



Órgano oficial de la Capitanía Nacional -

Capitán Nacional Rolando *Cástor* Fuentes Riquelme Singladura 2019 – 2021

Editor Patricio *Germano* Eberhard rol 987

Correo electrónico: abordajes2019@gmail.com

N° 145 – septiembre 2020

EDITORIAL

Valerosos lectores

Ya pasó agosto y muchos encontraron pretexto o una justificación para celebrarlo e invocar al dios Baco por esta curiosa circunstancia.

Y llegó septiembre, quizás el mes más hermoso del año: la celebración de nuestras fiestas patrias y el inicio de la primavera. Nuestras autoridades sanitarias han flexibilizado algunas restricciones y después de estar casi cinco meses confinados y fondeados en nuestras guaridas, nos piden ahora que permanezcamos “fondeados” en nuestras casas para celebrar el 18...

Pero en este periodo de reclusión no todo ha sido negativo. Mantenemos nuestros tradicionales zafarranchos y contactos entre la tripulación de cada nao y también nos adherimos a participar en eventos con otras naos. Obviamente todo esto en forma virtual. ¡Me imagino cómo va a ser el primer encuentro fraternal que tengamos la tripulación de cada nao una vez que superemos algunas medidas restrictivas para reunirnos! Ya algunas naos están preparando los protocolos sanitarios correspondientes, sanitizando las guaridas con amonio cuaternario, distanciando las mesas, colocando saleros y mostaceros individuales y señalética para evitar cualquier probable contagio.

Sin embargo, otras acciones muy importantes de destacar han sido la realización de cursos de patrón de bahía y capitán deportivo costero en varias naos del litoral atrayendo a muchos tripulantes a navegar virtualmente y acercarnos cada vez al mar. También hay que mencionar el esfuerzo del hermano “Peluo” por divulgar sus interesantes teorías de navegación a vela. ¡Qué contentos deben estar nuestros Hermanos Fundadores observando desde el Mar de la Eternidad este amor al mar reflejado en estas acciones náutico-deportivas!



Armada de Chile, óleo de Thomas Somerscales

Felizmente también muchas naos continúan con sus cámaras de proa en la ardua tarea de adoctrinar a la tripulación menor. Ojalá les enseñen bien el Octálogo y las Ordenanzas para que en el futuro (muy lejano) sepan conducir las naos siguiendo la estela que nos legaron los antiguos capitanes y oficiales de nuestra cofradía.

CONTENIDO

- Zafarrancho de la Fraternidad
- Breve historia del zafarrancho de la Fraternidad
- Cursos de navegación a vela
- Romería Sabelliana virtual
- Testimonios de Andrés Sabella
- Los primeros seres vivos del territorio de Chile
- 200 años del zarpe de la expedición libertadora del Perú
- Recordando la hazaña del Piloto Pardo
- Nuevos enganches

Se invita a los amables lectores a que envíen colaboraciones al correo electrónico abordajes2019@gmail.com

ZAFARRANCHO DE LA FRATERNIDAD EN VALPARAISO

El pasado 22 de agosto se realizó un zafarrancho virtual de la Fraternidad en la nao Valparaíso, dirigido magistralmente por el capitán de la Nao Hermano Lobo y con la presencia de numerosos hermanos de diferentes caletas del litoral que quisieron disfrutar y participar en este tradicional zafarrancho de la Fraternidad.

En las próximas páginas transcribiremos el trazado de rumbo que pronunció nuestro Capitán Nacional Hermano *Cástor* y a continuación una crónica de la historia de este zafarrancho escrita por el Hermano *Euzkaro*.

TRAZADO DE RUMBO ZAFARRANCHO DE LA FRATERNIDAD, VALPARAISO, 22 AGO 2020

Cuando intentamos conocer cuáles son las ideas fuerza que distinguen a la Hermandad de la Costa, claramente vemos dos palabras: MAR Y FRATERNIDAD, o FRATERNIDAD Y MAR, según el acento que cada Nao le da, pero es solo acento, ya que ambas ideas se materializan permanentemente en nuestro navegar y deben darse equilibradamente. Es decir **no sólo navegar**, ya que así seríamos un club de yates; **no solo fraternidad**, ya que así seríamos un club social de bienestar, pero no este juego de hombres que quieren sentirse libres, hermanos de otros, navegar por la vida creando lazos fraternos con esos pares, un juego terapéutico que nos ayuda a pasarlo bien, a hacer un alto en la vorágine de la vida diaria, dejando nuestras preocupaciones en tierra, y que cuando nos subimos a nuestro buque pirata nos transformamos en tripulantes de una navegación espiritual en cada uno tiene un rol a jugar, hay un jefe que es obedecido por todos que es el Capitán, un Lugarteniente que está a cargo que todo el buque funcione, un Comisario que lleva las cuentas y paga la parte del botín que corresponde a cada uno, el Escribano que toma nota de todo lo que va sucediendo. El Condestable que está a cargo de formar a la tripulación. El Contramaestre que dirige las maniobras en la navegación, el Cirujano Barbero que con sus pócimas cura las heridas de los piratas en el combate, incluso a veces tiene que reemplazar una pierna por una pata de palo, o una mano por un garfio, o pedirle al hermano que se ponga un parche negro en señal de luto por el ojo que se fue. Un Veedor que ve las normas de la navegación y los castigos de la tripulación, un Vigía, que desde el carajo con su catalejo recorre el horizonte buscando algún galeón que asaltar, el mayordomo a cargo de los fuegos y ollas donde se cuecen los alimentos que nos servimos. En fin, ustedes saben, cada uno tiene una tarea que hacer cuando está a bordo.

Decía MAR Y FRATERNIDAD. Quiero hablar algo sobre ésta última:

Fraternidad, como sabemos viene del latín, de frater, que significa hermano, y cuando estamos hablando de hermanos estamos diciendo **AFECTO** (CARIÑO, AMOR) Y **CONFIANZA**, por eso nos tratamos como hermanos, porque nos tenemos afecto y confianza, y si le agregamos que somos o debemos ser solidarios, humildes, respetuosos y empáticos unos con otros, nos dan la llave para ser **una fraternidad, una unión de hermanos**. Ciertamente en todo hombre hay un anhelo de fraternidad, que lo invita a comunicarse con el otro, desear ser hermano para acoger y querer. Pero, además, como somos seres racionales, es la misma razón, nuestro propio raciocinio, el que nos lleva a tratar al otro como persona, **esa persona que está a mi lado es mi hermano**.

Claro que pareciera que ello es ideal, como que la realidad no es tan así. Efectivamente, si bien cuando nacimos hay un vínculo indispensable y necesario con nuestra madre que nos da vida y nos hace crecer, habiendo allí una comunión, **es necesario aprender la fraternidad**, se comienza en la familia y continúa con nuestra propia formación, la adquisición de valores para enfrentar esta tarea de vivir nuestras existencias.

Como a veces no se ha aprendido bien, tenemos ejemplos en nuestra vida diaria, en la historia y hechos recientes que reflejan la falta de fraternidad, falta de afecto y confianza, ustedes los conocen.

Hoy estamos viviendo confinados en nuestras casas por la pandemia que afecta al mundo del virus de COVID 19, estamos usando y aprendiendo de la tecnología, este mismo zafarrancho de la fraternidad lo estamos viviendo gracias a una plataforma tecnológica, **nos podemos ver y hablar aún que estemos en distintos lugares geográficos**,pero como la globalización, debo decir que la tecnología no nos hace hermanos, requerimos de algo más, de lazos más fuertes, que no necesariamente es el abrazo físico, aunque es tan terapéutico, necesario ycomo lo echamos de menos, me refiero que tiene que haber algo que nos una en este juego, y ese algo, en mi opinión es el **Octálogo** en sus ocho artículos, que nos dejaron los hermanos fundadores, como la regla básica y fundamental, son las reglas de nuestra fraternidad.

Como les decía, no puedo desconocer que en algunas ocasiones hay una negación a reconocer al otro como hermano, (frases antiguas: “soy yo el guardián de mi hermano”, o recientes “yo no tengo hermano”), es una dificultad de la tarea de ser fraternos a la que todos estamos llamados. Así es, como hombres somos llamados a la fraternidad, pero también está la dramática posibilidad de su traición, el egoísmo cotidiano, las injusticias diarias, la deshonestidad, la intransigencia, la intolerancia, la irresponsabilidad, incluso la indiferencia. Por ello, en la práctica de la fraternidad, debemos aceptar nuestras legítimas diferencias. Obviamente no todos somos iguales, pero eso no significa que seamos contrincantes, menos enemigos, pero hay unos antivalores como el afán de ganar a toda costa o ilegítimamente, la sed de poder, dejar o soltar a una persona amiga porque ya no nos sirve para nuestros propósitos, que debemos vencer para hacer nacer la fraternidad en nosotros.

En nuestra cofradía, fraternidad es también educar a nuestros Bichicumas y Muchachos, tarea que debe cumplir no sólo el Condestable, sino que todos los hermanos, ayudarlos en sus justas ambiciones, no los podemos defraudar, debemos crecer en estimación mutua. En las disputas, que también son parte de la vida, actuar con cariño y respeto, cada vez es necesario recordar que somos hermanos, por ello educar y educarnos que nuestro hermano no es un enemigo o un adversario al que hay que eliminar, si no un hermano que comparte nuestro navegar.

Frente a ello, el auténtico espíritu de fraternidad vence el egoísmo individual. Es la fraternidad la que nos hace más fuertes, nos ayuda a protegernos, a ser mejores personas, a cuidarnos entre nosotros, a proteger a la naturaleza, especialmente el mar libre de contaminaciones y de explotación desmedida.

La fraternidad debe ser una práctica diaria, debe ser descubierta cada día, querida, experimentada y cada pirata ser ejemplo de ella. Todos nos necesitamos. Un ejercicio permanente de empatía, de escuchar al otro, ponernos en la esperanza del otro, del hermano que está más alejado.

En este juego de piratas, tenemos unos símbolos, ceremonias y rituales que nos ayudan a practicar la fraternidad, a apoyarnos mutuamente, motivarnos, nos enseña a compartir, a recibir un consejo, buscando hablar con la verdad, a ser justos y amables.

El ser fraternos nos ayuda a ser mejores hombres, mejores piratas, mejores hermanos, **no faltemos al rol de nuestro bergantín, hagamos la tarea.**

Castor

Breve historia del Zafarrancho de la Fraternidad

Hace muchos años atrás las Naos Santiago y Valparaíso efectuaban un Zafarrancho en conjunto, el cual se realizaba en Curacaví, por ser esta una caleta equidistante entre ambas Naos. Estos Zafarranchos se llevaban a efecto en el Hotel Inglés de esa caleta, donde los Hermanos que acudían a esta cita, disfrutaban de unas calduas empanadas, unas abundantes cazuelas de gallina y de la rica chicha de Curacaví.

Por razones aún desconocidas, estos Zafarranchos se dejaron de realizar. Esta historia me la contó en el año 1999, el Hermano Mayor Raúl "Skipper" Sitsniky, hoy en el Mar de la Eternidad.

Yo siempre he creído y así lo he hecho, que las cosas buenas se pueden y se deben imitar.

En el año 2002, concurrí al Zafarrancho del 50 Aniversario de la Nao Valparaíso, el cual se realizó los días 2 y 3 de febrero de ese año.

El Capitán de la Nao Valparaíso era el hermano Luis "Delfín" Montenegro. hoy en el ME. Fue un muy buen Zafarrancho en que el CN Nicolás "Septentrión" Simunovic de la Nao Santiago, su Oficialidad y Hermanos que lo acompañábamos recibimos muy cálidas atenciones de los Hermanos de la Nao Valparaíso.

Y fue en el almuerzo que se realizó en el Cura Nurin, que al calor de esa gran fraternidad que se respiraba en ese momento, se me ocurrió plantearle al Capitán Luis "Delfin" Montenegro de la Nao Valparaíso, por qué no realizábamos un Zafarrancho de la Fraternidad en conjunto, las Naos Valparaíso y Santiago, a lo que accedió de muy buenas ganas.

El 20 de abril del 2002, yo asumí como Capitán de la Nao Santiago y entonces le di mayor impulso a esta idea, y en junio concurrí a Valparaíso a reunirme con el Capitán Delfin, en su oficina que estaba en el sector del puerto, oportunidad en que delineamos la programación de este 1er Zafarrancho de la Fraternidad, el cual se llevó acabo en agosto de ese mismo año, los días 15-16 y 17.

En la revista "Abordajes" de octubre del 2002, se mencionó lo siguiente:

"Como hace muchos años se hacía, las Naos Valparaíso y Santiago volvieron a organizar en conjunto un Zafarrancho, con responsabilidades compartidas.

Este encuentro se le denominó de la Fraternidad y transcurrió parte en Santiago y parte en Valparaíso, a continuación de la Asamblea de Capitanes.

Cena en Santiago en la guarida, al día siguiente visita al Museo Naval en Valparaíso, almuerzo en la costanera de Viña del Mar a Concón y Zafarrancho de cierre y combate en el casino de la Guarnición Naval de Santiago."

Recuerdo que fue un Zafarrancho de mucha alegría y fraternidad, aunque algo cansador con tanto viaje entre Valparaíso y Santiago.

Por este motivo, decidimos que el 2003 este Zafarrancho se hiciera completo en Valparaíso y ese año asumí como Capitán de la Nao Valparaíso el hermano Rolando "Cástor" Fuentes.

Lo ocurrido en ese Zafarrancho de la Fraternidad realizado en agosto, del 2003 se menciona en la revista "Viento a un largo" del 2004, como sigue:

"El Zafarrancho de la Fraternidad con la Nao Santiago, realizado en agosto de 2003, que fueron tres días de cultura patrimonial de humanidad de este viejo puerto, el jolgorio de encontrarse con amigos, el deber de recordar a nuestros Hermanos cuyas cenizas han sido esparcidas en nuestro piratarío submarino de la rada de Recreo, combates en cubierta y con los cubiertos, asalto al Galeón de El Dublinés.

Grato fue contar con la presencia de nuestro Capitán Nacional Don Titi y distinguidos Capitanes y Oficiales de otras Naos. En esa oportunidad con Euzkaro, Capitán de la Nao Santiago, acordamos que este Zafarrancho de la Fraternidad se realizará alternadamente en Valparaíso y Santiago”.

Y es así como se ha venido realizando este Zafarrancho año tras año, (con algunas interrupciones) y al cual se han ido incorporando otras Naos de la Zona Central, como han sido las Naos Coquimbo-La Serena, Quintero, San Antonio y últimamente Algarrobo y Guanaqueros.

Esperemos que este Zafarrancho se mantenga en el tiempo y que no se vea afectado por mares turbulentos o vientos huracanados, con los que de repente se pueda ver enfrentado y su organización siga siendo al menos con una participación tripartita de las Naos originales, para que exista la mayor participación de Hermanos, de manera que contribuya cada vez más a una mayor fraternidad entre ellos.

René “Euzkaro” Olhaberry
Rol #2132
Nao Santiago

Foto del 1er Zafarrancho de la Fraternidad organizado por las Naos Valparaíso y Santiago en agosto del 2002



Informe de cursos de navegación a vela

En el transcurso del mes de agosto se realizaron dos cursos virtuales para Patrón Deportivo de Bahía. En el primero de estos, dictado por el capitán de la Nao de Valparaíso, Hermano *Lobo*, de 70 inscritos dieron su examen 35 de ellos, a quienes se les hizo llegar un diploma por la asistencia. Algunos de los inscritos, que no pudieron asistir al examen, quedaron pendientes para que en una próxima fecha puedan realizarlo. El segundo curso fue dictado también en forma virtual en la Nao de San Antonio, por el Hermano *Ventura*. En este curso, al que asistieron Hermanos, tripulación menor y polizones, al igual que en el primer curso, dieron su examen teórico los 20 integrantes que participaron, a quienes también se les entregará un diploma por asistencia.

Queda pendiente, realizar las clases y exámenes prácticos, las que se realizarían en Valparaíso cuando las condiciones pandémicas lo permitan.

Por otro lado, estuvieron abiertas las inscripciones (hasta el 1 de septiembre) para un tercer curso de la misma índole y en la misma forma virtual, que fue dictado por el Hermano *Camarón* a contar del próximo 3 de septiembre. Los datos para inscripciones para este curso fueron publicadas por botellas y WhatsApp ampliamente.

Está en curso además, otro curso similar que está siendo monitoreado por el Hermano *Chilote*, capitán de la Nao Ancud, para los postulantes del área de Chiloé.

Además de estos cursos, debo resaltar la participación del Hermano *Peluo*, en dos interesantes charlas virtuales con amplia participación de muchas Naos, ambas relacionadas con la navegación a vela, motor principal que fuera para la concepción de nuestra Cofradía a través de nuestros Hermanos Fundadores.

Un fraterno quiebra costillas

Víctor *Canalero* Leddihn Oelckers
Adelantado Nacional Actividades Náuticas

Nota del editor: A partir del martes 1° de septiembre la Escuela de Deportes Náuticos Dr. Anselmo Hammer de la nao Santiago está dictando el curso N° 56 esta vez para capitanes deportivos costero dictado a 23 tripulantes de dicha nao. Además, informan que según los resultados que se obtenga de esta experiencia, tienen programado en una segunda etapa realizar un nuevo curso virtual abierto a tripulantes de las naos de nuestra cofradía y en una tercera etapa ofrecer el curso a particulares, de acuerdo a la acreditación que les otorga la Armada y los requisitos especiales que debido a las restricciones sanitarias imponga la autoridad marítima para la práctica y el examen correspondiente.



ROMERIA SABELLIANA VIRTUAL

El martes 25 de agosto, a las 20,00 horas, la Nao Antofagasta de la Hermandad de la Costa de Chile en conjunto con la Corporación Andrés Sabella, realizó la tradicional Romería en la víspera de la conmemoración del zarpe al Mar de la Eternidad de nuestro inolvidable Gentilhombre de Mar, Hermano Andrés "Duende" Sabella Gálvez, Rol N° 528, con ocasión de cumplirse treinta y un años de su navegación inmortal. Como es costumbre, nuestra Nao estuvo representada por el Capitán "Pitutín", sus oficiales, Lugarteniente, Condestable, Escribano, Mayordomo, acompañados por el Veedor Nacional, los que como corresponde hicieron uso de la caña en esta navegación, aportando recuerdos de vida y lecturas de textos escritos por nuestro hermano, realizando orzas en honor y recuerdo del hermano "Duende" como corresponde a verdaderos piratas, quien siempre permanecerá en nuestras bancadas anclado en el recuerdo de sus hermanos y de su palabra fina:

"Soy hijo de estos cerros que acaricia el viento de la costa, de este mar que fue mi primer juguete maravilloso y que será mi última alegría de Todo y de Nada, en el sínfin de la Vida y de la Muerte".

Nuestro hermano "Duende", Gentilhombre de Mar, falleció el 26 de agosto de 1989 a la cuadra de la rada de Iquique.

"HERMANO ANDRÉS".

Antofagasta había amanecido con un sol radiante que presagiaba un día caluroso. La señora Carmela Gálvez Tello ya no pudo esperar más, se rindió ante el dolor y se hizo cómplice de él para escuchar el llanto que tanto había esperado. Era el viernes 13 de diciembre de 1912 y Andrés iniciaba su vivencia en nuestro mundo.

Su padre, don Andrés Sabella Signora, de origen palestino-italiano, se frotaba las manos pensando que iba a cumplirse su sueño de tener un hijo abogado.



Pero algo no cuadraba con las inclinaciones de Andrés hijo cuando fue creciendo, le gustaba la literatura y la poesía y comenzó a escribir a los 14 años de edad. Era un estudiante inquieto y creativo, tan creativo que al mediodía del domingo 25 de octubre de 1929, cuando tenía 17 años, a la salida de la misa provocó un hecho insólito. Desde una avioneta local hizo "llover literatura", caían y caían poemas de su obra "Carcaj". Al año siguiente publicó su primer libro, "Rumbo indeciso".

Posteriormente se trasladó a Santiago, donde entró a la facultad de Derecho de la Pontificia Universidad Católica de Chile. Sin embargo, sus estudios se vieron interrumpidos y los continuó en la Universidad de Chile, donde tampoco logró finalizarlos. Durante este periodo, Sabella integró el grupo Avance, de tendencia socialista. En 1933 fundó la revista *Hacia*. Fue militante del Partido Comunista y en 1937 formó parte del grupo que fundó la Alianza de Intelectuales contra el Fascismo.

Cuando Andrés decidió ser escritor para siempre, frustró las esperanzas de su padre de que fuera abogado. Pero su progenitor se repuso y le aconsejó: ***"si vas a ser escritor, dedícate las 24 horas del día"***.

En 1944 publicó su obra más conocida, la novela “Norte Grande”. Se le atribuye además la creación del nombre con que es conocido el territorio que comprenden las regiones de Antofagasta, Tarapacá y Arica y Parinacota.

En 1967, junto a Nicolás Velasco del Campo, creó la Escuela de Periodismo de la Universidad Católica del Norte.

José Martínez, el 04 de julio de 2014 en el periódico virtual “El Puerto Libre” señala: como profesor, los estudiantes de periodismo le adoraban y él se hacía querer.

Fue precisamente uno de ellos quien me relató la sabrosa anécdota que ahora relato:

"Sabella era, en Antofagasta, un monumento en vida. Figura central de los hombres grandes de la zona: Antonio Rendic, Mario Bahamondes, González Zenteno y tantos más. Todos le conocían, claro, todos menos un Capitán de Ejército.

Sabella era muy peculiar: comunista y católico, comunista y amigo de militares.

Pasado ya un largo tiempo tras el Golpe de Estado, nuestro querido Sabella fue a un encuentro con sus amigos de la Hermandad de la Costa vestido de pirata. Era de noche.

Don Andrés debió haber bebido algo más de lo normal, lo cierto es que le dieron unas ganas enormes de orinar. Apresuró el paso y en un desolado lugar se libraba de su apuro biológico cuando – en una camioneta militar - le vio un joven Capitán de Ejército... Se paró el vehículo y el Capitán le dijo al poeta que apurara el paso en dirección a dónde fuera con esa facha de pirata, que él daría una vuelta y si lo hallaba cerca lo llevaría al cuartel.

Sabella dijo unas cuantas cosas que el militar no entendió, quien dio en efecto no una vuelta, sino una vueltita. Y encontró a Sabella allí, el militar sonrió.

-Así, te quería pillar viejo de mierda- le dijo el oficial.

Sabella, quien aceptaba esas groserías sólo de sus amigos, no pudo soportar el agravio, menos si éste provenía de un hombre que vestía uniforme y por ello mandó a la mierda al Capitán. Enfurecido éste, hizo que dos o tres soldados echaran al vehículo la escasa corpulencia de don Andrés, quien restregaba su enojo con improperios a los que era respondido de igual forma por el militar...

Ante tanta indecencia del Capitán el escritor le dijo: ¿No sabes que soy Andrés Sabella? El militar respondió: No sé, y se largó a reír, señalando que quién mierda sería Sabella. Que en el cuartel del Regimiento ya hablaría y de qué forma y cuántos días se mamaría en el lugar... Ante tanta descortesía el poeta le señaló que era amigo del General Carol Urzúa, jefe de la zona militar de Antofagasta.

El soldado volvió a reírse. Las palabras “viejo”, “huevo” y otras salían de la boca del Capitán.

Sabella, que era amigo de todo el mundo y que no le gustaba que lo humillaran de tal forma, se guardó la artillería.

Llegado al cuartel el oficial siguió agravando al gran nortino. El ilustre hijo de Antofagasta, el maestro de generaciones de periodistas estaba humillado y esta afrenta no se la iba a llevar pelada ese Capitán.

Le dijo a un subalterno del Oficial que le prestaran el teléfono.

-¿Y a quién vas a llamar?- le habría dicho el Capitán.

-A Carol Urzúa- señaló el poeta.

Entre risas el Capitán señaló a un subalterno que le facilitara el fono a Sabella, señalándole que qué iba a saber el número particular del teléfono del General, ese pobre viejo.

Hecha la llamada, Sabella se quedó quieto, mientras veía como se seguía riendo el oficial y unos pocos militares más.

Pasaron sólo minutos para que en el cuartel apareciera la figura de un uniformado. Era el General Urzúa.

-Capitán- le habría dicho el General-. ¿Usted detuvo a Andrés Sabella?

El Capitán observó al General y le dijo que sí.

-¿Razones?, Bueno, el oficial no supo explicar razones.

-¿Sabe Ud. quién es Sabella?- le dijo el General.

Ante el silencio del Capitán, Urzúa le espetó:

-Sabella es el hombre más importante de Antofagasta. Es poeta, periodista y profesor y lo conocen en todo Chile y Ud., su ignorante, no sabe quién es Sabella...

Y luego el General habría soltado su artillería de agravios contra el oficial.

Minutos más tarde, el vehículo del General Urzúa dejaba en su casa al poeta vestido de pirata".

Su amor por la Hermandad de la Costa, a la cual había sido enrolado como Hermano el 25 de abril de 1960 con el rol N° 528, marcó cada uno de sus pasos de poeta y escritor. Qué mejor ejemplo que el relato que Andrés hace acerca de uno de nuestros Hermanos Fundadores:

"La Hermandad de la Costa levanta sus banderas negras para honrar a quien fuera, en Chile, el continuador de la gran tradición gloriosa de la vieja piratería de La Tortuga, la que ya en 1620 estableció las Leyes del Mar: el doctor Alfonso Leng, el Hermano Número 1, quien vino a ser, con Anselmo Hammer, el constructor de las primeras naos de esta cofradía de los océanos ideales en que navegamos los Hermanos de la Costa, persiguiendo las costas doradas donde florece la fraternidad y la libertad en un cántico de hombres y no de sirenas.

En Alfonso Leng hay que distinguir tres cauces de grandeza, trinidad de sangre que, por parentesco de sueños y de ensueños, enaltece a sus Hermanos de las distintas bancadas de esta institución donde se aprende el valor de la palabra Hermano en su plenitud.

Hubo en él, en primer término, el hombre universitario-universal, el varón para quien la Universidad fue arca de sabiduría y de humanidad, varón que transmitió enseñanza y la multiplicó, siguiendo los dictados de Bello, que se reducen a Universidad en culto de Libertad.

Luego, leal a su consigna de universidad-universalidad, se entregó al cultivo de la Música y su talento creador le llenó de melodías que alimentaron de belleza nuestras almas. Pensamos en sus "Doloras", con Anotaciones Líricas de Pedro Prado, donde el poeta habla de sus miradas de esperanza, las que Leng tendió a los horizontes y nos enseñó a manejar para sorprender, en lejanías y quimeras, el país de los países del amor universal. En suma de altitudes, Leng logró resucitar la Hermandad de la Costa, aquí, en Chile, en 1951, adoctrinándonos en la gracia de la ola, en el rumor de las altas mareas y en la solidaridad de los hombres del océano. Fue su lección de mayores beneficios, porque los Hermanos de la Costa conformamos la Universidad de los Grandes Hermanazgos, plantel en el que se enseña que el pan no es más puro si se comparte, y el vino rojea en más hermosura si se lo bebe en compañía de un igual en rango y en ternura humana.

En los mástiles de todas nuestras naos, las banderas vocean un nombre: ¡Leng, Leng, Leng...! Y la imagen del valeroso Hermano se nos aproxima en gaviotas para confortarnos en la inmensa aventura de serlo sin condiciones, con generoso impulso y vastedad de corazón.

Honra es, asimismo, de la Patria el que la Hermandad de la Costa, con mesas en todos los puertos del mundo, haya salido de las manos chilenas de Alfonso Leng, en tierno juego de "niños grandes": niños que entienden que el juguete más noble es el Mar y el camarada superior, a ese que nombramos Hermano en afecto y en servicio de Mar-Humanidad".

Para comprender la manera en que nuestro Hermano Andrés enfrentaba la vida y lo que puede venir después de la muerte, remitámonos a la revista Análisis, de julio de 1987, en la que se entrevistaba al poeta y

se podía leer que confesaba que *“desde el momento en que perdí parte de mi fe en 1933, busqué donde servir a los pobres. En aquel entonces como ahora vi que eran los comunistas los que más sufrían y los que más necesitaban de lo que yo podía aportar, e ingresé al movimiento obrero en 1934 de manera resuelta. En el fondo, esta doble posición es una sola: de amor al hombre por una tierra libre. En el aspecto celestial tengo los ojos puestos en Cristo, pero en el aspecto terrenal los ojos están en los caminos que llevan hacia la justicia verdadera, hacia la verdadera libertad y hacia la paz de los hombres. En cuanto a la vida eterna, “le diré con un poco de sinvergüenzura que no me preocupa, porque hago un cálculo: si existe, he sido una persona digna, que ha tenido alguna claridad de alma y me lo tendrán en cuenta; y si no existe nada, aquí en la tierra también me tendrán en cuenta por haber sido una persona digna, que es lo que me parece hay que pretender”.*

Esa dignidad le hizo viajar aquel día viernes 25 de agosto de 1989 a la ciudad de Iquique, donde acudía al lanzamiento del libro de un compañero del Partido Comunista. Él pidió juntarse con los Hermanos de la Costa y el entonces Capitán de la Nao Iquique, el Hermano Gonzalo *“Ayatolah”* Giménez, ordenó al Hermano Fernando Mancilla, coronel en retiro de la aviación y fiel seguidor de Pinochet, oficiara de ataché para recogerlo y trasladarlo. Obedientemente Mancilla lo recogió del aeropuerto y lo llevó al lanzamiento del libro donde lo acompañó en todo momento. Una vez terminado el acto, lo llevó al zafarrancho que se realizaba en el Instituto Carlos Condell de bajo Molle, donde el Hermano Andrés se entretuvo contando parte de sus interminables anécdotas, amenizadas con abundantes orzas de pólvora negra, ocasión que resultó un deleite para los Hermanos presentes. Una vez terminado el zafarrancho, el Hermano Mancilla lo llevó al hotel. En el camino Andrés le contó que los amigos del PC lo habían invitado a un café concert, cuyo dueño acababa de regresar del exilio vivido en París, por supuesto que el Hermano Mancilla lo acompañó y compartió unos tragos con Andrés y sus compañeros comunistas. Posterior a esta tertulia el Hermano Mancilla lo acompañó y dejó en el hotel. Dos horas después Sabella se sintió mal y no queriendo incomodar a nadie tan solo pidió una agüita de yerba, ...para después encontrarse con la muerte. Al Hermano Mancilla le dieron la noticia desde el hotel y en seguida él junto a otros Hermanos acudió a buscar el cuerpo del Hermano Andrés. En esos momentos, como la orden del Capitán *“Ayatolah”* tenía que ser obedecida en plenitud, los Hermanos debieron luchar fieramente con los compañeros comunistas, los que exigían hacerse cargo de Andrés. Ganó la Hermandad y el Hermano Sabella fue llevado a la Catedral de Iquique. Al día siguiente eran tres Hermanos de la Costa los que viajaban a Antofagasta: los Hermanos Andrés Sabella, Fernando Mancilla y Gonzalo Giménez. Una vez llegados a la Perla del Norte quisieron entregar el cuerpo del Hermano Andrés sólo a la Hermandad de la Nao, pero la fuerza del PC fue mayor, haciéndose ellos cargo de lo que en la tierra quedaba del Hermano que dos noches anteriores había estado orzando y renovando su amor al mar y su culto a la amistad.

En aquellos días, las calles del Norte Grande dejaron de ver la figura amable y cariñosa de Andrés Sabella, el norte completo se sumió en la tristeza de no contar más con su presencia. Mientras tanto, en la cubierta de la Nao que navega en el Mar de la Eternidad todo era alegría y euforia, se le unía a la tripulación un tremendo Hermano. Las velas henchidas de poesía, camaradería y fraternidad hacían que la proa de la Nao rompiera la superficie de ese mar eterno, con el rumbo fijo hacia la felicidad, dejando enredados en la estela largos ¡Orza Hermano Andrés! que repetía alegremente la tripulación.

*Raúl “Zorro Plateado” Balbontín
Rol N° 1766.*

Del Baúl de los Recuerdos del hermano Germano

Testimonios de Andrés “Duende” Sabella

Andrés Sabella fue mi padrino cuando ingresé a la Hermandad de la Costa, en Antofagasta, en septiembre de 1965. Permítanme compartir algunos documentos, imágenes y dibujos de mi padrino.



Andrés Sabella y Anselmo Hammer



Sentados: Andrés Sabella, el capitán de la nao Antofagasta Juan Fernández, Germano y GHM Jorge Salgado.

Atrás Hermano Mayor Julio Munizaga



Zafarrancho de combate de la Mesa de Antofagasta, Navidad del Mar.



Busto de Andrés Sabella en la Universidad Católica del Norte, Antofagasta

BANDO DE ENERO

Hermano

Patricio Gerhard Santiago

VALEROSO Y QUERIDO HERMANO: no quise turbar tus agrados de Navi-
dad, con la distracción de un mensaje que no fuese de sincera ventura por
tus naos y navegaciones. Ahora, entrando en las aguas del Nuevo Año, te re-
pito estos deseos, y te recuerdo que, aquí, en esta Caleta nortina, cuentas
tú y los tuyos con muchos corazones fraternales que sólo esperan la o-
casión de manifestarles el júbilo que sentimos en la pura obra de afecto
en que nos empeñamos, al amparo de nuestros gloriosos trapos negros.

No fue fácil alcanzar, por azares que nos tocó vivir a todos, el
mando de nuestra Hermandad, después de sortear temporales, vencer escollos
y abatir escualos feroces que seguían nuestra estela. Pero, sostenido por
la confianza de todos los Hermanos, por el entusiasmo y lealtad de mis a-
guerridos piratas del Norte, que no desmayaron en las maniobras más ries-
gosas, pude, para mi honra, tomar posesión de la Capitanía Nacional, en Ba-
hía Inglesa, durante la noche del 24 de Noviembre recién pasado, en medio
del aprecio de los Hermanos, allí, reunidos. Aunque sólo sepamos tu nombre,
aunque aún no conozcamos tu rostro, te aseguro que hubo, también, una orza
para tí, porque el espíritu que anima a este Capitán y a su Oficialidad
y que es el motor vivo de todos los piratas de estas caletas lejanas, se
esencializa en una sola palabra, sentida y vivida en plenitud: HERMANDAD,
Hermandad abierta hacia todos los valientes navegantes de nuestras vela-
románticas.

Es el instante de conocer la Oficialidad Nacional que guiará a
nuestra querida Hermandad de la Costa, en el crucero 1973-1975. Héla aquí:

CAPITAN NACIONAL	:	Hermano Andrés Sabella	Casilla 449
ESCRIBANO	:	Hermano Roberto Ehrenfeld F.	" 380
COMISARIO	:	Hermano Daslav Granic	" 421
CONTRAMAESTRE	:	Hermano Fernando Muñiz M.	" 640
MAYORDOMO	:	Hermano Jeraldo Jusakos	" 449
VIGIA	:	Hermano Sergio Garat P.	" 380
CIRUJANO BARBERO	:	Hermano Ibar Méndez	" 665
PAÑOLERO	:	Hermano Jorge Sciaraffia	" B
CONSEJO DE ALTA MAR	:	Hermanos Jorge Salgado F. Juan Fernandez R y Waldemar Lyons A.	

Puedes estar cierto que en todos y en cada uno de estos nombres,
como en los de la tripulación de mi nao, al cuidado del Lugarteniente
Juan Rivas Roces, encontrarás, realmente, un corazón en limpia disposición
de amistad.

Es mi propósito dar a nuestra Hermandad un decisivo carácter de
cultura marítima. No dudo que en los trabajos que, luego, llegarán a tu co-
nocimiento, requiriéndote, sólo, ánimo y voluntad de servirlos, contaré
contigo para gloria de nuestra Hermandad. Estas tareas no afectarán, cien-
tamente las deportivas que serán multiplicadas y estimuladas, como se le
merecen, a lo largo de todo el litoral. Hay varios buenos proyectos en an-
bos sentidos, que están próximos a definirse para su vigencia.

Y nada más, en este Bando; Un abrazo fraternal para tí y la certe-
za que con tu amistad, enlazada a la de todos los hermanos, este Capitán
Nacional conseguirá que todo el país se sienta orgulloso de contar con
hombres de sueño y acción creadora en beneficio del Mar Chileno, nuestro
Padre.

Con viento a un largo, noble hermano, *con un abrazo a mi*

Lugarteniente Juan Valpso-Santiago.

ANDRES SABELLA
CAPITAN NACIONAL

ROBERTO EHRENFELD F.
ESCRIBANO NACIONAL

Ruiz
 732 Juan Rivas
 F. Vidanco W.

? ASTORQUIZO
 77620 (2)
 AERODUO DE CHILE

Jorge Salgado
 481
 Jorge Salgado

H. Bollmann Lamparero
 1027

Bakovic
 1247

984
 PABO DE MAR
 M. VENEZOS M.

984

7118
 Contramaestre
 Juan Flores



DE LA LOSA

HERMANDAD

HOMENAJE
 DE SUS
 HERMANOS
 DE ANTOFA
 Gasta:

Pravil
 D. C. PANIC
 Huo. 116
 5073
 Canaco

Fernando Fern
 LEONARDO C. FERRANDO
 MUCHACHO

Fernando
 1062
 S.O. FRANZ
 359-

592
Luis Swaneck

Andres Sabella
 1969

DIBUJO DEL HNO. ANDRES SABELLA (528)

Luz

PATRICIA



20 de Mayo 1969

LOS HERMANOS

ANDRÉS Y

SW 5,5

620
Escritorio
10279
Sept-69

Jesús Rayo
753- Anca.

Mayordomo

Leutenant Juv. 481

Uruizaga de
Contrabando. 489

G. J. Fr. C.
C. de Mar.

*Edicto
en el Mar*

A la cuadra de la Esperanza,
Pascua de Negros, 1971.

Mi querido y valeroso Hermano
Patricio Eberhard:

Te invito a tripular mi
nao de papel para que juntos
asaltemos la Estrella y la re-
partamos, luego, entre todos
los hombres de la Tierra.



Amores

a Patricio
Eberhard,
con un
Ueno  deseato
de
afecto:

HUGO STREETER, Capitán General,
y ANDRES SABELLA, Capitán Nacional,
de la Hermandad de la Costa,
unen sus pabellones de combate,
para saludarte, deseándote una
viva Navidad de Amor y un Año Nuevo
pleno de victorias y alegrías de Mar.
¡ Con viento a un largo, valeroso Hermano !

Amores
Copiapó - Caldera / Antofagasta, 1973

Correo de
la Poesía



QUERIDOS HERMANOS

Patricio y
"Cautiva":

Qué en Pascua de Negros,
la Negra Bandera de la Pira-
tería, flamee, victoriosamente,
en el viento de las grandes
aventuras, dándote en cautiverio
la Paz y la Poesía.

Andrés

Canción de la
Hermandad
de la Costa

CORO

Sobre sus naos valientes
va la gloriosa Hermandad
con el sol entre los dientes,
ebria de ron y de sal!

¡Orza! —dicen los hermanos.
¡Orza! —cantan al azar.
La cuchilla en nuestras manos
es un pétalo del Mar.

Viejo hidalgo malandrín,
Mar del Hombre, Padre fuerte,
acoge, como botín,
nuestra Vida y nuestra Muerte!

CORO

ANTOFAGASTA, PASCUA DE NEGROS — 1972



A la Hermandad
de la Costa

a Patricio:

HONOR al capitán pata de palo
por bailar con la Muerte, noche y día,
al tuerto a quien la luna se confía;
honor al Mar, furiosamente, malo.

Se abrazan la Mujer con el Escualo
en las fiestas de la Piratería
y el ron de los demonios, a porfía,
sonríe en nuestra sed, como un regalo.

Honor al viento de carrillos anchos,
a los degüellos y a los zafarranchos,
donde ladran su horror nuestras espadas.

Honor a mi familia verdadera
-la de dos tibias y una calavera;
honor en orzas, olas y andanadas.

ANDRES SABELLA

*Andrés
9-2-73.-*



Los primeros seres vivos descritos para el territorio de Chile.

José Luis “Architeuthis” Brito Montero

En el 2020, se cumplirán 500 años del descubrimiento del estrecho de Magallanes en el territorio austral de América, con la llegada del osado navegante portugués al servicio de España Fernando de Magallanes al estrecho que lleva su nombre.

Para nosotros es un gran mérito de Antonio de Pigafetta, registrado Antonio Lombardo, nacido en Bisanzio, Italia, quien se presentó como voluntario y es el escribano a quien le debemos la más extensa y curiosa relación del trascendental viaje, ya al haber dado las primeras referencias y descripciones de este territorio en su libro “primer viaje en torno del globo” y que en rigor será la primera obra literaria que contiene relatos y escritos de escenas, paisajes, fauna y flora y descripciones de aborígenes y geográficas de nuestro territorio o patria., siendo importante decir que el “Diarium Navigationis” o El Bitácora de Magallanes está perdido, y también otros cuadernos de bitácora de la misma expedición que también desaparecieron.

Para estos navegantes y cuando todos ya habían perdido las esperanzas y la paciencia, en el último momento, el tan deseado éxito surgió en forma repentina, pues al doblar el cabo de las Once Mil Vírgenes, denominado así según las costumbres de la festividad del día, se divisó desde las naos una extensa bahía que prometía los mejores augurios. Era el 21 de octubre de 1520.

“..el 21 del mes de octubre hallándonos hacia los 52° de latitud meridional, encontramos un estrecho que llamamos las Once Mil Vírgenes, porque ese día les estaba consagrado (Pigafetta).

En efecto este día descubren el estrecho que tanto buscaban y con ello sin duda alguna habían descubierto Chile, este memorable 21 de octubre de 1520.

La escuadra de Magallanes dobla la punta Dungennes, penetra luego en “aguas chilenas” y luego asa sucesivamente a la cuadra de lugares hoy denominados punta Wrek, cabo Posesión y anclan según los historiadores en lo que hoy es la bahía Posesión, aunque no está muy clara esta parte de la expedición y una de las primeras cosas que hace Magallanes, es echar un bote a tierra al mando de Juan López Carvallo, para subiera a un monte y observara si había pasaje por donde continuar. También observaran mas tarde las fogatas de los nativos y bautizaran ese territorio como Tierra del Fuego.

La descripción de los primeros seres vivos del territorio chileno o nuestra biodiversidad

La biodiversidad del territorio chileno había permanecido desconocida para los europeos, hasta que Fernando de Magallanes descubrió el estrecho de conexión entre los grandes océanos Atlántico y Pacífico y que lleva su nombre, ya que como es lógico, si bien era conocida por los nativos Selknam y otros nativos, no lo era para estos navegantes del norte y como era de esperar algunas de las primeras cosas que llaman su atención fueron las plantas y animales.

El cronista del viaje Antonio Pigafetta en su libro “Primer viaje alrededor del mundo”, publicado en 1550 por G.B. Ramusio, hace unas breves descripciones de las plantas observadas en ese lugar y dice:

“Llamamos a ese estrecho “Estrecho Patagónico”, en el cual se encuentran, cada media legua, puertos segurísimos, inmejorables aguas, leña, aunque solo de cedro, peces, sardinias, mejillones y apio, hierba dulce, también yerbas otras amargas. Nace esa hierba junto a arroyos y bastantes días solo de ella pudimos comer”.

Los autores Marticorena y Rodríguez (1995), infieren que probablemente por las descripciones se trataba de las especies de plantas: *Pilgerodendron uviferum* y *Apium australe*. Esta última similar a la especie llamada Panul (*Apium panum*) de la zona central es mencionado posteriormente por varios viajeros y exploradores por sus fantásticas propiedades antiescorbútcas.

Estas serán las primeras plantas descritas para el territorio de Chile.

Mientras las naves se adentran en el estrecho tratando de descubrir una salida se detienen en la bahía de San Felipe, Magallanes siente gran curiosidad por los nativos y ordena una captura y un segundo desembarco, esta vez desde la “Trinidad” con diez hombres y con una breve recala regresan, apenas con el hallazgo de un cementerio (Selknam) de los nativos y en la playa el cadáver de una ballena (Berzovic, 2007)

La “Trinidad” y la “Victoria”, arrian las velas cerca de la costa y Magallanes descubre una pequeña bahía y así lo describe Pigafetta:

“Habíamos entrado con las naves restantes en el otro canal que quedaba hacia el sudoeste y continuado nuestra navegación llegaron a un río que llamamos de las Sardinias, a causa de la inmensa cantidad de pescado que allí vimos. En este lugar fondeamos para esperar a las otras dos naves (la “San Antonio y la “Concepción”), y estuvimos cuatro días”

En este caso parece describirse alguna de las especies de sardinias, probablemente refiriéndose a las especies (*Spratus fuegensis*) sardina común o de Magallanes

11 noviembre de 1520.

Este lugar ha sido identificado tras largas discusiones por los historiadores como la actual bahía Fortescue y un seno interior más abajo y abrigado, puerto Gallant.

También Pigafetta al describir la búsqueda de la Nao “San Antonio” dice “...de la misma manera se pusieron dos señales más en lugares culminantes de la primera bahía y en una pequeña isla de la tercera, en que habíamos visto una cantidad de lobos marinos y pájaros”.

Refiriéndose probablemente al león marino del sur o lobo marino común (*Otaria flavescens*), recordemos que ya Pigafetta, había descrito anteriormente al lobo marino en el territorio actual argentino, y que también fue territorio chileno y se refiere a las colonias de pingüinos, que sin duda alguna, eran las grandes colonias de pingüino magallánico (*Spheniscus magellanicus*). En esta descripción al referirse al termino pájaros, quizás esta describiendo las siempre abundantes gaviotas cahuil, gaviotas dominicanas y cormoranes imperiales muy abundantes en el estrecho.

También el autor Berzovic (2007) describe lo siguiente, sin saber en qué fuente se basa en este punto, sin embargo dice:

“Más pingüinos y toninas que saltan y brincan: también impresionados por que las visiones nunca vistas antes” y luego dice “Entre el actual cabo San Gregorio y Cabo San Isidro aumenta el número de pájaros marinos. Algunos nunca vistos por ellos. Graciosas y simpáticas comparsas de toninas no dejan un instante de escoltarlos deseosas de averiguar quiénes son estas raras criaturas” y prosigue “Atraviesan el canal, la Segunda Angostura y que termina entre la punta Gracias y el cabo San Vicente—Unas horas más tarde de navegación entre destellos fugaces de un sol transparente, cuando dan la densa sombra de una isla y varios islotes. En ellas ven bandadas de estridentes pájaros y rondando o yaciendo en las piedras gran cantidad de pingüinos y lobos marinos, cuyos bramidos escuchan con particular deleite”.

También Pigafetta se refiere al indígena patagón un Anoenik, capturado y llamado “Pablo” y que se hizo su amigo y antes de morir enfermo se ganó su confianza, lo describe así

“Todas estas palabras pronunciadas gentilmente, puesto que así hablaban ellos. Me enseñó todas estas palabras aquel gigante patagon que teníamos en la nao, de resultas de que, pidiendo “capac” esto es para así conocen aquella raíz que como pan usan ellos y “oli” esto es agua, me vio a mi escribir ambos nombres.

Durante el viaje cuidaba lo mejor que podía el gigante patagon, preguntándole por medio de una especie de pantomima el nombre de varios objetos en su idioma, de manera que llegue a formar el pequeño vocabulario a lo que estaba tan acostumbrado que apenas me veía tomar el papel y la pluma, cuando venía a decirme el nombre de los objetos que tenía delante de mí, y el de las maniobras que veía hacer. Entre otras nos enseñó la manera que encendía fuego en su país, esto es frotando un pedazo de palo puntiagudo hasta que el fuego se produzca en una especie de corteza de árboles que se colca entre los dos pedazos de madera”

Mientras Magallanes después de un mes en el interior del estrecho tratando de encontrar su salida según el historiador

“Cierta mañana vio Magallanes cachalotes en el estrecho. Se movían rápidamente al encuentro de los barcos y el capitán comprendió que estaban cerca de la terminación del estrecho” (K. Kunin).

Es probable que en este caso se refiera a las ballenas jorobadas (*Megaptera novaeangliae*) que son comunes en el estrecho u otra especie de rorcual y no precisamente al cachalote que prefiere aguas más profundas.

Pigafetta.

“el miércoles 28 de noviembre desembocamos por el estrecho para entrar en el gran mar al que dimos enseguida el nombre del Pacífico”

También Pigafetta dice y describe interesantes registros de los peces del mar chileno, pues recordemos que las naves de Magallanes, recorrerán parte de la costa actual chilena, llegando aproximadamente hasta la latitud 33° a 30°, pasando entre el archipiélago Juan Fernández y la costa de Chile hasta el día 18 de noviembre de 1520:

“en el momento en que desembocamos en el océano presenciamos una caza curiosa que algunos pescados hacían a otros. Los hay de tres especies, esto es, dorados, albacoras y bonitos, que persiguen a los llamados peces voladores. Estos cuando son perseguidos, salen del agua, despliegan su nadaderas, que son bastante largas para servirle de alas, volando hasta la distancia de un tiro de ballesta, en seguida vuelven a caer al agua, durante este tiempo sus enemigos guiados por su sombra, les siguen y en el momento de entrar al agua los cogen y se los comen. Estos peces voladores tienen más de un pie de largo y son excelente alimento”

Si bien estos peces son difíciles de precisar, es claro que describe una de las especies de peces voladores de la costa chilena, probablemente como el pez volador de Juan Fernández (*Cypselurus lineatus*) u otro y que son perseguidos por el pez espada (*Xiphias gladius*) y probablemente algún atún.

Al cumplirse entonces 500 años de la llegada de Fernando de Magallanes al estrecho y luego de salir al Pacífico y navegar frente a la costa de Chile aproximadamente hasta el 15 de diciembre y luego comenzar a navegar hacia el Oeste, pasando entre Juan Fernández y San Feliz sin haberlas avistado, es decir, las naves pasaron a la cuadra de San Antonio y Valparaíso y comenzaron a desviarse al oeste. Entonces este navegante posee el mérito primero de haber descubierto Chile y luego de haber visto o descrito mediante su escribano los primeros seres vivos de lo que va a ser la biodiversidad chilena.

Bibliografía citada

Bergamino, G. y Palitta, G. 2001. Conquistadores y Exploradores Españoles, Tikal Ediciones, Barcelona, España.

Berzovic, F. 2007. El Descubrimiento de Chile por Fernando de Magallanes, Southern Patagonia, Punta Arenas.:172 paginas

Rodríguez, A. 2018. La Primera Vuelta al Mundo 1519-1522, Edaf. Madrid, España.301 paginas.

Marticorena, C. y R. Rodríguez, eds. 1995. Flora de Chile. Vol. 1, Universidad de Concepción.: 1-2 pp.

Lira, E. 2019. La primera vuelta al mundo, hace 500 años de la expedición Magallanes – Elcano completo por primera vez la circunnavegación del planeta, parte 1 De Sevilla a Filipinas, National Geographic, Barcelona, España: 2 – 23 pp.

Kunin, K. Magallanes.(en Berzovic, 2006)

Agradecimientos a Patricio Novoa de Conaf y antecedentes propios obtenidos en el Museo del Torreón de Oro en Sevilla, España en viajes del 2001 y 2019.

200 AÑOS DEL ZARPE DESDE VALPARAISO DE LA EXPEDICION LIBERTADORA DEL PERU

El 20 de agosto de este año 2020, celebramos el bicentenario de esta importante empresa marítima y libertaria que afianzó a nuestro país como República independiente del Reino de España. En esta tarea tan importante para nuestra América del Sur, Bernardo O'Higgins tuvo un papel relevante, junto a la cooperación y talentos de Cochrane, Zenteno.

Efectivamente, después de la batalla de Chacabuco (Entre Los Andes y Santiago) 12 de febrero de 1817, en que se derrotan a las fuerzas españolas que venían para reconquistar el Reyno de Chile, se consolida el dominio de Santiago, Valparaíso y en general el centro del país, pero el Director Supremo, cargo que detentaba O'Higgins, pensaba que si no se dominaba el mar, los buques españoles seguirían trayendo tropas y tratando de recuperar lo perdido. España seguía controlando el mar, la fortificación española en la península de Tumbes en Talcahuano, era un mensaje claro que esperaban nuevas naves realistas con contingente para hacer frente a nuestros soldados patriotas y atacar hacia el norte para recuperar Santiago.

Recuerden que Bernardo O'Higgins siendo joven viajó a estudiar a Inglaterra, volviendo con una experiencia para la época que sólo podemos aquilatar desde la perspectiva histórica: Su viaje por mar y la visión que debe haber tomado de la armada inglesa, le mostraron cuán importante era el mar en este país que daba sus primeros pasos independientes.

Las fuerzas de tierra se preparaba desde 1810, pero había que tener una marina para combatir los buques españoles, pero no había dinero ni experiencia, por lo que se requería tener una gran visión de lo que era el mar y cuán importante era para Chile, ello lo asumió O'Higgins, quien decide iniciar esta nueva aventura de hacer una marina de guerra para Chile, enviando a un militar de su confianza a Gran Bretaña con la tarea de contratar gente de mar y comprar buques, dándoles instrucciones precisas de donde negociar, lo que da cuenta de que su estadía en Londres la aprovechó pensando en Chile. Así se adquirió la primera fragata, la "Windham", de 50 cañones, construida en 1780, relativamente joven y a buen precio, sería la futura "Lautaro", se compró el "Cumberland", de 62 cañones, rebautizado como "San Martín". Estos dos buques al llegar a Chile, junto a otros formó la primera escuadra nacional que comandó el almirante Manuel Blanco Encalada.

La primera incursión de esta novel escuadra fue todo un éxito, desbarató buques españoles que traían nuevas tropas, las que no pudieron desembarcar, y además se conquistó la fragata "María Isabel", después rebautizada como "O'Higgins". Esta victoria, significó el control del mar chileno y redujo la presencia española a una mínima expresión marítima.

En la tarea encargada por O'Higgins a su delegado de confianza, en Inglaterra, estuvo también la contratación de Thomas Cochrane, que estaba en esos momentos caído en desgracia financiera y política, aunque se le reconocía su genio táctico, esto de venir a un lejano país alejándose de esas vicisitudes lo entusiasmó, llegando a nuestro Chile aportando toda la experiencia de la marina británica en nuestra naciente escuadra nacional.

Pero claramente, si el Callao, el Perú, seguía siendo el Virreinato español, nuestra independencia, como la de los países americanos no estaba asegurada, por lo que había que sacar a los españoles del Perú, terminar con el Virreinato, para ello se organiza la expedición que liberaría al Perú del dominio español. Se acordó construir una fuerza militar que comandaría San Martín con las fuerzas del ejército chileno y el ejército de Los Andes, que sumaron aproximadamente 4.500 hombres, cantidad muy menor a lo que se necesitaba para atacar el Perú, muy poderoso en fuerzas terrestres y navales. Era una desventaja, pero aquí Cochrane usó la táctica inglesa de llevar las tropas terrestres, desembarcarlas en las cercanías del punto a atacar, al mando de San Martín, mientras él con la fuerza naval buscaría hostigar la costa con variados y rápidos ataques navales. Misma idea que practicó posteriormente en Corral y Valdivia en el sur, las que aún estaban en poder de España.

La expedición que zarpó de Valparaíso hace 200 años, tiene el gran mérito de ser la mayor fuerza naval de la época en el Pacífico Sur, preparada por Chile que aún no se reponía del desgaste financiero y físico que significaba estar en guerra con España, con sus diversas incursiones y batallas. Si bien gran parte del contingente era argentino, todo el costo monetario y organizativo fue soportado por Chile.

La tarea fue un éxito, San Martín y las tropas fueron desembarcadas en Paracas, y avanzando hacia el Callao hizo huir al último Virrey del Perú y su tropa, como vencedor es proclamado como Gran Protector del Perú.

La expedición al Perú fueron 11 buques que transportaron las fuerzas militares. O'Higgins con la cooperación del ministro José Ignacio Zenteno entretanto echaron las bases para tener una marina sólida, aprovechando la experiencia de esta expedición y la importancia que O'Higgins le daba al mar, y tantos otros que nos legaron una visión marítima para nuestro país.

Se consolida Valparaíso como puerto comercial, hoy día diríamos centro de comercio y finanzas internacionales o un cluster de comercio internacional, la toma y posesión del estrecho de Magallanes, que también estamos celebrando este año 500 años de su descubrimiento, la consolidación minera del norte chico y después el norte grande, fueron las claves para el progreso del país.

En 1865 y 1866 escaramuzas navales con España, pero fue en la guerra del Pacífico donde nuestra marina se vestiría de pantalones largos, así cada soldado, cada pertrecho de la guerra fue trasladado por mar custodiado por una escuadra que ya se hacía poderosa.

El resto de la historia ustedes ya lo saben, pero es bueno recordar este hecho naval, de libertad y cooperación con el Perú, con la solidaridad argentina, y que fue la visión de O'Higgins que el futuro de Chile está en el mar, con el nacimiento de nuestra escuadra nacional.

Nota: basado en una publicación de El Mercurio sobre la visión de O'Higgins.

Rolando CÁSTOR Fuentes Riquelme

Hermano de la Costa



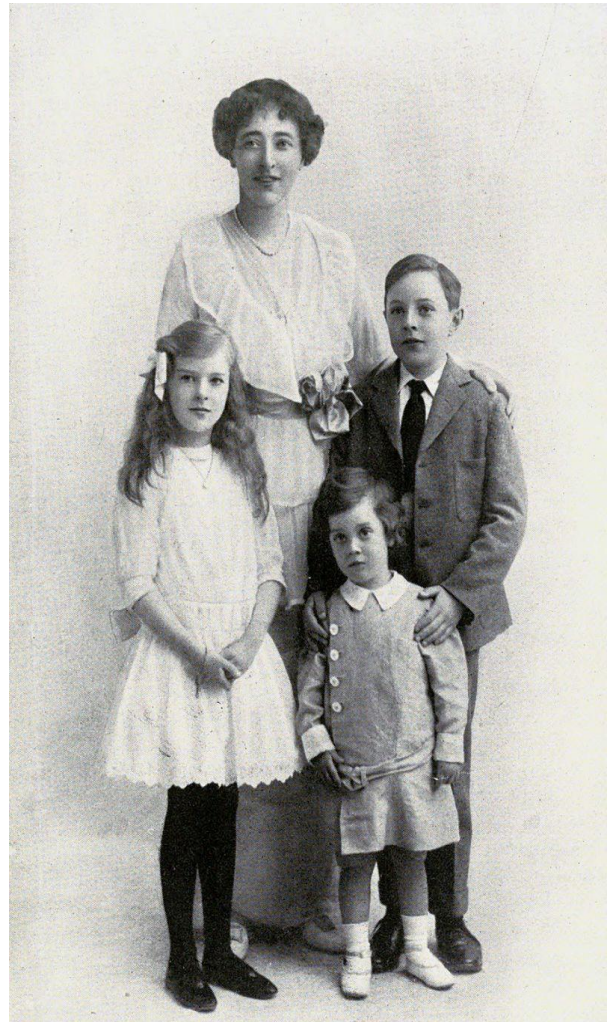
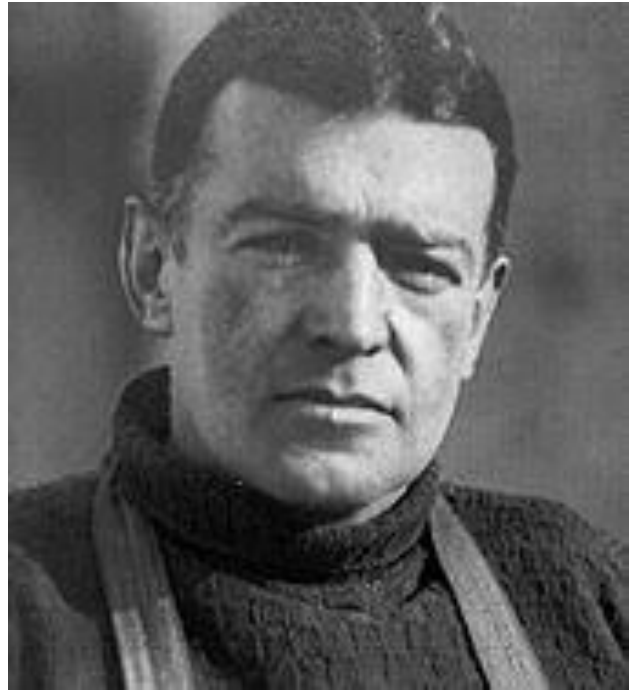
1820 el zarpe de la escuadra libertadora, pintura al óleo de marinas de Thomas Somerscales, perteneciente al Museo Naval de Valparaíso

Recordando la hazaña del piloto Pardo el 30 de agosto de 1916

Luis Pardo Villalón



Sir Ernest Shackleton





Yelcho



Endurance



Mausoleo del piloto Pardo
en el Cementerio General
Fallece en Santiago el 21 de febrero 1935
a los 52 años



Tumba de Shackleton
en Grytviken, Georgia del Sur
Fallece el 5 de enero de 1922
a los 48 años

NUEVOS ENGANCHES DE HERMANOS

Tomé Dichato Rol 3070 Víctor Orlando Ramírez Reyes " Kamar" 18/08/2020
Tomé Dichato Rol 3071 Juan Alexis Toro Campos " Johnny Walker" 18/08/2020
Puerto Montt Rol 3072 Fabian Patricio Lonati Honores " Borges" 31/08/2020
Puerto Montt Rol 3073 Eduardo Alejandro Frene Dietz "Acelere" 31/08/2020

Transbordos

De Punta Arenas a Valdivia eol 130 Hermano Italo Don Vitto Rocagliolo Pastenes



Créditos y agradecimientos a los colaboradores de este boletín:

Hermanos: Cástor, Euzkaro, Canalero, Zorro Plateado, Architeuthis,

Naos: Valparaíso, Santiago, San Antonio

Otras Fuentes: Capitanía Nacional, Google

NOTAS DEL EDITOR:

Contacto para enviar colaboraciones abordajes2019@gmail.com

Visite la página web de la Hermandad de la Costa www.hermandaddelacosta.cl

Las contribuciones al boletín Abordajes® deben venir en formato editable (.DOC o .JPG), en lo posible fuente Calibri, tamaño 11, espaciado 1,15.

Las imágenes deben venir con el nombre de las personas, lugar y fecha



Abordajes® Boletín oficial de la Hermandad de la Costa de Chile

El propósito de este boletín es recolectar y redistribuir noticias de la Capitanía Nacional de Chile, de las naos del litoral y de los Hermanos de la Costa de Chile y del mundo.

Ello incluye editoriales, Bandos, Botellas, noticias de zafarranchos y de eventos deportivos náuticos, culturales, científicos y ambientales relacionados con nuestro mar.

Abordajes® es un medio de comunicación digital, no comercial, editado por un Oficial de Señales designado por el Capitán Nacional y las opiniones vertidas en este boletín pueden no representar necesariamente la opinión de la Capitanía Nacional de Chile.

AUTORIZADA Y ACONSEJADA LA DIFUSIÓN DE ESTE BOLETIN

A TODA LA COFRADÍA