, así lo demuestra las innumerables condolencias recibidas y la presencia de nuestro Capitán Nacional junto a altos oficiales nacionales, capitanes y hermanos de diferentes naos y caletas.





Hno. Invencible, en tu presencia frente al Dios Supremo no estarás solo, junto a él estará también Neptuno El dios del mar, y así como nuestro padre celestial nos acoge y perdona las humanas faltas, el dios de los mares te proveerá también de aguas tranquilas, suaves vientos y nave ligera, que te harán navegar raudo y feliz en compañía de las olas, por el mar de la eternidad.

Hermano de la Costa, Contraamaestre Carlos Invencible Matamala, descansa en Paz.

Espolón

Francisco Esquivel C.
El Mercurio S.A.P.
Agente San Antonio





El Pirata

Yo no quiero una tumba, ni una cruz, ni corona
ni tampoco una lágrima, me aburre oír llorar
Ni tampoco me recen sólo pido una cosa,
para el día en que muera que me arrojen al mar.
Los faros de los barcos, me alumbrarán cual cirios
las boyas cual campanas se pondrán a doblar
Y en la penumbra brava de mi capilla ardiente,
he de sentir salobre todo el llanto del mar.



Así como he vivido al azar, al azar quiero irme
a otras playas mecido en la hamaca de la mar
Quiero dejar anclado mi corazón vacío,
en un lejano puerto y muerto aún viajar.
No quiero que me entierren, no quiero estar inmóvil
oh qué angustia tendría dentro de un ataúd!
Más que los tiburones me espantan los gusanos
quiero como un velero irme a la eternidad.
Mis manos en cruz amén que sean cual dos velas,
un barco mi cadáver que ambule por el mar.
Y volveré, quién sabe, a ver aquellos puertos
que en vida vi y donde no pude retornar
Que sí temo a la muerte más que a ella misma
es por esa parálisis de la inmovilidad.
Que mis últimos sueños los arrullen las olas,
quiero morir tranquilo y sentir la quietud.
Así como he vivido al azar, al azar quiero irme
a otras playas mecido en la hamaca de la mar
Quiero dejar anclado mi corazón vacío,
en un lejano puerto y muerto aún viajar.
Los Embajadores Criollos



HERMANOS VISITEN LA PAGINA WEB DE LA
HERMANDAD DE LA COSTA DE CHILE

**PINCHA
AQUÍ**

www.hermandaddelacosta.cl



Noticias

Naos del Litoral

Capitán

Revista Abordajes

Bandos

Octálogo

Manual del Condestable

