

ABORDAJES

Casilla 117-V VALPARAISO CHILE

BANDO N° 8 de la HERMANDAD DE LA COSTA

Página 1

Julio 1954

EDICION PATROCINADA POR EL "ENMASCARADO" DE COQUIMBO EN SEÑAL DE AGRADECIMIENTO DE TODOS LOS "HEROES DEL TRABAJO ANONIMO" QUE BUSCAN TESOROS DE PIRAT4S EN LA HERRADURA DE GUAYACAN.

Dibujo del patrocinante

Grabado por Guillermo Mosella

(Hay 2 dibujos a mano alzada en pagina 1 y 2)

Abordajes 8 Página 2

TRAUMATISMO MECANICO - A pesar de la dedicación de los Hermanos que amasan mensualmente "Abordajes", experimentando las noticias que llegan de Norte a Sur del país, se debe contar con la cooperación decidida y sumisa del Artefacto que imprime nuestro Bando.

Lamentablemente el mimeógrafo de la Liga Marítima que desde años está sometido a un régimen excesivo de trabajo, sufrió una doble fractura articular que lo ha inmovilizado por algunos días.

Mientras se espera regrese a las oficinas, los redactores se encuentran con los brazos cruzados y las manos inactivas.

Este hecho atrasará la aparición del próximo número en algunos días y nos veremos obligados a reducir el número de páginas al mínimo necesario, comprometiéndonos a normalizar la salida del bando de agosto para mediados de ese mes.

OFERTA DE COMPRA - En Guayacán Coquimbo se ofrece en venta un Star, el Rapa-Nui, actualmente al ancla. Buenas condiciones.

Enviar ofertas al vendedor Enrique Bollo Casilla 65, Coquimbo.

Omitimos por esta vez los restantes avisos, solicitando a los interesados repetir la orden de publicación, pues no se nos han informado si alguna embarcación haya sido ya vendida.

RECOMENDACIÓN A LOS AFILIADOS DE SANTIAGO - El Cap. Cmdte. Oscar Muñoz Montenegro solicita a todos los hermanos de la capital confirmar por fono 82283 del Club Militar su asistencia al zafarrancho del 4 de agosto, para preparar convenientemente las mesas.

No puede repetirse el inconveniente sufrido por 40 personas que quedaron sin asiento en la última reunión de Julio.

DESDE LA COFA DEL TRINQUETE - Abordajes sigue con su dirección acéfala. Falta por lo tanto la voz responsable que se oía desde el alto de mástil de proa.

Los redactores se sienten como escolares sin maestro y por consecuencia no han trabajado "full time".

Abordajes 8 Página 3

NUEVA MESA EN OVALLE - El 9 de este mes, se reunieron algunos aficionados náuticos de Tongoy en la ciudad de Ovalle y acordaron constituirse en mesa de la Hermandad de la Costa, pidiendo su reconocimiento al Cap. Gral.

Por unanimidad de los asistentes se eligió Lugar-Teniente al señor Alain de Trancalve (372), quien a su vez escogió sus colaboradores: Escribano Alfredo Jiménez V.(375), Comisario Pedro Broquiedis (374), Mayordomo Orlando Delard (377) y Contra maestre Luis Vacher (373).

Siguen como tripulantes los señores Renato y Fernando Peñafiel y Guillermo Torrealba.

El Cap. Gral. Juan Kisvarday (9) dio las órdenes pertinentes para vincular esta mesa recién constituida con el Consejo.

Se tiene conocimiento que la Hermandad de Ovalle se abocará a normalizar la situación del Yachting Club de Tongoy, constituyendo legalmente al Directorio y conectándolo con la Federación Chilena de Yachting amateur.

NOTICIAS DE PUNTA ARENAS - Las envía el mismo Lugar-Teniente H. Mutschke, recién elegido con los nombres de sus Oficiales:

Piloto Osvaldo Wegmann (107), Contra maestre Hernán Villarroel, Escribano Antonio Zec (224), Condestable Orlando Dollenz (236), Mayordomo Julio Femerías (206), Timonel Santiago Johnston (221), Vigía Lautaro Gómez (161), Cabo de mar Vladimir Covacevic (166) y Cirujano Hno. Huppenbauer.

Además del patrocinio de una edición de "Abordajes" por la mesa magallánica, uno de los Hermanos presentes impulsado por su entusiasmo contribuyó con otro patrocinio.

Nos dice el L.Tte. la mesa de Punta Arenas estará siempre a disposición de todas las caletas del Litoral y recibirá con alborozo a todo Hermano que llegue a sentarse a su modesta mesa.

REGRESAN DESDE U.S.A. - Por orden superior han sido llamados a Chile los Hnos. Tenientes de la Armada Eduardo Allen Hahm (284) y Raúl López Silva (283), que seguían cursos de especialización en Estados Unidos.

Lo lamentamos por ellos, pero nos alegramos de verlos pronto entre nosotros.

POR LA PRENSA DE VALDIVIA - Se nos ha remitido la edición extraordinaria del 4 de Julio, del diario "El Correo de Valdivia" dedicado a las instituciones náuticas de ese puerto fluvial como la Liga Marítima de Chile, Club de Yates de Valdivia, el Club de Auto-Botes y la Hermandad de la Costa.

Reseñamos algunas noticias entre las más importantes:

El Club de yates propicia la construcción de un velero-escuela para pilotos de yates, de 13 metros de eslora, cuyo costo se calcula en \$ 1.500.000. El Presidente Carlos Hilker Voss (23) ha iniciado

gestiones para obtener un préstamo de un millón y ha pedido la colaboración de la Federación Chilena de Yachting.

Además se proyecta ampliar la Casa de Botes actual, que se hace estrecha para atender a 162 socios y a 25 embarcaciones.

El Club cuenta con propiedades valuadas en 5 millones.

Otro Club el de Auto Botes, cuenta con 60 botes a motor y necesita también ampliar sus hangares. En 1952 obtuvo una subvención de la Municipalidad de Valdivia que sirvió para efectuar obras de mejoramiento en sus instalaciones. Los socios ambicionan tener un moderno Casino a orillas del río Calle-Calle.

La mesa de la Hermandad de la Costa está empeñada en iniciar un Curso de pilotos de bahía a cargo del instructor Walter Schmidt y otro para pilotos costeros; además ha abierto un concurso de modelismo de yates flotantes, con premios que serán entregados durante la semana valdiviana en febrero de 1955.

El lugarteniente de Valdivia el hermano Arnulfo Valck y entre los 50 afiliados se encuentran entrelazados socios de las 3 instituciones, Liga Marítima, Club de Yates y Club de Auto Botes.

Abordajes 8 Página 4

BANDO DE TALCAHUANO. JULIO DE 1954.

HERMANDAD DE LA COSTA CELEBRO ZAFARRANCHO MENSUAL EN EL CLUB NAVAL.

A través de la intensa lluvia y temporal del viernes 9, los Hermanos de la Costa hicieron su recalada mensual de fraternidad en el Club Naval a las 21,30 horas.

En este zafarrancho se procedió a entregar insignias a los Hnos. Raúl Fierro (364), Oscar Santa Cruz (366), Armán Saldaes Santuber (367), Alfredo Larre (369) y Hugo Santander (368). Durante el desarrollo se brindaron entusiastas "orzadas" por los Hnos. Selims Puelma (83) que contrae próximamente matrimonio y Eduardo Madsen (45) que rinde en Santiago su examen de grado para el título de cirujano dentista.

Alternando la comida con canciones de zafarrancho y coplas marineras se trazó rumbo con un breve comentario sobre las actividades de los "Corsarios en las costas de Chile", en base del "RUTA DE SANGRE" del cual es autor el Hno. Salvador Reyes (159). El Tte. René García (43) dio lectura final al vibrante prólogo del libro intitulado CORO DE FILIBUSTEROS.

VISITA AL CRUCERO PRAT - Gentilmente invitados por el Cmdte. señor, Alfredo López Costa, los miembros de la hermandad y del Club de Yates de Talcahuano concurrieron a la prueba de máquinas del Crucero ARTURO PRAT.

De tal interés fue para todos el recorrer el barco desde sus calderas, observar los modernos instrumentos de navegación, las pantallas de Radar y de Ecosonda o incluso practicar con sextantes guiados por algunos Oficiales.

Vayan nuestros sinceros agradecimientos al Señor Cmdte. y Señores Oficiales que comprenden que los deportistas del mar son parte de la Reserva activa de nuestra gloriosa Armada Nacional y que ayudándolos es acercarlos cada día más al futuro marítimo de nuestra Patria.

COPUCHAS DEL ZAFARRANCHO

NO CREA EN CHUNCHOS - Dicen que nuestro querido Primer Piloto Hermano Félix Musante (58), que no ha podido últimamente celebrar - como acostumbra hacerlo - ningún triunfo en su velero Ana Kena, al someterlo a reparaciones, le cambian también nombre y - por si acaso - le pondría Ana Gana.

EN BUSCA DE POPEYE - Dicen que el Hno. Edmundo Sharpe (66), que a fines de año terminará su yate ELISABETH 2ª y desde ya se está preparando para un crucero San Vicente de Talcahuano - islas de Chiloé - y de aquí a Guayacán (para conocer al formidable Hno. Escribano Mayor Enrique Bollo (130), busca afanosamente DOS super - tripulantes que reúnan las siguientes condiciones: baja estatura; mucha fuerza; poco peso; inferior consumo.

Además deben ser capaces de navegar a la bolina, transmitir en 3 idiomas, hacer 4 turnos diarios y morir... callados.

Se abre concurso para todos los hermanos del litoral.

EN HONOR A SU PRESIDENTE – Dicen que al Club de Yates de Talcahuano le llegará una nueva embarcación, aunque esto no fuera cierto, pero por si acaso y en homenaje a su presidente, el conocido yachtman René Romy Maillet, la embarcación ya ha sido bautizada con el nombre de “SIETE MACHOS”.

Abordajes 8 Página 5

AVISOS DE INTERES.

ENCUESTA DEL CORREGIDOR - Reproducimos otra vez el in-folio con la encuesta sobre características personales de sus barcos (si los poseen) de todos los Hermanos de la Costa de Chile.

Hacemos extensiva la invitación a llenar y devolvernos el cuestionario a todos los pilotos de yates, de motobotes y aficionado a la pesca aunque no figuren incorporados a nuestra institución.

El Consejo tendrá así un verdadero WHO IS WHO náutico deportivo, de gran importancia para nuestros fines, pudiendo ser consultado en las Oficinas de la LIGA MARITIMA DE VALPARAISO por quienes se interesen.

Este "Índice de navegantes" y "Libro maestro de Embarcaciones" será puesto a disposición de la Federación Chilena de Yachting amateur y del Departamento de Deportes Náuticos, si los necesitan.

NOTICIERO IRREGULAR - En este bando ofrecemos a nuestros afiliados las noticias que llegan directamente a la Redacción por gentileza de los Escribanos de las mesas regionales o de cualquier hermano interesado en comunicarnos algo que considera importante para todos.

No mantenemos corresponsales en provincias, pagándoles como hace El Mercurio o La Nación, pues para lograr tal cosa deberíamos asaltar el Banco Central porque la Bolsa de Abordajes está

agujereada como un queso Roquefort; no queda en ella ni un "peso" de Cobre – Aluminio recién emitidos, que por lo livianos no se sienten y además los hoyos de la bolsa los dejan pasar.

Si faltan noticias de algunas mesas échese la culpa a uno u otro de los hermanos vecindados en ese puerto o ciudad.

Hemos insistido mil veces con los lugartenientes en sacudirles la morroña a los Escribanos, recomendarles proporcionarnos datos sobre cualquier actividad propia de la mesa o de los Clubes de yates o de pesca deportiva de alta mar de su propia sede.

Se ha invitado a cada una de las mesas a redactar su propio Bando así como lo está haciendo la de Talcahuano. Esta forma de colaborar con "ABORDAJES" simplifica el trabajo de la redacción, le ahorra tiempo y además permite conservar el sabor local, o especialmente si las noticias reflejan actitudes personales de uno y otro afiliado, miradas con el lente del buen humor y condimentadas con la sala de una broma fraternal.

Esperamos en lo sucesivo esta colaboración periférica de los Hermanos del litoral.

De nuestra parte, estamos calculando la posibilidad (es solamente cuestión de costos y de dineros y nos faltan "divisas") de imprimir el bando Abordajes a linotipia.

El cielo y los hermanos nos ayuden en realizar esta esperanza.

¿HA PERDIDO UD. SU INSIGNIA? - O talvez su banderín lo que es más difícil.

No se desespere, pero tenga paciencia hasta obtener otra insignia con su número de bitácora o un nuevo banderín.

Debe comunicar Ud. esta pérdida al Comisario General Dr. Anselmo Hammer, casilla 117 V Valparaíso, acompañando cheque cruzado o vale vista por la suma de \$ 100.

Recibirá por carta certificada la especie que le falte.

UN YACHTSMAN DE FRANCIA - Ha llegado a Santiago un navegante galo, Mr. René de Groy-Chanel, primer secretario de esa embajada ante la Moneda, quien desea vivamente tomar contacto con los pilotos de yates de Valparaíso y Quintero.

A bordo del vapor mercante "COUTANCE" viene embarcado su yate de alta mar, cuyo arribo es anunciado para agosto. Para conocer a los aficionados porteños se le ha invitado al Zafarrancho del 6 de agosto de la mesa de Valparaíso.

CONSTRUYEN PIRATAS - Se tiene conocimiento que en el puerto de Coquimbo, una conocida firma maderera, por iniciativa del Club de Yates La Herradura está empeñada en construir yates Piratas en serie. Ya cuenta con planos completos que le fueron proporcionados por el Depto. de Deportes Náuticos, debido a la proverbial gentileza del Cmdte. Ramón Pinochet (12).

Solicite informes a maderas F y F Cañas. Casilla 65.

DECISION EN FEDEYATES - Con fecha 25 de junio, el Directorio de la Federación de Yachting reunió al Consejo de Delegados del Clubs de yates. Se aprobó la tabla que consultaba la adquisición de 1 ó 2 Stars olímpicos de construcción extranjera, en lo posible de los Astilleros Lippincot de U.S.A. que

serán tripulados por los timoneles y copilotos que salgan Ganadores en los Campeonatos nacionales próximos para concurrir en los Campeonatos Sud-Americanos o internacionales.

Se acordó solicitar a todos los Clubes de Yates del litoral apresurar el envío de los datos sobre Pilotos, embarcaciones, bienes inmuebles, etc. según circular despachada recientemente a fin de confeccionar un cuadro panorámico de las reservas en tripulaciones embarcaciones deportivas de Chile.

RECEPCION DE LA ESMERALDA - Alejandro Jaramillo, conocido yachtmán algarrobino, dueño del H-28 Shangrila, ha lanzado la idea a los dueños de yates que estuvieran al ancla en la fecha del arribo del velero buque-escuela de la Armada "ESMERALDA" de congregarse en la rada de Quintero para salir al encuentro de este plantel flotante cuando pase a la cuadra de ese balneario.

Como 2° comandante de a bordo de la Esmeralda tiene al hermano (97) Cap. Roberto Kelly, quien recibirá un digno y emocionado saludo por parte de sus numerosos amigos personales.

PLANOS DEL PIRATA - Durante 4 meses hemos perseguido unos planos de yate Pirata, que nos fueran ofrecido por el Campeón 1953 don Eduardo Elton.

Era nuestra intención reproducirlo a miniógrafo para ponerlos a disposición de todos los hermanos, sin costo apreciable.

Estos planos viajaron a Ovalle, donde quedaron un cierto tiempo inactivos; regresaron a Valparaíso cayendo en manos de un "as" en manejo de tal monotipo. Acosamos a este leader y logramos finalmente que nos los enviara a la sede de La Liga Marítima, pero el placer mirarlos duró lo que dura un arcoíris en el cielo de poniente, después de la lluvia.

A la mañana siguiente, los planos habían desaparecido,...

El Secretario de Propaganda de la Fedeyates se arrancaba los cabellos de pura rabia; lo mismo hacía el 3er redactor de Abordajes no podía hacer otra cosa, porque ambos son una misma persona.

La situación tenía tintes trágicos: ideas de asesinatos múltiples, premeditados y con alevosía y ensañamiento asomaron a la superficie del único cráneo común del secre y redactor.

Pero vino el buen hermano y Cmdte. Ramón Pinochet (12) a despejar esta atmósfera de criminalidad en potencia: ofreció en nombre del Depto. de Deportes Náuticos, del cual es Director, un juego de planos de yates Piratas a todo Club de Yates o aficionado que lo pida a su Depto. Casilla 58 -V Valparaíso, Dirección de Instrucción y Escuela de la Armada, remitiendo su valor intrínseco de \$ 400. Para nosotros habría sido más fácil conseguir los planos auténticos del pirata Drake y hallar el tesoro.

ZAFARRANCHO EN VALPO - Se realizó el viernes 2 de julio en el Club Naval, con numerosa asistencia. Fueron incorporados 3 candidatos: Cap. Mario Gálvez, del Crucero O'Higgins (370), el Cónsul de Argentina en Valparaíso y experto yachtsman señor Angel Carrasco (397) y Jorge Robert, joven navegante.

El Alm. (R) Alfredo Hoffmann, Jefe del Caleuche Porteño, recibió al incorporarse, el título de Gentil Hombre de Mar con los honores correspondientes y un pergamino artístico confeccionado por Guillermo Mosella, prof. de la Escuela de Bellas Artes de Viña del Mar.

La charla de fondo estuvo a cargo del Capitán de la mesa Enrique Wiechmann, quién improvisó una brillante narración anecdótica personal de su reciente viaje a Panamá, entrelazada con recuerdos históricos sobre el jefe de filibusteros Sir Henry Morgan, con motivo de la captura de esa Plaza fuerte.

El mismo Capitán se refirió a continuación a las dificultades técnicas para instalar en los Sótanos de la Liga Marítima la proyectada Taberna de la Hermandad, proponiendo construirla en los terrenos a orillas del mar que el Club de Yates de Valpo., posee en concesión en Recreo, Viña del Mar.

Solicitó a los presentes apresurarse en cooperar a su realización enviando las erogaciones iniciales y mensuales indicadas en la circular de mayo pasado.

El acto terminó entre música de acordeón y piano, que acompañaba las canciones algunas muy poco marineras de los asistentes.

Entre los invitados, el señor Alfonso Tuth, pintor marinista, contribuyendo a la iniciativa de la mesa, ofreció pintar un cuadro alegórico sobre corsarios rumbo a la Tortuga el que será rifado próximamente calculándose el resultado económico en una suma superior a los \$ 60,000.

ZAFARRANCHO EN SANTIAGO - El amplio y tradicional comedor del Club Militar que generalmente acoge a más de 70 personas, fue inundado en la noche del 7 de julio por apretadas filas de Hermanos, invitados y candidatos, en un número superior a 120. Hubo que abrir todas las puertas comunicantes e instalar mesas en los pasillos circundantes.

Destacadas personalidades ocuparon los asientos de honor del puente de mando, contándose en ellas al Cmdte. en Jefe de la Armada. Alm. Francisco O’Ryan, el Alm. Inmanuel Helger, el Alm. Edgard von Schroeder, al Edecán Militar de su excelencia Mayor Santiago Polanco y otros.

Con el ceremonial de rigor fueron incorporados a la Hermandad el Alm. Helger, el Cap. ballenero Sofus Haugen y los Sres. Enrique Rawlins (388) y René Berguccio Silva (108)

El Cirujano-Barbero Dr. Juan Marín (381) relató la odisea vivida a bordo de un pequeño Victory un viaje desde San Francisco a Shangay en 1946, durante el cual el capitán sufrió ataques de locura debiendo ser desarmado mientras el barco, cargado de gasolina y algodón avanzaba por mares minados.

El Alm. O’Ryan pidió la palabra para expresar, su personal satisfacción y emoción de ver reunidas en la Capital un una asociación espiritual a marinos y civiles, mancomunados fraternalmente en su amor y afición al mar y a sus deportes.

Para cimentar más esta compenetración amistosa entre los Yachtsmen y la Armada Nacional ofrecía los entrepuentes del nuevo buque escuela de la Escuela Naval ESMERALDA, en viaje a nuestras costas para efectuar un zafarrancho de camaradería, oferta que fue recibida con aplausos.

El Tte. de la mesa Cap. Teodoro Varas Polanco (143) hizo recuerdos personales sobre algunos “maestros” hoy presentes y agradeció el homenaje que le tributaron sus alumnos de los cursos para Pilotos de Yates.

Terminó la reunión con la exhibición de una película abundancia del océano, facilitada por el Cónsul de Noruega.

UNA ENCUESTA UTIL - Para poder apreciar en forma panorámica la composición y consistencia de la Hermandad de la Costa de Chile, el Corregidor Dr. Federico Ankelen (14) de Valparaíso solicita a todos los afiliados tengan a bien llenar el cuestionario que se inserta en esta hoja y devolverla a la brevedad posible a la dirección oficial de nuestra institución, Casilla 117 V. Valparaíso.

Por otra parte encomienda a los Escribanos requerir a los Componentes de sus respectivas mesas, el pronto envío del cuestionario indicado pudiendo ellos mismos encargarse de su recepción y despacho.

Número del Bitácora:

Nombre y apellidos:

Ciudad de residencia habitual:

Dirección del domicilio: -----

Casilla: Teléfono:

Edad: Profesión: actividad comercial

Embarcación de la cual es co- o propietario:

Nombre: Clase:

Eslora: Manga: Puntal:

Tonelaje: Motor:HP

Puerto donde practica náutica:

Tiene carnet de Piloto de yate ? Qué número:

De que Categoría: de bahía,.... regional .. o .. alta mar

(borrar lo que no corresponda)

Tiene su carnet al día: ?

Ha practicado pesca de alta mar:

Otras informaciones que crea interesantes:

.....

Clubes náuticos de los cuales es socio:

Ha desempeñado o desempeña cargos directivos en clubes

.....

ANTOFAGASTA - Repuesto de una enfermedad que lo obligó a tratarse en la Capital, regresó a hacerse cargo del mando de la mesa el Lugarteniente Manuel Pérez Leal (189), a fines de junio pasado.

Continuando las iniciativas elaboradas anteriormente, la mesa de la Hermandad de la Costa, citó a una amplia reunión en el Club Náutico "Antofagasta" para el domingo 27 de junio a fin de dejar constituido legalmente un Club de Yates y solicitó al Consorcio Hotelero la cesión de un muelle con casita construida en beneficio de ese Club en formación.

A la reunión de constitución asistieron 39 personas; el acto fue presidido por el LTte. Pérez Leal. Ofreció su cooperación al éxito de la nueva institución deportiva el Señor Emilio Ribera Chacón, Vice-Presidente del Club Náutico. Se leyó una nota del Presidente del Consejo Local de Deportes, señor José Papic quien en forma entusiasta ofrece su concurso a tan feliz iniciativa que impulsará los deportes náuticos en el Norte.

Finalmente fueron elegidos los Directores Honorarios: Presidente, Sr. Gobernador Marítimo de Antofagasta; Vice-Presidente, Sr. Oscar Orchard, representante del Consorcio Hotelero; Directores: Intendente de la Provincia, Administrador de aduanas, Comandante en Jefe de la División de Ejército, General de la Zona de la primera zona de Carabineros, Alcalde de la Comuna, Presidente del Consejo Local de Deportes, y los señores L. V. Keitel Duff, William Sharpe Mateo Zlatar y Marcelo Botta.

El Directorio Ejecutivo quedó integrado por los siguientes: Presidente Sr. Guillermo de la Cerda, Vice-Presidente Sr. Carlos Wilson; Secretaria Srta. Olivia Paredes; Tesorero Sr. Hugo Rodríguez; Pro-Tesorero Sr. Sergio Franz; Capitán de Bahía Sr. Woldeman Lyons; Director de Pesca Deportiva Sr. Arturo Elliot, Directores Sres. Dr. Sergio Vidal y Edgardo Hevia. Revisores de Cuentas Srs. Gonzalo Cerda y Luis Swanock.

Serán considerados socios fundadores todos los que se inscriban en el plazo de 10 días.

GESTIONES PARA EL MUELLE - Miembros de la mesa Regional de la Hermandad y del recién fundado Club de Yates solicitaron una entrevista al Sr. Oscar Orchard del Consorcio Hotelero. Fue especialmente invitado el Diputado Hernán Drücher E. delegado del Consorcio, quién prometió su ayuda y se mostró vivamente interesado para que sea entregado el muelle al Club de Yates. Entre las personas que concurrieron a esta cordial entrevista estaba el Presidente del Club Aéreo de Antofagasta, quién propuso crear en la caleta La Chimba un refugio y fondeadero para yates o embarcaciones quedando cerca del Club Aéreo.

OTRO CLUB NAUTICO EN PUERTO NATALES - Por Iniciativa y entusiasmo del Hno. 164, Roberto Wegmann de ese perdido Puerto austral se está gestando en estos momentos la formación de un Club de Yates y deportes náuticos, como pesca de alta mar y moto-navegación.

Nos dice el Hno. R. W. que felicita a quienes han tenido la feliz iniciativa de editar Abordajes, en cuyas páginas se vacían las inquietudes de todos los aficionados a estos deportes del mar, con resultados beneficiosos para todos. Se compromete a contribuir con algún artículo para dar a

conocer a los Hermanos del Norte, en apretadas líneas, alguna visión de esta apartada región del Chile desconocido y pintoresco.

PUNTA ARENAS – La mesa de la Hermandad de la Costa de este puerto magallánico se renovó siendo elegido Lugar teniente Hernán Mutschke.

En el desarrollo del zafarrancho de renovación se elogió a la publicación de ABORDAJES y se reunieron \$ 1.000 para patrocinar la próxima edición.

Además se acordó cooperar con colaboraciones locales para esta publicación central o incluso hacer en Punta Arenas una edición especial en noviembre, con motivo del aniversario del Club de Yates.

El Lugateniente saliente Osvaldo Wegmann (107) leyó un trabajo titulado "Barcos fantasmas en el Estrecho de Magallanes".

Fueron incorporados los pilotos Runge y Dávila.

ZAFARRANCHO EN COQUIMBO - Aunque no nos haya llegado hasta el momento de grabar este stencil, lo que equivale a entrar en prensa de los grandes rotativos, ninguna noticia directa del Escribano de la mesa de Coquimbo, nos consta que en la noche del 23 de Junio se efectuó la reunión de los Hermanos del Norte Chico con numerosa asistencia, contándose, entre los participantes algunos oficiales de la Armada de Chile.

Fue incorporado el Comandante Osvaldo Le Fort.

Hasta aquí nuestros datos.

ASOCIACION CHILENA DE BUSCADORES DE TESOROS EN COQUIMBO - Entre todos los buscadores de tesoros de piratas y entierros de españoles de la Colonia (y los hay a montones en Arica Antofagasta, Guayacán, Valparaíso en Laguna Verde, sin olvidar al ciudadano Azir Schaudak que con detector "casero", de su invención ha cuadrículado todo el archipiélago de Juan Fernández) se está haciendo los primeros pasos para unificar estos grupos en una Asociación Chilena de Buscadores de Tesoros con sede en Coquimbo, con personería jurídica y etcétera.

Un famoso parlamentario liberal será designado su Presidente y presentará al Congreso un proyecto de ley para financiar los gastos que irroguen las excavaciones, los dinamitazos y para que los integrantes de las expediciones sean considerados ciudadanos beneméritos y empleados públicos honorarios con derecho a jubilación y montepío con seguro de desgravamen.

Y no hay para menos. Serían los únicos EE.PP. a quienes verdaderamente le salen callos en las manos con tanto trabajar en palas, azadones y picotas.

PRIMERA MESA DE LA HERMANDAD EN ESPAÑA INSULAR - Por radiograma a Valparaíso el Hno. 97 Cap. Roberto Kelly, segundo Comandante del buque escuela ESMERALDA en viaje de regreso a Chile, nos ha comunicado que durante una breve estada en el Puerto de las Palmas de la isla Gran Canaria, encontró acogida entre los socios del Real Club Náutico de la Gran Canaria la idea de constituir una mesa de la Hermandad de la Costa.

El Consejo está tratando de tomar contacto, con estos primeros hermanos españoles.

HERMANDAD DE LONDRES - Por carta aérea del 9 de Julio el Lugar-teniente Alm[®] Calixto Rogers nos escribe que en la Embajada de Chile se recibe con alegría noticias de nuestro país a través del bando Abordajes.

Añora la partida de los Hnos. Salvador Reyes (159), Rafael Mackay y Rafael Calderón, que regresaron a la capital de Chile.

Espera que tenga éxito el envío por el Consejo de 175 invitaciones a otros tantos clubes náuticos ingleses.

Comunica que próximamente se llamará a zafarrancho para renovar los cuadros de la mesa londinense.

Envía fraternales saludos al Capitán General Hon. Dr. Alfonso Leng, al Corregidor Dr. Federico Ankelen (14), al Capitán General Juan Kisvarday (9) y al Comisario General Anselmo Hammer.

La sede actual de la mesa de Londres es: 9 Hamilton Place, Park Lane, London W.1.

Abordajes 8 Página 8

YACHTING TODO EL AÑO - Enrique Bollo (130) Escribano Mayor

Es creencia general que los deportes náuticos se puedan practicar únicamente en primavera o verano. Esto quizás sea en nosotros – país que vive de reflejos - algo que nos viene de Europa donde las estaciones del año son bien definidas. Ya es hora de que nos sacudamos de tales atavismos y hagamos este deporte de acuerdo con nuestro clima.

En Chile tenemos zonas que se pueden separar en forma bien definidas, es decir: Zonas con invierno riguroso que están comprendidas desde el extremo sur hasta Zapallar, más o menos; otras de Invierno menos duro, entre Pichidangui y los Vilos y por fin, zonas ideales para el deporte náutico en invierno desde Tongoy al Norte.

Un ejemplo de que se puede practicar el deporte de la vela todo el año lo está dando el Club de Yates La Herradura de Coquimbo, donde se está dictando actualmente 2 Cursos de Patrones de Bahía, pues las embarcaciones, pueden permanecer amarradas a sus boyas los 12 meses del calendario, sin peligro alguno, en cuya abrigada bahía soplan vientos más o menos constantes para la práctica de este deporte.

Algunos dirigentes del yachting nacional con quienes tuve ocasión de abordar este tema durante el desarrollo del Campeonato Nacional último, me manifestaron la imposibilidad de efectuar torneos en invierno, porque la mayoría de los pilotos no disponen de tiempo libre durante la temporada invernal.

Soy de opinión que esta no es una razón valedera porque 1° las distancias a recorrer no son tan largas, que no se puedan hacer en pocas horas (me refiero aquí al transporte de las tripulaciones), y 2° las embarcaciones podrían ser llevadas por algún buque de la Escuadra la que continuamente está en ejercicios de rutina desde un punto a otro del litoral.

Además la mayor parte de las unidades de la Escuadra está en invierno haciendo ejercicios en la zona Norte con fondeadero habitual en Puerto Aldea, de la provincia de Coquimbo.

Y 3° en nuestro calendario figuran suficientes días de feriados que corresponden a los fines de semana (vale decir 3 días), los que se podrían aprovechar debidamente, quedando por última reserva las festividades patrias de Setiembre.

Debemos pensar que los deportes náuticos en la zona Norte. (que como se dijo es la más privilegiada por su clima) están aún en su etapa primaria de desarrollo y que se hace cualquier esfuerzo para inducir un torneo aunque no tenga caracteres de campeonato nacional, eso levantaría el entusiasmo local llevando fácilmente a nuestras juventudes hacia el mar, pudiendo convertir tales justas deportivas en un motivo de gran atracción turística, con gran beneficio para nuestro país.

Como Hermanos de la Costa tenemos obligaciones que cumplir y una de ellas es la de impulsar para que se practiquen estos deportes durante todo el año donde sea posible hacerlo.

Para empezar ¿No se podría concertar una competencia entre los cadetes y oficiales del Club Naval de Deportes Náuticos de Valparaíso, que tienen embarcaciones y medios como llevarlas al Norte y los jóvenes y otros maduros pilotos de bahía del Club de Yates de la Herradura de Coquimbo?

Los dirigentes de estos 2 Clubes tienen en sus manos tal decisión.

IMPRESO EN LAS OFICINAS DE LA LIGA MARITIMA DE CHILE VALPARAISO.

Abordajes 8 Página 9

YATES DE CRUCERO Y FOMENTO DEL TURISMO MARITIMO.(Tesis). Capitán Arturo Oyarzún - Valparaíso.

Es sin lugar a dudas que el Yachting es uno de los deportes que impulsa más a los hombres para hacer una vida de íntimo contacto con la naturaleza, desafiando muchas veces todas las contingencias especialmente desfavorables que se presentan, con decisión, valentía y pericia.

Es por esto que el deportista que ha escogido al mar dedicándose a practicar actividades náuticas, para dar satisfacción a su espíritu inquieto y de aventuras debe ser un hombre intrépido y dispuesto a enfrentar todo, pues esa satisfacción de salir airoso después de una ardua jornada o después de haber dominado con su frágil embarcación las iras muchas veces desatadas por nuestro amigo, el veleidoso Océano Pacífico.

Nuestras costas, que se extienden en un largo de 2.300 millas, son especiales para incrementar el yachting como un deporte llamado a atraer más nuestra juventud hacia el mar y aquellos hombres de empresas o de oficina que quieran verse libres de todo contacto con la rutinaria vida de todos los días, sin pensar en otras cosa que dirigir su yate a puerto seguro, donde puedan pasar una temporada, gozando de las delicias de la libertad sin traba alguna.

Pero, para hacer esta clase de vida hay que tomar el deporte del yachting más en serio, porque nuestras costas y nuestro Océano hay que también tomarlos así, en serio, ya que para aventuras a navegar con buenos yates de crucero capaces de resistir nuestros continuos vientos del Sur y Sur West que soplan durante todo el año con fuerza entre 3 y 6 de la escala de Beaufort, tampoco debemos descontar que durante el verano esta fuerza puede llegar a grado 8 o más. Es por esto recomendarles a los amantes de este sano deporte, que sean dueños o quisieran serlo de yates de

crucero los doten de buenos motores para poder contrarrestar los efectos de esos vientos arrachados, para poder cumplir con los itinerarios trazados.

Hermoso sería poder ver anclados en nuestras Bahías o navegando a lo largo de nuestras costas un sinnúmero creciente de yates de esta clase capaces de desarrollar una corriente turística por mar destinada a contemplar las riquezas naturales que brinda nuestro país, sobre todo en su región Sur y en las islas, como Juan Fernández, Más afuera, Pascua y otros lugares al alcance de cualquier yate crucero bien equipado; donde se podrá admirar inigualables panoramas, encontrar abundante pesca, caza y una rica fauna de mariscos y crustáceos, que pueden satisfacer al paladar más refinado.

Nuestra Hermandad de la Costa debe lanzar a sus adeptos en busca de estos "tesoros" haciendo rumbo a nuestra Isla de Juan Fernández (360 millas), no para explorar con detectores, detectores Geizer los suelos en busca de monedas de oro o de entierros fantásticos de antiguos filibusteros, sino para explorar la rica fauna de los mares circundantes, pescando la asombrosa langosta, el exquisito bacalao y una variedad de enorme de otros exquisitos peces.

Además, para los aficionados a la pesca deportiva este archipiélago es un verdadero paraíso, pues encontrarán en los alrededores el atún gigante, la vidriola y otros peces de pelea, que harán del pescador deportista momentos de entera felicidad al arrastrar extenuado su presa al costado de la embarcación.

Otros aficionados a regocijarse con la flora de la isla y con sus historias y leyendas, pueden visitar el puerto Inglés, la cueva donde vivió Robinson Crusoe en la Bahía Cumberland y las cuevas donde estuvieron confinados los patriotas chilenos.

Abordajes 8 Página 10

Aquellos que sean buenos alpinistas podrán trepar el mirador de Alexander Selkirk, el Parque Nacional y por último el Yunque (960 mts) o en su exuberante vegetación semi tropical cuyas laderas están cubiertas por una fantástica variedad de helechos y otras plantas, muchas de ellas únicas en el mundo.

Así es la isla de Juan Fernández que bien pudo llegar a ser por su importancia turística una segunda isla Capri.

CHILOE ARCHIPIELAGO DEL FUTURO - Como hijo de este hermoso archipiélago que corre al Sur del Canal de Chacao no debiera hacer la apología de sus pintorescos canales, como los yachtman con sus yates cruceros pueden navegar en todo tiempo trasladándose de un punto a otro de las islas sin temor, pues sus mares tranquilos y sus vientos bonancibles en la temporada de verano llaman al deportista a deleitarse ya sea rodeando sus islas o internándose en sus fiordos donde podrán contemplar los fantásticos panoramas que brinda esa espléndida naturaleza virgen aún, por lo que bien se le ha llamado la Suiza Chilena.

También aquí puede deleitarse el deportista de la lienza con buena pesca, buenos mariscos y crustáceos, todos ellos en abundancia. Un mes en los canales de Chiloé en un yate de crucero debe ser la aspiración de todo yachtman para vivir en íntimo contacto con el elemento de su afición como un verdadero deportista.

Una conclusión, si queremos ver nuestros mares surcados por yates haciendo un turismo deportivo no hay que trepidar en que sea la Hermandad de la Costa la que propicie la formación de grupos de 4 a 6 yachtmen capaces de financiar la adquisición o construcción de un yate crucero para que de esta manera esta noble afición deportiva llegue a ocupar el lugar que le corresponde en el concierto de los deportes náuticos. Esto no quiere decir que dejemos de mano nuestros pequeños yates de bahía pues ellos son actualmente los que nos proporcionarán los futuros campeones del yachting y los capitanes capaces de timonear los yates de crucero.

HISTORIALES - El comienzo del libro, “Aventures et Combats” de Luis Gamera y que trata de la marina francesa del Primer imperio, se encuentra el siguiente discurso de un marinero o un novicio;

Los Hermanos de la Costa, tal como los oyes, son una asociación como quien diría de fran-masones, que existe en la indias occidentales. Antiguamente para ser aceptado como hermano de la costa había que justificar con pruebas auténticas que uno había dormido 7 años en las raquetas o en el suelo de los entrepuentes.

Hoy para ser iniciado, basta solamente haber navegado durante 3 años en los parajes de las Indias. Una vez Hermano de la Costa, recórcholis, se es clasificado en el gran mundo del mar.

Los corsarios nos llevan ventajas bien superiores a los que se ofrecen a los “garcons de la cote”; son unos cualquiera en comparación con nosotros.

Se les estima, se les buscan, se les halaga, se les teme.

Se llaman “garcons de la cote” a los marineros que navegan habitualmente hacia América, unos cualesquiera. Una vez aceptados como hermanos de la costa, eso nos estimula y si estos no éramos más que bravos; nos volvemos más intrépidos y si éramos intrépidos, entonces, diablos de todos los infiernos, nos tiramos de 20 en una barca y nos tomamos una fragata de guerra inglesa.

Ser Hermanos de la Costa, mil rayos, eso nos compromete para hacer cosas que ni se soñaba poder hacer nunca.

Resumen

Traumatismo mecánico.

Oferta de compra.

Recomendación a los afiliados de Santiago.

Desde la cofa del trinquete.

Nueva mesa en Ovalle.

Noticias de Punta Arenas.

Regresan desde U.S.A.

Por la prensa de Valdivia.

Bando de Talcahuano. Julio de 1954.

Visita al crucero Prat.

Copuchas del zafarrancho.

Encuesta del corregidor.

Noticiero irregular.

¿Ha perdido ud. su insignia?

Un yachtsman de Francia.
Construyen piratas.
Decisión en Fedeyates.
Recepción de la esmeralda.
Planos del pirata.
Zafarrancho en Valpo.
Zafarrancho en Santiago.
Una encuesta útil.
Antofagasta.
Gestiones para el muelle.
Otro club náutico en puerto natales.
Zafarrancho en coquimbo.
Asociación chilena de buscadores de tesoros en coquimbo
Primera mesa de la hermandad en España insular.
Hermandad de Londres.
Yachting todo el año.
Yates de crucero y fomento del turismo marítimo.
Chiloé archipiélago del futuro.
Historiales.