

33
HOMME LIBRE, TOUJOURS TU GÈNERES L'...ER. (St. Soudelairo)

Abordajes...

B A N D O D E
LA HERMANDAD DE LA COSTA

CASILLA 117 - V
VALPARAISO - CHILE

No. 8

JULIO DE 1954

EDICION PATROCINADA POR EL " ENMASCARADO " DE COQUIMBO
EN SEÑAL DE AGRADECIMIENTO DE TODOS LOS " H.EROES DEL
TRABAJO ANONIMO " QUE BUSCAN TESOROS DE PIR.TAS EN LA
HERMANDAD DE GU.Y.CAN.

Dibujo del patrocinante.
Grabado por Guillermo Rosello



Una Oportunidad está



pescando en el Pacífico
el Cap. W. Weckmann de Talpo.

TRAMITISMO MECANICO

A pesar de la dedicación de los Hermanos que amasan mensualmente "abordajes..", exprimiendo las noticias que llegan de Norte a Sur del país, se debe contar con la cooperación decidida y sumisa del artefacto que imprime nuestro Bando.

Lamentablemente el mimeógrafo de la Liga Marítima que desde años está sometido a un régimen excesivo de trabajo, sufrió una doble fractura articular que lo ha inmovilizado por algunos días.

Mientras se espera regrese a las oficinas, los redactores se encuentran con los brazos cruzados y las manos inactivas.

Este hecho atrasará la aparición del próximo número en algunos días y nos veremos obligados a reducir el número de paginas al mínimo necesario, comprometiéndonos a normalizar la salida del Bando de Agosto para mediados de ese mes.

OFERTA DE COMPRA

En Guayacán-Coquimbo se ofrece en venta un Star, el RAPA-NUI, actualmente al ancla. Buenas condiciones. Enviar ofertas al vendedor Enrique Bello, Casilla 65, Coquimbo.

Quitimos por esta vez los restantes avisos, solicitando a los interesados repetir la orden de publicación, pues no se nos ha informado si alguna embarcación ha sido ya vendida.

RECOMENDACION

El Cap. Cndte. Oscar Muñoz Montenegro solicita a todos los Hermanos de la Capital confirmar

NUEVA MESA EN OVALLE El 9 de este mes se reunieron algunos aficionados náuticos de Tongoy en la ciudad de Ovalle y acordaron constituirse en Mesa de la Hermandad de la Costa, pidiendo su reconocimiento al Cap. Gral.

Por unanimidad de los asistentes se eligió Lugar-Teniente al señor Alain de Trenquallye, quien a su vez escogió sus colaboradores: Escribano Alfredo Jimenez V., Comisario Pedro Broquiedis, Mayordomo Orlando Delard y Contramaestre Luis Vacher. Siguen como tripulantes los señores Renato y Fernando Peñafiel, y Guillermo Torrealba.

El Cap. Gral. Juan Kisvarday dió las órdenes pertinentes para vincular esta mesa recién constituida con el Consejo.

Se tiene conocimiento que la Hermandad de Ovalle se abocará a normalizar la situación del Yachting Club de Tongoy, constituyendo legalmente al nuevo Directorio y conectándolo con la Federación Chilena de Yachting amateur.

LAS NOTICIAS DESDE PUNTA ARENAS Las envía el mismo Lugar-Teniente H. Mutschke, recién elegido con los nombres de sus Oficiales: Piloto Osvaldo Wegmann, Contramaestre Hernán Villarroel, Escribano Antonio Zec, Condestable Orlando Dellenz; Mayordomo Julio Femenías; Timonel Santiago Johnston; Vigía Lautaro Gómez; Cabo de mar Vladimir Coyacevic y Cirujano Ihno Huppenbauer.

Además del patrocinio de una edición de "Abordajes" por la Mesa magallánica, uno de los Hermanos presentes impulsado por su entusiasmo contribuyó con otro patrocinio.

Nos dice el L.-Tte: La Mesa de Punta Arenas estará siempre a disposición de todas las caletas del Litoral y recibirá con alborozo a todo Hermano que llegue a sentarse a su modesta mesa.

REGRESAN DESDE U.S.A. Por orden superior han sido llamados a Chile los Hnos. Tenientes de la Armada Eduardo Allen Hahn y Raúl López Silva, que seguían cursos de especialización en Estados Unidos.

Lo lamentamos por ellos, pero nos alegramos de verlos pronto entre nosotros.

POR LA PRENSA DE VALDIVIA Se nos ha remitido la edición extraordinaria del 4 de Julio del diario "El Correo de Valdivia" dedicado a las instituciones náuticas de ese puerto fluvial, como la Liga Marítima de Chile, el Club de Yates de Valdivia, el Club de Auto-Botes y la Hermandad de la Costa.

Reseñamos algunas noticias entre las más importantes: El CLUB DE YATES propicia la construcción de un velero-escuela para pilotos de yates, de 13 metros de eslora, cuyo costo se calcula en \$ 1,500,000.-. El Presidente Carlos Hilker ha iniciado gestiones para obtener un préstamo de Un Millón y ha pedido la colaboración de la Federación Chilena de Yachting.

Además se proyecta ampliar la Casa de Botes actual, que se hace estrecha para atender a 162 socios y a 25 embarcaciones.

El Club cuenta con propiedades avaluadas en 5 millones.

Otro Club, el de Auto-Botes, cuenta con 60 botes a motor y necesita también ampliar sus hangares. En 1952 obtuvo una subvención de la Municipalidad de Valdivia que sirvió para efectuar obras de mejoramiento en sus instalaciones. Los socios ambicionan tener un moderno Casino a orillas del río Calle-Calle.

La Mesa de la Hermandad de la Costa está empeñada en iniciar un Curso de pilotos de bahía, a cargo del instructor Walter Schmidt y otro para pilotos costeros.

Bando - Itmo.

JULIO DE 1954

HERMANDAD DE LA COSTA. CILIBRO ZAFARRANCHO MENSUAL EN CLUB N.º V.º L.

A través de la intensa lluvia y temporal del viernes 9, los Hermanos de la Costa hicieron su recaudación mensual de fraternidad en el Club Naval a las 21,30 horas.

En este zafarrancho se procedió a entregar insignias a los Hnos. Raúl Fierro (364), Oscar Santa Cruz (366), Germán Salas (367), Alfredo Larre (369) y Hugo Santuber (368). Durante el desarrollo se brindaron entusiastas "orzadas" por los Hnos. Félix Pualuan que contrae próximamente matrimonio y Eduardo Anderson, que rinde en Santiago su examen de grado para el título de cirujano-dentista.

Alternando la comida con canciones de zafarrancho y coplas marineras, se trazó rumbo con un breve comentario sobre las actividades de los "Corsarios en las costas de Chile" a base del libro "RUTA DE SANGRE" del cual es autor el Hno. Salvador Reyes. El Tte. René García dió lectura final al vibrante prólogo del libro intitulado CORO DE FILIBUSTEROS.

Gentilmente invitados por el Cmde. señor Alfredo López Costa, los miembros de la Hermandad y del Club de Yates VISITA AL de Talcahuano concurren a la prueba de máquinas del Crucero "ARTURO PRAT".

De tal interés fué para todos el recorrer el barco desde sus calderas, observar los modernos instrumentos de navegación, las pantallas de Radar y de Eco-sonda e incluso practicar con sextantes guiados por algunos Oficiales.

Vayan nuestros sinceros agradecimientos al Señor Cmde. y Sres. Oficiales que comprenden que los deportistas del mar son parte de la Reserva activa de nuestra gloriosa Armada Nacional y que ayudándolos los acercamos cada día más al futuro marítimo de nuestra Patria.

COPUCHAS DE ZAFARRANCHO

NO CREL EN CHUNCHOS

Dicen que nuestro querido Primer Piloto Hermano Félix Musante, que no ha podido, ultimamente celebrar como acostumbra hacerlo - ningún triunfo en su velero "NA-KEN", al someterlo a reparaciones, le cambiará también de nombre, y - por si acaso - le pondrá él de "NA - GA NA".

EN BUSCA DE POPEYE

Dicen que el Hno. Edmundo Sharpe, que a fines de año terminará su yate ELISABETH 2ª y desde ya se está preparando para un crucero San Vicente de Talcahuano-islas de Chiloé - y de aquí a Guayacán (para conocer al formidable Hno. Escribano Mayor Enrique Bollo), busca afanosamente DOS super-tripulantes que reúnan las siguientes condiciones:

Baja estatura; mucha fuerza; poco peso; inferior consumo.

Además deben ser capaces de: navegar a la bolina

- avisos de interés - 2

Reproducimos otra vez el in-folio con la encuesta sobre características personales y de sus barcos (si los poseen) de todos los Hermanos de la Costa de Chile.

Hacemos extensiva la invitación a llenar y devolvernos el cuestionario a todos los pilotos de yates, de moto-botes y aficionados a la pesca, aunque no figuren incorporados a nuestra Asociación.

El Consejo tendrá así un verdadero WHO IS WHO náutico deportivo, de gran importancia para nuestros fines, pudiendo ser consultado en las Oficinas de la LIG. MARITIMA DE V.L.P. RAISO por quienes se interesen.

Este " Índice de "avogantes" y " Libro Maestro de Embarcaciones " será puesto a disposición de la Federación Chilena de Yachting amateur y del Depto. de Deportes Náuticos, si los necesitaran.

En este Bando ofrecemos a nuestros afiliados las noticias que llegan directamente a la Redacción por gentileza de los Escribanos de las Mesas Regionales o de cualquier Hermano interesado en comunicarnos algo que considera importante para todos.

No mantenemos "corresponsales" en provincias, pagándolos como lo hacen "El Mercurio" o "La Nación", pues para lograr tal cosa deberíamos asaltar el Banco Central porque la Bolsa de "bordajes" está agujereada como un queso Roquefort ! no queda en ella ni un "pese" de cupre-aluminio, de los recién emitidos, que por lo livianos no se sienten y además los hoyos de tal Bolsa los deja pasar.

Si faltan noticias de algunas Mesas o localidades, échese la culpa a uno u otro de los hermanos avocinados en ese puerto o ciudad.

Hemos insistido mil veces con los Lugartenientes en sacudirles la motorra a los Escribanos, recomendándoles proporcionarnos datos sobre cualquier actividad propia de la Mesa o de los Clubes de Yates o de Pesca deportiva de alta mar de su respectiva sede.

Se ha invitado a cada una de las Mesas redactar su propio Bando, así como lo está haciendo la de Talcahuano. Esta forma de colaborar con " BORDAJES " simplifica el trabajo de la Redacción, le ahorra tiempo y además permite conservar el sabor local, especialmente si las noticias reflejan actitudes personales de uno y otro afiliado, miradas con el lente del buen humor y condimentadas con la salsa de una brema fraternal.

Esperamos en lo sucesivo esta colaboración periférica de los Hermanos del litoral.

De nuestra parte, estamos calculando la posibilidad (es solamente cuestión de costos y de... dinero y nos faltan... " divisas ") de imprimir el Bando "bordajes" a lineotipia.

El cielo y los Hermanos nos ayuden en realizar esta esperanza.

H. PERDIDO UD. SU INSIGNIA ? o tal vez su banderín, lo que es más difícil ?

No se desespere, pero tenga paciencia hasta obtener otra insignia con su número de bitácora o un nuevo banderín.

Debe comunicar Ud. esta pérdida al Comisario Central De

3

tomar contacto con los pilotos de yates de Valparaiso y Quintero.

A bordo del vapor mercante "COURANCE" viene embarcado su yate de alta mar, cuyo arribo es anunciado para agosto.

Para conocer a los aficionados porteños se le ha invitado al zafarrancho del 6 de agosto de la Mesa de Valparaiso.

Se tiene conocimiento que en el Puerto de Coquimbo una conocida firma maderera, por iniciativa del "PIRATA" Club de Yates La Herradura está empeñada en construir yates Pirata en serie. Ya cuenta con planos completos que le fueron proporcionados por el Depto. de Depts Nauticos, debido a la proverbial gentileza del Cdmte. Ramón Pinochet. Solicite informes a Maderas F.yF. Cañas, Casilla 65.

DECISION EN REDES YATES Con fecha 25 de junio, el Directorio de la Federacion de Yachting reunió al Consejo de Delegados de Clubs de Yates. Se aprobó la tabla que consultaba la adquisición de 1 o 2 stars olímpicos de construcción extranjera, en lo posible de los astilleros Lippincot de U.S.A., los que serán tripulados por los timoneros y copilotos que salgan ganadores en los Campeonatos nacionales próximos para concurrir en los Campeonatos sud-americanos e internacionales.

Se acordó solicitar a todos los Clubs de Yates del litoral apresurar el envío de los datos sobre pilotos, embarcaciones, bienes inmuebles, etc. según circular despachada recientemente, a fin de confeccionar un cuadro panorámico de las reservas en tripulaciones y embarcaciones deportivas de Chile.

RECEPCION A LA "ESMERALDA" Alejandro Jaramillo, conocido yachtsman algarrobino, dueño del H-28 Shangri-La, ha lanzado la idea a los dueños de yates que estuvieran al ancla en la fecha del arribo del velero buque-escuela de la Armada "Esmeralda", de congregarse en la rada de Quintero para salir al encuentro de este plantel flotante cuando pase a la cuadra de ese balneario.

Como 2º comandante de a bordo, la Esmeralda tiene al Hno. 97 Cap. Roberto Kelly, quien recibirá un digno y emocionado saludo por parte de sus numerosos amigos personales.

PLANOS DEL "PIRATA" Durante 4 meses hemos perseguido unos planos de yate Pirata, que nos fueran ofrecido por el Campeón 1953 don Edo. Elton. Era nuestra intención reproducirlos a mimeógrafo para ponerlos a disposición de todos los lincs., sin costo apreciable.

Estos planos viajaron a Ovalle, donde quedaron un cierto tiempo inactivos; regresaron a Valparaiso, cayendo en manos de un "as" en manejo de tal monotipo. Acosamos a este leader y logramos finalmente que nos los enviara a la sede de la Liga Marítima, pero el placer de mirarlos duró lo que dura un arco-iris en el cielo de poniente después de la lluvia...

A la mañana siguiente, los planos habían desaparecido... El Secretario de Propaganda de la Fedeyates se arrancaba los cabellos de pura rabia; lo mismo hacía el 3er. redactor de "Abordajes"; desde luego no podía hacer otra cosa, porque ambos son una misma persona.

La situación tenía tintes trágicos: ideas de asesinatos.

4

Se realizó el viernes 2 de julio en el Club Naval, con numerosa asistencia. Fueron incorporados en VALPO. 3 candidatos : Cap. Darío Galvez, del Crucero O' Higgins, el Consul de Argentina en Valparaiso y el experto yachtsman señor Angel Carrasco y Jorge Robert, joven navegante.

El Alm. (R) Alfredo Hoffmann, Jefe del Caluche porteño, recibió - al incorporarse - el título de Gentilhomme del Mar, con los honores correspondientes y un pergamino artístico confeccionado por Guillermo Rosella, prof. de la Escuela de Bellas Artes de Viña del Mar.

La charla de fondo estuvo a cargo del Capitán de la Mesa, Enrique Wiechmann, quien improvisó una brillante narración anecdótica personal de su reciente viaje a Panamá, entrelazada con recuerdos históricos sobre el jefe de filibusteros Sir Henry Morgan, con motivo de la captura de esa plaza fuerte.

El mismo Capitán se refirió a continuación a las dificultades técnicas para instalar en los sótanos de la Liga Marítima la proyectada Taberna de la Hermandad, proponiendo construirla en los terrenos a orillas del mar que el Club de Yates de Valpo. posee en concesión en Recreo, Viña del Mar.

Solicitó a los presentes apresurarse en cooperar a su realización, enviando las erogaciones iniciales y mensuales indicadas en la circular de mayo pasado.

El acto terminó entre música de acordeón y piano, que acompañaba las canciones, algunas muy poco marineras de los asistentes.

Entre los invitados, el señor Alfonso Tuth, pintor marinista, contribuyendo a la iniciativa de la Mesa, ofreció pintar un cuadro alegórico sobre corsarios rumbo a la Tortuga, el que será rifado próximamente, calculándose el resultado económico en una suma superior a los \$ 60,000.-

El amplio y tradicional comedor del Club Militar que generalmente acoge a más de 70 personas, fué inundado en VALPO. la noche del 7 de julio por apretadas filas de SANTIAGO Hermanos, invitados y candidatos, en número superior a 120. Hubo que abrir todas las puertas comunicantes e instalar mesas en los pasillos circundantes.

Destacadas personalidades ocuparon los asientos de honor del puente de mando, contándose en ellas al Cmdte. en Jefe de la Armada, Alm. Francisco O'Ryan, al Alm. Immanuel Holger, al Alm. Edgard von Schroeders, al Edecán Militar de S.E. mayor Santiago Polanco y otros.

Con el ceremonial de rigor fueron incorporados a la Hermandad el Alm. Holger, el Cap. ballenero Sofus Haugen, los Sres. Enrique Rawlings y René Berguocio Silva.

El Cir. - Barb. Dr. Juan Marín relató la odisea vivida a bordo de un pequeño Victory en viaje desde S. Francisco a Shangay en 1946, durante el cual el capitán sufrió ataques de locura debiendo ser desarmado, mientras el barco cargado de gasolina y algodón avanzaba por mares minados.

El Alm. O'Ryan pidió la palabra para expresar su personal satisfacción y emoción de ver reunidos en la Capital en una asociación espiritual a marinos y civiles, mancomunados fraternamente en su amor y afición al mar y a sus deportes.

Para cimentar más esta compenetración amistosa entre los yachtsmen y la Armada Nacional, ofrecía los entrepuentes del

Una encuesta útil = -5-

Para poder apreciar en forma panorámica la composición y consistencia de la Hermandad de la Costa de Chile, el Corregidor Dr. Federico Ankelen de Valparaíso solicita a todos los afiliados tengan a bien llenar el cuestionario que se inserta en esta hoja y devolverlo a la brevedad posible a la dirección oficial de nuestra institución,

Casilla 117 - V., VALPARAISO

Por otra parte encaminada a los Escribanos requerir a los componentes de sus respectivas Mesas el pronto envío del cuestionario indicado, pudiendo ellos mismos encargarse de su recepción y despacho.

Número del Bitácora :

Nombre y apellidos:.....

Ciudad de residencia habitual :.....

Dirección del domicilio :.....

Casilla :..... Teléfono :.....

Edad : Profesión :.....
(indicar la actividad comercial)

Embarcación de la cual es co-ó propietario:

Nombre :..... Clase:.....

Eslora:.....(metros). Manga :.....Puntal:.....

Tonelaje:..... Motor :.....HP

Puerto donde practica náutica :.....

Tiene carnet de piloto de yate ? Qué número :.....

De qué categoría : de bahía, regional, de alta mar
(berrar lo que no corresponde)

Tiene su carnet al día ?

¿ Ha practicado pesca de alta mar ?.....

Otras informaciones que crea interesantes :.....

.....

- por el 74° meridiano W- (5)

Repuesto de una enfermedad que lo obligó a tratarse en la Capital, regresó a hacerse cargo del mando de la Mesa el Lugarteniente Manuel Pérez Leal, a fines de junio pasado.

Continuando las iniciativas elaboradas anteriormente, la Mesa de la Hermandad de la Costa, citó a una amplia reunión en el Club Náutico "Antofagasta" para el domingo 27 de junio a fin de dejar constituido legalmente un Club de Yates y solicitó al Consorcio Hotelero la cesión de un muelle con casita construida en beneficio de ese Club en formación.

A la reunión de constitución asistieron 39 personas; el acto fué presidido por el L.-Tte. Pérez Leal. Ofreció su cooperación al éxito de la nueva institución deportiva el señor Emilio Ribera Chacón, Vice-Presidente del Club Náutico. Se leyó una nota del Presid. del Consejo Local de Deportes, señor José Papié, quien en forma entusiasta ofrece su concurso a tan feliz iniciativa que impulsará los deportes náuticos en el Norte.

Finalmente fueron elegidos los Directores Honorarios: Presidente, Sr. Gobernador Marítimo de Antofagasta; Vice-Presidente, Sr. Oscar Orchard, representante del Consorcio Hotelero; Directores: Intendente de la Provincia, Administrador de Aduanas, Comandante en Jefe de la 1ª División de Ejército, General de la 1ª Zona de Carabineros, Alcalde de la Comuna, Presidente del Consejo Local de Deportes, y los señores L.V. Keitel Duff, William Sharpe, Mateo Zlatar y Marcelo Bottá.

El Directorio Ejecutivo quedó integrado por los siguientes: Presidente Sr. Guillermo de la Cerda; Vice-Presid. Sr. Carlos Wilson; Secretaria Srta. Olivia Paredes; Tesorero Sr. Hugo Rodríguez; Pro-Tesorero, Sr. Sergio Franz; Capitán de Bahía Sr. Woldemar Lyons; Director de Pesca Deportiva Sr. Arturo Elliot; Directores Sres. Dr. Sergio Vidal y Edgardo Hevia. Revisores de Cuentas Srs. Gonzalo Cerda y Luis Swanek.

Serán considerados socios fundadores todos los que se inscriban en el plazo de 10 días.

GESTIONES PARA EL MUELLE Miembros de la Mesa Regional de la Hermandad y del recién fundado Club de Yates solicitaron una entrevista al Sr. Oscar Orchard del Consorcio Hotelero. Fué especialmente invitado el Diputado

Hernán Brucher E., delegado del Consorcio, quien prometió su ayuda y se mostró vivamente interesado para que sea entregado el muelle al Club de Yates. Entre las personas que concurren a esta cordial entrevista estaba el Presidente del Club Aéreo de Antofagasta, quien propuso crear en la caleta La Chimba un refugio y fondeadero para yates e embarcaciones, quedando cerca del Club Aéreo.

OTRO CLUB NAUTICO EN PUERTO NATALES Por iniciativa y entusiasmo del Hno. 164, Roberto Wegmann de ese perdido Puerto austral, se está gestando en estos momentos la formación de un Club de Yates y deportes náuticos, como pesca de alta mar y moto-navegación.

Nos dice el Hno. R.W. que felicita a quienes han tenido la feliz iniciativa de editar aborrajados, en cuyas páginas se vacían las inquietudes de todos los aficionados a estos deportes del mar, con resultados beneficiosos para todos. Se compromete a contribuir con algún artículo para dar a conocer a los Hermanos del Norte, en apretadas líneas, alguna visión de esta apartada región del Chile desconocido y nintoresco.

UNA REUNION... - 6 -

además se acordó cooperar con colaboraciones locales para esta publicación central o incluso hacer en Punta Arenas una edición especial en noviembre, con motivo del aniversario del Club de Yates.

El Lugarteniente saliente Osvaldo Wegmann leyó un trabajo titulado "Barcos fantasmas en el Estrecho de Magallanes".
Fueron incorporado los pilotos Runge y Dávila.

Z.F. RR. NCHO EN COQUILBO "aunque no nos haya llegado hasta el momento de grabar este stencil, lo que equivale a "entrar en prensa" de los grandes rotativos, ninguna noticia directa del Escribano de la Mesa de Coquimbo, nos consta que en la noche del 23 de Junio se efectuó la reunión de los Hermanos del Norte Chico, con numerosa asistencia, contándose entre los participantes algunos oficiales de la Armada de Chile.

Fue incorporado el Comandante Osvaldo La-Fort, hasta aquí nuestros datos.

"S. CHI. BU. TE. en COQUILBO Entre todos los buscadores de tesoros de piratas y entierros de españoles de la Colonia (y los hay a Montones en Arica, Antofagasta, Guayaquén, Valparaíso en Laguna Verde sin olvidar al ciudadano Azir Schudek que con detector "casero" de su invención ha cuadrículado todo el archipiélago de Juan Fernández) se está haciendo los primeros pasos para unificar estos grupos, en una asociación Chilena de Buscadores de Tesoros, con sede en Coquimbo, con personería jurídica y etcétera.

Un famoso parlamentario liberal será designado su Presidente y presentará al Congreso un proyecto de ley para financiar los gastos que irroguen las escavaciones, los dinamitazos y para que los integrantes de las varias expediciones sean considerados ciudadanos honorarios y empleados públicos honorarios, con derecho a jubilación y montepío con seguro de desgravamen.

Y no hay para menos : serían los únicos EE.PP., a quienes verdaderamente les salen callos en las manos de tanto trabajar con palas, azadones y picotas.

PRIERA. MES. DE LA HERMANDAD EN ESP.A.N. INSULAR Por radiograma a Valparaíso, el Hno. 97 Cap. Roberto Kelly, 2º Comandante del buque-escuela " Esmeralda " en viaje de regreso a Chile, nos ha comunicado que durante una breve estada en el Puerto de Las Palmas de la isla Gran Canaria, encontró acogida entre los socios del Real Club Náutico de la Gran Canaria la idea de constituir una Mesa de la Hermandad de la Costa.

El Consejo está tratando de tomar contacto con estos primeros Hermanos españoles.

HERMANDAD de LONDRES Per carta aérea del 9 de julio el Lugar-Teniente Alm. (R) Calixto Rogers nos escribe que en la Embajada de Chile se recibe con alegría noticias de nuestro país a través del bando "bordajes.

Ahora la partida de los Hnos. Salvador Reyes, Rafael Mackay y Rafael Calderón, que regresaron a la capital de Chile.

Espera que tenga éxito el envío per el Consejo de 175 invi-

Yachting todo el año.

Enrique Bollo, Escribano Mayor

Es creencia general que los deportes náuticos se puedan practicar únicamente en primavera o verano. Esto quizás sea en otros países que vive de reflejos - algo que nos viene de Europa, donde las estaciones del año son bien definidas. Ya es hora de que nos sacudamos de tales atavismos y hagamos este deporte de acuerdo con nuestro clima.

En Chile tenemos zonas que se pueden separar en forma bien definidas, es decir: zonas con invierno riguroso, que están comprendidas desde el extremo sur hasta Zapallar, más o menos; otras, de invierno menos duro, entre Pichidongui y los Villos; y por fin, zonas ideales para el deporte náutico en invierno, desde Tongoy al Norte.

Un ejemplo de que se puede practicar el deporte de la vela todo el año, lo está dando el Club de Yates La Herradura de Coquimbo, donde se está dictando actualmente 2 cursos de Patrones de Banca, pues las embarcaciones pueden permanecer amarradas a sus boyas los 12 meses del calendario, sin peligro alguno y en cuya abrigada bahía soplan vientos más o menos constantes para la práctica de este deporte.

Algunos dirigentes del yachting nacional, con quienes tuve ocasión de abordar este tema, durante el desarrollo del Campeonato Nacional último, me manifestaron la imposibilidad de efectuar torneos en invierno, porque la mayoría de los pilotos no disponen de tiempo libre durante la temporada invernal.

Soy de opinión que ésta no es una razón valedera, porque 1º las distancias a recorrer no son tan largas, que no se puedan hacer en pocas horas (me refiero aquí al transporte de las tripulaciones); y 2º las embarcaciones podrían ser llevadas por algún buque de la Escuadra, la que continuamente está en ejercicios de rutina desde un punto a otro del litoral.

Además la mayor parte de las unidades de la Escuadra están en invierno haciendo ejercicios en la zona Norte, con fondeadero habitual en Puerto Aldea, de la provincia de Coquimbo.

Y 3º en nuestro calendario figuran suficientes días feriados que corresponden a los fines de semana (vale decir 3 días), los que se podrían aprovechar debidamente, quedando por última reserva las festividades patrias de Setiembre.

Debemos pensar que los deportes náuticos en la zona Norte (que como se dijo es la más privilegiada por su clima) están aún en su etapa primaria de desarrollo y que se hace cualquier esfuerzo para indecir un torneo aunque no tenga caracteres de campeonato nacional, eso levantaría el entusiasmo local llevando fácilmente a nuestras juventudes hacia el mar, pudiendo convertir tales justas deportivas en un motivo de gran atracción turística, con gran beneficio para nuestro país.

Como Hermanos de la Costa tenemos obligaciones que cumplir y una de ellas es la de impulsar para que se practiquen estos deportes durante todo el año, donde sea posible hacerlo.

Para empezar ¿ no se podría concertar una competencia entre los cadetes y oficiales del Club Naval de Deportes Náuticos de Valparaíso, que tienen embarcaciones y los medios como llevarlas al Norte, y los jóvenes y otros maduros pilotos de bahía del Club de Yates de la Herradura de Coquimbo ?

Los dirigentes de estos 2 Clubes tienen en sus manos tal decisión.

Capitán Arturo Oyarzún-Valparaíso.

YATES DE CRUCERO Y FOLCLORO DEL TURISMO NAUTICO. (Tesis)

Es sin lugar a dudas que el yachting es uno de los deportes que impulsa más a los hombres para hacer una vida de íntimo contacto con la naturaleza, desafiando muchas veces todas las contingencias especialmente desfavorables que se presentan, debiendo estar preparados para afrontarlas, con decisión, valentía y pericia.

Es por esto que el deportista que ha escogido el mar como condición a practicar actividades náuticas, para dar satisfacción a su espíritu inquieto y de aventuras, debe ser un hombre intrépido y dispuesto a afrontarlo todo, por esa satisfacción de salir airoso después de una ardua jornada o después de haber dominado con su fragil embarcación las iras muchas veces desatadas por nuestro amigo, el volcánico Océano Pacífico.

Nuestras costas, que se extienden en un largo de 2,300 millas, son especiales para incrementar el yachting como un deporte llamado a atraer más a nuestra juventud hacia el mar y a aquellos hombres de empresa o de oficina que quieren verse libres de todo contacto con la rutinaria vida de todos los días, sin pensar en otras cosas que salir a puerto seguro, donde puedan pasar una temporada, gozando de las delicias de la libertad sin traba alguna.

Pero, para hacer esta clase de vida hay que tomar el deporte del yachting más en serio, porque nuestras costas y nuestro Océano hay que también tomarlos así, en serio, ya que para aventurarse a navegar debe contarse con buenos yates de crucero capaces de resistir nuestros continuos vientos del Sur y Suroeste que soplan durante todo el año con fuerza entre 3 y 6 de la escala Beaufort; tampoco debemos descontentar que durante el verano esta fuerza pueda llegar al grado 8 y más. Es por esto recomendaría a los amantes de este sano deporte, que sean dueños o quieran serlos de yates de crucero los doten de buenos motores para poder contrarrestar los efectos de esos vientos arrachados, para poder cumplir con los itinerarios trazados.

Hermoso sería poder ver anclados en nuestras Bahías o navegando a lo largo de nuestras costas un sinnúmero creciente de esta clase de yates capaces de desarrollar una corriente turística por mar destinada a contemplar las bellezas naturales que brinda nuestro país, sobre todo en su región Sur y en islas como Juan Fernández, más afuera, Pascua y otras, lugares al alcance de cualquier yate de crucero bien equipado; donde se podrá admirar sus inigualables panoramas, encontrar abundante pesca, caza y una rica fauna de mariscos y crustáceos, que pueden satisfacer al paladar más refinado.

Nuestra HERMANDAD DE LA COSTA debe lanzar a sus adeptos en busca de estos " tesoros ", haciendo rumbo a nuestra Isla de Juan Fernández (360 millas), no para explorar con detectores Geiger los suelos en busca de monedas de oro o de entierros fantásticos de antiguos filibusteros, sino para explorar la rica fauna de los mares circundantes, pescando la sabrosa langosta, el exquisito bacalao y una variedad enorme de otros exquisitos peces.

Además, para los aficionados a la pesca deportiva esta ár-

Aquellos que sean buenos alpinistas podrán trepar al mirador de Alexander Selkirk, al Parque Nacional y por último al Yungue (950 mts), con su exuberante vegetación semi-tropical, cuyas laderas están cubiertas por una fantástica variedad de helechos y otras plantas, muchas de ellas únicas en el mundo, así es la isla de Juan Fernández que bien puede llegar a ser por su importancia turística una segunda Isla de Capri,-

CHILOE, ARCHIPIELAGO DEL FUTURO.- Como hijo de este hermoso archipiélago que corre al Sur del Canal de Chacao, no debiera hacer la apología de sus pintorescos canales, donde los yachtsmen con sus yates de crucero pueden navegar en todo tiempo trasladándose de un punto a otro de las islas sin temor, pues sus mares tranquilos y sus vientos benéficos en la temporada de verano llaman al deportista a deleitarse, ya sea rodeando sus islas o internándose en sus fiords, donde podrán contemplar los fantásticos panoramas que brinda esa espléndida naturaleza virgen aún, por lo que bien se lo ha llamado la Suiza chilena.

También aquí puede deleitarse el deportista de la lienza con buena pesca, buenos mariscos y crustáceos, todos ellos en abundancia. Un mes en los Canales de Chiloe en un yate de crucero debe ser la aspiración de todo yachtsman para vivir en íntimo contacto con el elemento de su afición como un verdadero deportista.

En conclusión, si queremos ver nuestros mares surcados por yates haciendo un turismo deportivo, no hay que tropidar en que sea la Hermandad de la Costa la que propicie la formación de grupos de 4 a 6 yachtsmen capaces de financiar la adquisición o construcción de un yate de crucero para que de esta manera esta noble afición deportiva llegue a ocupar el lugar que le corresponde en el concierto de los deportes náuticos. Esto no quiere decir que dejemos de manos nuestros pequeños yates de bahía, pues ellos son actualmente los que nos proporcionarán los futuros campeones del yachting y los capitanes capaces de timonear los yates de crucero. -o-o-o-

Historiales

Al comienzo del libro AVANTURAS ET COMBATS, de Louis Gardneray, que trata de la Marina francesa del Primer Imperio, se encuentra el siguiente discurso de un marinero a un novicio :

" Los Hermanos de la Costa, tal como lo oyos, son una asociación como quien diría de franc-masones, que existe en las Indias Occidentales. Antiguamente para ser aceptado como hermano de la Costa, había que justificar con pruebas auténticas que uno había dormido 7 años en las raquetas o en el suelo de los entrepuentes,

hoy para ser iniciado, basta solamente haber navegado durante 3 años en los parajes de las Indias. Una vez hermano de la Costa, recórcholis, se es clasificado en el gran mundo del mar. Los cordarios nos llevan ventajas bien superiores a los que se ofrecen a los " garçons de la cote "; son unos cuantos cuantos en comparación con nosotros....
Se los estima, se los busca, se los halaza, se los teme....

HOMME LIBRE, TOUJOURS TU CHERIRAS LA MER (Charles Baudelaire)

Abordajes...

B A N D O D E
LA HERMANDAD DE LA COSTA

CASILLA 117 - V
VALPARAISO - CHILE

No. 9

AGOSTO DE 1955

Desde la cofa del trinquete

MIRANDO POR LA COSTA.....

En muchos puertos y balnearios de Chile se han constituido Clubes Náuticos o de Yates, iniciando la serie el de Valdivia en 1912 para rematar en el último rotoño, afiliado a la Federación de Yachting, el de Antofagasta recién formado unos 2 meses atrás.

La trayectoria que ha recorrido cada uno de ellos, ha sido y es bien distinta ; hay Clubes que - por causas meramente locales o por la diferente visión de perspectivas de sus dirigentes - se han estancado y vegetan alrededor de un grupito de yachtsmen, uno solo de ellos dueños de un yate de cierta importancia en tonelaje.

Otros, han visto aumentar sus registros de socios y sus fondeaderos con numerosos barcos anclados a otras tantas boyas ; tienen Clubs Houses construidos con diferentes grados de comodidad y confort para sus habituales visitantes. Son Clubes en etapa ascendente de desarrollo, guiados por pioneros del yachting con cerebros de avanzada deportivo-social ; sus puertas quedan abiertas a toda persona de los 2 sexos, de edades entre las de los muchachos que apenas salen de la segunda infancia hasta a las de maduros y entancados amantes de estos deportes.

Tales Clubes hacen una vida social activa, dentro y después de la temporada veraniega ; conquistan nuevos socios, amalgaman cada día nuevos elementos " amorfos " a quienes infunden la " tensión emotiva " suficiente para ser mañana campeones de determinado monotipo.

Al otro extremo, observamos con verdadera tristeza, unos Clubes cerrados a todo espíritu progresivo, circumscriptos en sus filas exclusivamente a esos yachtsmen que tengan o están por ser dueños inmediatos de un velero o de una lancha, sordos a todo llamado a sus puertas hecho por los jóvenes que desean adquirir como expectadores iniciales las primeras lecciones del manejo de un barco.

Estos últimos Clubes, más bien son Clanes de yatistas, son " sociedades anónimas ", que giran su capital de experiencias para provecho inmediato de pocos accionistas.

Su espíritu " deportivo " tiene mucho sabor a " profesionalismo " al estilo de los cracks del foot-ball.

Poro, esta misma tendencia es una plaga que mina su futuro ; su resistencia a desaparecer es solamente cuestión de tiempo, si no emiendan su actitud de viejos cascarrabias, anquilosados.