

HOMME LIBRE, TOUJOURS TU CHERIRAS LA MER (Charles Baudelaire)

Abordajes...

B A N D O D E
LA HERMANDAD DE LA COSTA

CASILLA 117 - V
VALPARAISO - CHILE

No. 9

AGOSTO DE 1944

Desde la cofa del trinquete

MIRANDO POR LA COSTA,....

En muchos puertos y balnearios de Chile se han constituido Clubes Náuticos o de Yates, iniciando la serie el de Valdivia en 1912 para rematar en el último rotón, afiliado a la Federación de Yachting, el de Antofagasta recién formado unos 2 meses atrás.

La trayectoria que ha recorrido cada uno de ellos, ha sido y es bien distinta: hay Clubes que - por causas meramente locales o por la diferente visión de perspectivas de sus dirigentes - se han estancado y vegetan alrededor de un grupito de yachtsmen, uno solo de ellos dueños de un yate de cierta importancia en tonelaje.

Otros, han visto aumentar sus registros de socios y sus fondeaderos con numerosos barcos anclados a otras tantas boyas: tienen Clubs Houses construidos con diferentes grados de comodidad y confort para sus habituales visitantes. Son Clubes en etapa ascendente de desarrollo, guiados por pioneros del yachting con cerebros de avanzada deportivo-social; sus puertas quedan abiertas a toda persona de los 2 sexos, de edades entre las de los muchachos que apenas salen de la segunda infancia hasta a las de maduros y ancianos amantes de estos deportes.

Tales Clubes hacen una vida social activa, dentro y después de la temporada veraniega; conquistan nuevos socios, amalgaman cada día nuevos elementos " amorfos " a quienes infunden la " tensión emotiva " suficiente para ser mañana campeones de determinado monotipo.

Al otro extremo, observamos con verdadera tristeza, unos Clubes cerrados a todo espíritu progresivo, circumscriptos en sus filas exclusivamente a esos yachtsmen que tengan o están por ser dueños inmediatos de un velero o de una lancha, sordos a todo llamado a sus puertas hecho por los jóvenes que desean adquirir como expectadores iniciales las primeras lecciones del manejo de un barco.

Entre los últimos Clubes, más bien son Clanes de yatistas, son " sociedades anónimas ", que giran su capital de experiencias para provecho inmediato de pocos accionistas.

Su espíritu " deportivo " tiene mucho sabor a " profesionalismo " al estilo de los cracks del foot-ball.

Pero, esta misma tendencia es una plaga que mina su futuro: su resistencia a desaparecer es solamente cuestión de tiempo, si no emiendan su actitud de viejos cascarrabias, anquilosados.

Aquellos que sean buenos alpinistas podrán trepar al mirador de Alexander Selkirk, al Parque Nacional y por último al Yungu (950 mts), con su exuberante vegetación semi-tropical, cuyas laderas están cubiertas por una fantástica variedad de helechos y otras plantas, muchas de ellas únicas en el mundo, así es la isla de Juan Fernández que bien puede llegar a ser por su importancia turística una segunda Isla de Capri,-

CHILE, ARCHIPIÉLAGO DEL FUTURO.- Como hijo de este hermoso archipiélago que corre al Sur del Canal de Chacao, no debiera hacer la apología de sus pintorescos canales, donde los yachtsmen con sus yates de crucero pueden navegar en todo tiempo trasladándose de un punto a otro de las islas sin temor, pues sus mares tranquilos y sus vientos benéficos en la temporada de verano llaman al deportista a deleitarse, ya sea rodeando sus islas o internándose en sus fiords, donde podrán contemplar los fantásticos panoramas que brinda esa espléndida naturaleza virgen aún, por lo que bien se lo ha llamado la Suiza chilena.

También aquí puede deleitarse el deportista de la lienza con buena pesca, buenos mariscos y crustáceos, todos ellos en abundancia. Un mes en los Canales de Chile en un yate de crucero debe ser la aspiración de todo yachtsman para vivir en íntimo contacto con el elemento de su afición como un verdadero deportista.

En conclusión, si queremos ver nuestros mares surcados por yates haciendo un turismo deportivo, no hay que trepidar en que sea la Hermandad de la Costa la que propicie la formación de grupos de 4 a 6 yachtsmen capaces de financiar la adquisición o construcción de un yate de crucero para que de esta manera esta noble afición deportiva llegue a ocupar el lugar que le corresponde en el concierto de los deportes náuticos. Esto no quiere decir que dejemos de manos nuestros pequeños yates de bahía, pues ellos son actualmente los que nos proporcionarán los futuros campeones del yachting y los capitanes capaces de timonear los yates de crucero. -o-o-o-



Historiales

Al comienzo del libro "VANTAGE ET COMBATS", de Louis Verrieray, que trata de la Marina francesa del Primer Imperio, se encuentra el siguiente discurso de un marino a un novicio :

" Los Hermanos de la Costa, tal como lo oyes, son una asociación como quien diría de franc-masones, que existe en las Indias Occidentales. Antiguamente para ser aceptado como hermano de la Costa, había que justificar con pruebas auténticas que uno había dormido 7 años en las raquetas o en el suelo de los entropuentes,

hoy para ser iniciado, basta solamente haber navegado durante 3 años en los parajes de las Indias. Una vez hermano de la Costa, recórcholis, se es clasificado en el gran mundo del mar.

Los cordarios nos llevan ventajas bien superiores a las que se ofrecen a los " garçons de la cote "; son unos cuantos cuantos en comparación con nosotros....

Si los estima, se los busca, se los halaga, se los teme....

UNA AGLARACION
IMPOSTERGABLE

Por una ráfaga de entusiasmo que invadió la cámara de máquina de ABCORDAJES, el Hno. Rojas encargado del mimeógrafo tir  a la " prensa " la primera plana del Bando, estando inconclusa su redacción.

No figura al pi  de la página la indicación del patrocinio, lo que va aquí :

EDICION PATROCINADA POR LA MESA DE PUNTA ARENAS- Chile, Tiraaje 500 ejemplares.

Por orden del Cap. Grol., el Corregidor Dr. Federico Ankolen ha dirigido a los miembros del Consejo de los Quince un cuestionario en CONSULTA sobre las siguientes proposiciones :

AL CONSEJO 1) conferir al Hno. Raffaello Mantani, Escribano de la Primera Mesa de la Hermandad de la Costa en Italia, una Estrella de Oro en reconocimiento de su intensa labor de divulgación y organización de la institución " I FRATELLI DE LA COSTA "

2) confirmar el otorgamiento de una Estrella de Oro, ya conferida por el Comisario General al Cap. de la Mesa de Santiago en la noche del 7 de Julio por el impulso que el C dte. Oscar Muñoz Montenegro supo dar a los activadores de la Hermandad en la capital.

3) aprobar la sugerencia del Veedor Carlos Finstorbusch (Santiago) que en los safarranchos u otras reuniones oficiales de la Hermandad de la Costa a los que asisten autoridades o representantes de otras instituciones, solamente podrá tomar la palabra en respuesta el Primer Oficial de la Mesa o el Hno. que él designare.

Los afiliados que soliciten hacer uso del derecho de voz deberán abordar temas no relacionados con la presencia de tales invitados.

4) aprobar la sugerencia del Corregidor que todo candidato a ingresar a la Hermandad de la Costa deberá comunicar su nombre y características al Escribano de su Mesa por lo menos con TRES meses de anticipación a su probable ingreso (por aceptación previa del Capitán General), debiendo figurar su nombre en un Bando anterior a su aceptación.

5) Habiendo sido aceptada en la sesión plenaria del Consejo del 13 de Marzo 1954 la enmienda al Art. 12 de las Ordenanzas, que se relaciona con los miembros del Consejo que han sido y voyan siendo eliminados por sorteo anual, autorizar al Corregidor para incluir en la lista de los candidatos con derecho a asiento en los próximos sorteos a dichos Hermanos.

NAVEGANTES
TRANSATLANTICOS

A fines de julio 3 universitarios italianos, Sergio Carmelli, Franco Rossi y Vinconzo Yacopucci, zarparon desde la rada de Málaga-España a bordo de un cutter de 8 metros, rumbo a Las Palmas de la isla Gran Canaria para proseguir viaje a Pernambuco, Brasil.

Auguramos éxito a estos audaces biznietos de Cristóbal Colón..

OTRO NAVEGANTE
TRANSATLANTICO

El 1  de agosto llegó a Irlanda un yanqueo Sven Joffe, de 33 años, a bordo de un yate de 7 Toneladas " Aton ", habiendo partido de las Bermudas 40 días antes.

Sus primeras palabras fueron para reclamar una poluquer a ; después se dirigió a la Aduana, sin barbas.

No nos consta que los agentes de Aduana de Inglaterra taseen hasta las noches de los marinos.

Seguir  viaje a Helsinki-Finlandia, donde reside su familia.

REGRESO de
EUROPA

Después de 2 años de ausencia, en viaje de estudio, volvió al país el Hno. 9  Dr. Ramón Montoro Schmidt, pediatra y pescador.

Se espera verlo en el próximo safarrancho de Santiago.

El nuevo Directorio del Yacht Club de Valparaiso ha invitado a ... que será ofrecida al Di-

Bando de Media noche =

-2-

Noticias llegadas recientemente desde Papoto nos hacen saber que cierto luminoso día de Junio pasado, 14 DESDE LA POLINESIA chileno se reunieron en esta pequeña capital insular, TAHITI contándose entre ellos Enrique Bunster, Pedro Eyzaguirre, Jorgo di Giorgio e hijos, etc.

La travesía desde Balboa a Papoto - dice uno de ellos - habría vuelto loco a un navegante a vela, ya que fueron 11 días con viento 6 por la amura de babor, soplando sin interrupción día y noche, hasta llegar a ese paraíso en medio del Pacífico.

Aquí, al llegar, encontramos a di Giorgio que gastó 15 días a velas desde Mangarova en el yate Servo la Bari.

La recepción en el vapor CALEDONA - sigue diciendo - fué al estilo de las islas: preciosas muchachas en "perou" (túnica tropical) besaban a los pasajeros y les colocaban collares de flores.

El joven Di Giorgio es piloto de una yate norteamericano de 21 mts, de nombre Nox...ya.

Tahiti es una maravilla que no se puede describir fácilmente: todo el mundo vive cantando y riendo.

No se ha podido saber la fecha del zarpo hacia el Oeste del navegante solitario francés, Hno. 40 arcol Bardiaux, quien llegó a Papoto en mayo 53.

EL DIRECTOR EN QUINTERO Días atrás se dirigió a este cercano balneario el Director de ABORDAJES Federico Karl, quedando sumamente bien impresionado por el entusiasmo que observó entre los dirigentes de ese Club de Yates en los preparativos de la próxima temporada, destacándose entre ellos el Comodoro Jimmy Cordingloy, Peter Scotti, Hernán Bruna, Raúl Sitnisky (que lamentablemente está enfermo, pero que esperamos mejore pronto de su úlcera duodenal) y otros.

Bruna se dirigirá pronto a Valparaíso para acondicionar el yate GUA-COLDA, que adquirió al Hno. 3 Raúl Macerata.

INTIMIDADES DE ABORDAJES Por orden del Capitán General Juan Kisvarday, asumió la Dirección de este Bando (desde el No. 8) el Hno. Federico KARL HAAG, residente en Valparaíso. Jefe de Redacción ha sido designado el abogado Carlos PINEDO NEUMANN, a quien secundo Ariel FERRADA y otros.

Desde provincias se han ofrecido muchos "CORRESPONSALES", esperando que sus promesas se confirmen en jugosas noticias periodísticas y conentarios convincentes y humorísticos.

COOPERACION EFECTIVA A tal fin nos han llegado recientemente DOS PATROCINIOS, corroborados por sendos cheques de 100 cóndores cada uno: el de la Mesa de Coquimbo y otro por un Oficial de la Mesa de Santiago.

ASI ES COMO SE CUMPLE Además del patrocinio de una edición de ABORDAJES, la Mesa de Coquimbo ha aceptado la invitación del Consejo de los Quince, dictada en su 2a. Sesión anual realizada el 13 de marzo último en Valparaíso, contribuyendo todos los miembros con una "SUBSCRIPCION" hasta Diciembre inclusivo, a razón de

5.- CINCO PESOS por ejemplar.

De otras partes, asimismo, algunos afiliados y aún lectores ocasionales, nos han remitido el valor de su subscripción, demostrando en tal forma su interés por el Bando.

**LADRONES COLECCIONISTAS
Y HERMANOS DISTRAIDOS**

Tanto en la tumultuosa Capital de Chile como en algunos somnolientos puertos del Litoral, entre la variada gama de los " amigos de lo ajeno " se ha podido individualizar una " clase " de ladronzuelos de menor cuantía, cuya " actividad " especialísima consiste en birlar insignias de las solapas a los transurcos que deambulan como satélites perdidos por los colles, a otros que persiguen mariposas con la boca abierta o a los jóvenes y más muchos " viejos verdos " dompedos embolados en admirar y montalmente radiografiar una silueta femenina enfocada desde el asfalto hasta un metro de altura.

Para no sobrecargar de más trabajo al Comisario General, solicitándole un **DUPLICADO NUMERADO DE SU INSIGNIA** (valor \$ 100 .-), se recomienda a todos los afiliados de la Hermandad de la Costa apuntalar con un alfiler de gancho minúsculo, con corchoto, con una hebra de hilo o en último término con un aparato eléctrico de alarma esta pequeña y tan codiciada presea de dichos piratas desvorgezados.

Así se impedirá que algunos de ellos, se atrevan a lucir nuestras 2 onclas en el ojal o presentarse cuando menos a un safrancho.

No faltaría más.

**ANTEVICILIA DE
UN CAMPEONATO**

El infatigable robot de La Herradura, Enrique BOLLO, que en representación del Club de Yates nortino ha asumido la responsabilidad de efectuar los preparativos preliminares del 4º Campeonato Nacional de Yachting 1955, no desperdició su tiempo al acudir a Valparaíso el 13 de Agosto para sostener también una conferencia con el Presidente de la Fedoyates, Hno. Arturo Steel.

En Coquimbo los campeones de Stars y Piratas saldrán en la primera quincena de febrero próximo, invitándose desde ya a todos los Clubes de Yates del Litoral para ir preparando sus pupilos.

Ya se ha construido un CLUB-HOUSE para las tripulaciones con 28 literos; se prometo rancho abundante y digno de cualquier Heliogábalo, con vinos ad libitum.

Pronto los Clubes recibirán las invitaciones oficiales. Nadie debe faltar al rendez-vous de La Herradura.

**SUB-ESTIMACION
DE LA ENCUESTA**

A pesar de haberse publicado en 2 Bandos sucesivos (junio y julio) la c-o-n-c-u-e-s-t-a ordenada por el Corregidor de la Hermandad de la Costa, Dr. Federico Ankelon, es muy sensible comunicar que un escaso número de afiliados ha respondido, devolviendo el cuestionario con los datos requeridos.

Vicerversa hemos recibido varias respuestas de personas que no figuran en nuestro Bitácora General.

Recomendamos a los Escribanos insistir con los inscritos en sus Mesas, estimulando a los Oficiales de ellas dar el ejemplo, empezando por el Lugar-Tormento.

Cumplir con este sencillez requisito significa acatar una orden y merecer una " calificación ". En una próxima edición publicaremos los nombres de los que han ganado este galardón, respondiendo a la Encuesta.

**BANDOS DE
LAS MESAS**

Es indispensable que los Escribanos regionales se vayan adelantando a nuestras modalidades de trabajo, remitiéndonos mensualmente - antes del 10 de cada mes) una relación de las actividades de sus Mesas y de las instituciones nativas de la localidad donde residen o con las que tengan relación.

El ejemplo de Talcahuano es digno de ser imitado. Lo ha hecho esta vez Valparaíso, pero Talcahuano quedó afuera del puntoro, por llegar tarde.

No se trata de ninguna metáfora ni significa tampoco que nuestra institución pueda comperarse a un aparato Constellation cuadrímetro o al presupuesto nacional para 1955.

El viernes 6 de agosto se realizó en el Club Naval (3) **NOCHE DE ZAFARRANCHO** la tradicional reunión de los Hermanos de la Costa de Valparaíso, bajo la dirección del Capitán de la Mesa abogado Enrique Wlochmann de la Paz.

Con un ceremonial de rigor fueron aceptados como nuevos afiliados a nuestra institución los señores: Comandante Mario Espinoza, Jefe del Departamento de Artillería y Municiones de la Dirección de Armamentos de la Armada, el Comandante (R) Fernando Germain Espie, Gerente de la Cía. Naviera del Sur, el Capitán Sofus Haugen, capitán de barcos balleneros antárticos en vísporas de emprender viaje a Panamá y el pintor marinista y navegante Alfonso Tuth Madsen.

Estuvo presente como invitado de honor el señor René de Orouy-Chagol, Primer Secretario de la Embajada de Francia, miembro del Yacht Club de Franco, avezado yachtsman, que trajo su yate de alta mar a Chilo para compartir con los aficionados locales las emociones de navegar en el Pacífico.

Tuvo a su cargo el tema de fondo el Dr. Anselmo Hamner, Comisario General del Consejo, quien presentó un vívido bosquejo de la vida de los cirujanos a bordo de las naves corsarias en los siglos XVI y XVII.

La reunión fué amenizada por una extensa charla de sobremesa entre todos los asistentes, mereciendo especiales aplausos las intervenciones de prestidigitador del Almirante (R) Alfredo Hoffmann Hansen.

Las primeras luces de la madrugada vieron salir a los últimos afiliados en dirección a sus coches automóviles estacionados en Plaza Victoria.

El jueves 12 antes de medianoche, el Capitán Wlochmann se **VIAJE AL NORTE** rigió por vía marítima a Coquimbo, especialmente invitado por el Comandante Ramón Pinochet Sepúlveda, Hno. 12, Director del Departamento de Deportes Náuticos, para asistir a la prueba final práctica y teórica de los candidatos a patronos de yates, que terminaron un curso patrocinado por el Club de Yates La Herradura.

CONSULTA EJECUTIVA Durante pocas horas del jueves 12 estuvo de paso por Valparaíso el Escribano Mayor del Consejo Enrique Bello, de Coquimbo, para sostener una rápida consulta con el Capitán General de la Hermandad de la Costa, Juan Kisvarday y con el Comisario del Consejo Dr. Anselmo Hamner, regresando inmediatamente a su sede.

Por lo avanzado de la hora no pudo tomar contacto con el Corregidor del Consejo, Dr. Federico Ankelen.

ZAFARRANCHO DE SETIEMBRE La Mesa de Valparaíso está programando para comienzos de setiembre una reunión nocturna a bordo del pontón UNO de la Armada, anclado en la Bahía, la que se desarrollará en día sábado para rotular en la madrugada del domingo.

Concurrirá una nutrida delegación de afiliados de la Capital, encabezados por el Capitán de la Mesa Comandante (R) Oscar Muñoz Montenegro, alto funcionario del Ministerio de Economía.

RECEPCION EN EL CALEUCHE Como invitado de honor fué recibido en el "bogatún" del sábado 31 de julio pasado el Cap. de la Mesa portofía E. Wlochmann. El Jefe del Caleuche, Alm. (R) Alfredo Hoffmann lo rindió un cálida homenaje por las atenciones recibidas y las distinciones de que se lo hizo partícipe en la Mesa de la Hermandad de la Costa, que lo reconoció como Gentil-Hombre del Mar.

PATO RELLEN@ Nunca sospechó nuestro buen Hermano y portinax navegante Jorge Aguirre Vogt, cariñosamente conocido en todo el Puerto de Valparaíso como el Capitán BITTER de Auto-Steck, para festejar sus bien llevados 45 agostos, habría encontrado - entre un arriba y un zepo - un sabroso pato rollo.

Desde la cámara del Escribano Mayor

Sin parecemos a nadie

por Mario Torres Labraña
Ayudante

¿ Qué institución más característica es la Hermandad de la Costa !

Quiénes la conocen lo podemos apreciar cabalmente y cuando relatamos a los que nos rodean, brota el asombro en nuestros interlocutores, porque cuesta convencerse en esta época complicada que haya una institución tan simple en sus manejos y tan efectiva en sus resultados.

El vínculo que une a sus miembros arranca de la espontaneidad más diáfana. ¿Cuál es el "nexo" tan poderoso que auna las voluntades y empuja a los Hermanos ? ¿Qué tiene ese llamado a zafarrancho, al que acuden por decenas Oficiales y Tripulantes ? ¿De donde viene el soplo que aluna los trapos y crujiendo los mástiles arrastran por todas las aguas del mundo al "nao fraternal" ?

Allí, en dos mil millas se nece el porqué de la Hermandad de la Costa en nuestra Patria.

Volvamos los ojos al poniente y encontraremos la respuesta a las interrogantes planteadas más arriba : EL MAR SOBERANO E IMPONENTE.

Es que allí, sobre las aguas se tornan todos hermanos y al pisar tierra es tan fuerte la unión que ésta prosigue ahondándose y se cultiva hasta que al darse a la vela, viene otra separación y así sucesivamente.

La Hermandad de la Costa ha calcado a su congénere de otra, con el distingo que hoy día no se navega en busca de presa sino en el logro de un mayor y mejor conocimiento del mar, que en nuestra nación se coloca en el primer plano de la utilidad, por cuanto él puede darnos todo.

Por eso es que la Hermandad de la Costa no se asemeja a ninguna otra institución que reuna a hombres por un fin común, porque el de ella no deriva de la calidad de tales sino de la calidad de "hijos del mar", hijos en diversas formas: en el puente de mando de un gigante transatlántico; en la caña de un Star ; en la cofa de un trinquete a todo trapo; en la cámara de un gallardo accozado; en las páginas de un vívido relato marinero ; en la espera de una redada en la pesca de alta mar y entre el humo de cigarros en en seno de cualquier institución que fomente los deportes náuticos, e investigue lo científico-marino.

Esos son los componentes de la Hermandad de la Costa. Sus ramificaciones ya son vastas no a través de contubernios, sino al calor de la simple conjunción de voluntades en torno de las Mesas que navegan zafarrancho a zafarrancho.

Qué se dice, qué se hace no queda en el secreto, y muy por el contrario con la velocidad del pensamiento se difunde por los mares y cada vigía ansioso escruta el horizonte para entregar al Hermano que navega un saludo o una instrucción.

¿TENDREMOS TABERNA? (4)

Nosotros los chilenos, como descendientes de razas meridionales, tenemos una imaginación que desborda y que muchas veces hace impracticables ideas que son - en cierto modo - verdaderamente geniales.

Apenas se presenta un proyecto, de cualquier especie que éste sea, nos olvidamos de ponderar los medios de que podemos disponer para ejecutarlo, de medir nuestras fuerzas y nuestras posibilidades, y dejando volar nuestra imaginación nos lanzamos a sugerir soluciones grandiosas, sin preocuparnos mayormente de que sean totalmente impracticables.

Se piensa - por ejemplo - en construir un puerto. Muy bien; inmediatamente los técnicos diseñan fantásticos molos de abrigo, amplias esplanadas para la carga, grúas capaces de levantar el "Queen Mary", faros que dejan a la "altura del urto" a La Torre Eiffel y mil otras fantasías por el estilo.

Claro que después no hacemos absolutamente nada.

Cuando se trate de llevar a la práctica esos románticos proyectos, nos encontramos con que no tenemos ni el dinero necesario ni los técnicos apropiados, ni siquiera los buques que podrán llenar esos espigones, valientemente diseñados en los planos.

Lo mismo está ocurriendo con la proyectada TABERNA que la Hermandad de la Costa pensaba habilitar en Valparaíso.

Después de oír muchas opiniones, se elaboró un PLAN que a la postre y con pena - debemos reconocerlo - está resultando impracticable, porque no se cuenta con el dinero necesario para ejecutarlo, ni con el público que pueda llenar los vastos salones que nuestra imaginación desea ver llenos de modernos bucaneros y piratas.

No queremos hacer una crítica, pero deseamos que esa bella idea no caiga en el pozo del olvido y se deje de realizar. Queremos también evitar que el primitivo objetivo de la TABERNA para los Hermanos de la Costa y para sus amigos se desvíe y pierda su SABOR a puerto y a cosa típica.

? Porqué no buscamos una modesta pieza en la calle Clavo o en cualquier otra callejuela del puerto viejo? - ? Nos costará su arriendo más de 800 o 1000 pesos mensuales? - Sinceramente creo que no.

? Porqué no juntamos 3 o 4 barriles viejos y los arreglamos como mesas? - ? Porqué no nos alumbramos con la luz vacilante de un quinqué?

? Porqué no compramos algunas docenas de botellas de buen vino en vez de soñar con una gran bodega de licores importados?

? Porqué no juntamos unos cuantos cajones vacíos en los cuales podamos sentarnos para conversar de cosas del mar?

? No habría mucha más belleza en esa simplicidad, que en proyectos que jamás podremos realizar?

? No se estará desviando la idea original y pintoresca de este tipo de TABERNA al pretender instalar a todo lujo un BAR en un sitio alejado del PUERTO y de nuestras actividades cotidianas?

Dejamos flotando nuevamente esta idea matriz y esperamos la acción de nuestra Mesa.

Capitán SUR

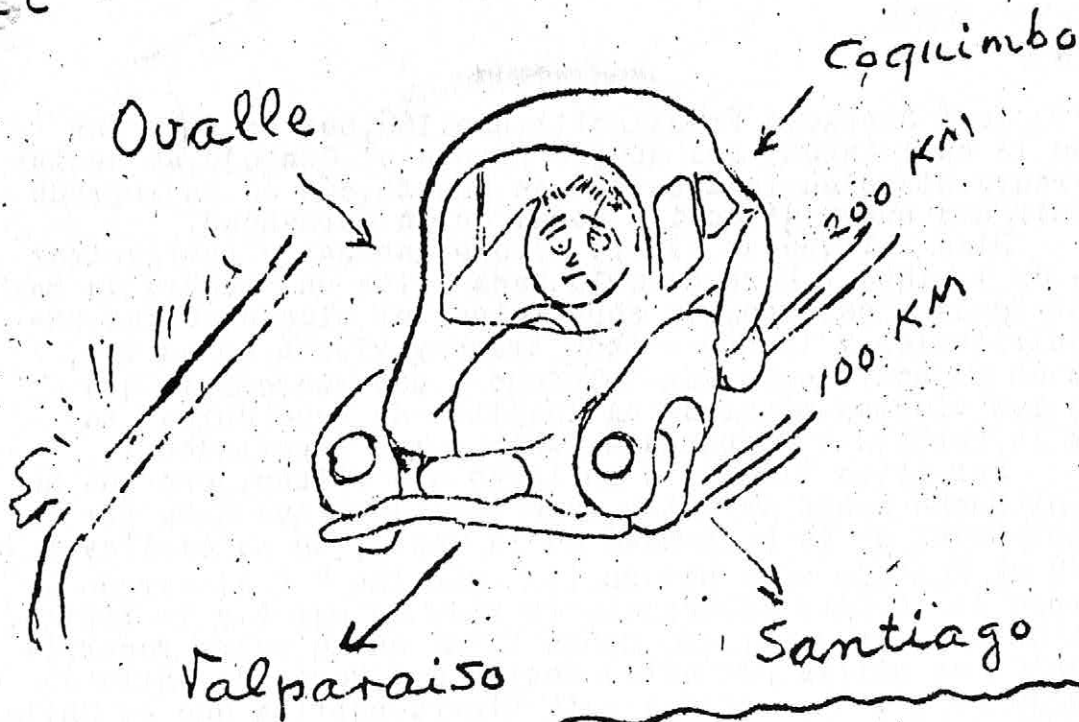
... ..

UN AVISO

LANCHA PESQUERA ATINERA se vende: 10 metros eslora, doble proa, man-
... ..

El Escribano Mayor trabaja...

-8-



MESA DE OVALLE

Después de su constitución, convocada el 9 de julio, en la que se eligió el lema "POCOS PERO MASADOS" entre múltiples licitaciones de "TONGOY LIBRE" (bebido refrescante a base de jugo de naranjas (ver receta más abajo). OJO: Toto Erlwein y numerosas platos marítimos también a base de ostras y otros superlativos moluscos, los recientes Hermanos de la Costa acordaron ya en el próximo zarzaparrancho (cuándo?) adoptar el ceremonial establecido por la Mesa de Valparaiso, instruirse en el texto de las Ordenanzas, cantar el Octólogo y otros monesteros educativos.

Fue tanta la concentración que dedicaron a tal estudio que no se permitieron (entre 9 que son en total) de la realización de un FESTIVAL NAUTICO en el Tranque Recoleta de Ovalle (al cual concurrió una multitud desde todos los pueblos cercanos, avaluada en cerca de 1500 personas), acto organizado por los Hermanos de la Costa de Cochimbo y debido a tal ensimismamiento no pudo asistir nadie de los mencionados 9 Hermanos.

Vayan, vayan, con los Hermanos ovallinos: menos estudio y más confraternidad con los huéspedes.

RECETA DEL TONGOY LIBRE: Se exprime una naranja grande como un hueso de paloma, se filtra, se mezcla, se agita con UN LITRO de Ron de Jamaica o de Traverso; se sumerge la punta de una hebra de vainilla.

NOTA AL MARGEN: Se puede agitar o hacerse agitar también una hora después de su uso oral. El resultado es el mismo.

NUEVOS DIRECTORIOS DE CLUBES DE YATES
A comienzos de agosto sesionaron en Asambleas Generales supradamente los 2 Clubes de Algarrobo, eligiéndose nuevas directivas de ambos.

So nos ha informado que ha sido elegido Presidente del Club de Yates de Algarrobo el Hno. Walter Woschko, hasta Abril pasado Corregidor del Consejo de la Hermandad.

En la Sección Náutica del CLUB DEPORTIVO NACIONAL, el Directorio Central de esta institución nombró Director de Náutica al señor Eduardo Costoya H., Nacido en Valparaiso, muerto tragicamente en marzo bajo el agua, como su Presidente.

UNA Voz DEL NORTE
IQUIQUE

José Scarzolo Frassinetti, Hno. 168, nos escribe una carta en la cual expone sus quejas porque el Consejo, al declarar en reorganización la Mesa de ese Puerto, aún no ha logrado constituir una nueva directiva local de la Hermandad.

Dice : ? Qué se espera para organizar o reorganizar la Mesa de Iquique ? Para hacerlo hace falta un "hombre de mar" con pantalones y cerebro, que sepa palpar el oleaje de las mareas espirituales y luchar a todo trapo y viento en su ley, pero nó en el escritorio con teléfono y una secretaria que atienda las visitas, mientras el "capitán de agua dulce" se arregla la corbata o se ponga a fumar puros importados...

Por estos vientos a un largo que silban, pero que no inflan, ni mucho menos orientan, como considero que debe ser la obra espiritual de la Hermandad de la Costa, no se explica como puede el Consejo mantener en la "sentina" (al margen) a un grupo de jóvenes pletóricos de vida de mar (y lo repito, de VIDA DE MAR porque el que menos tiene en su cuero recorridos cientos de millas por estas costas del Norte de Chile) y no es justo que se mantenga esta Tierra nortina, que es Chile al margen o a la orilla de todo.

Si bien la caridad empieza por casa, antes de fantasear por otras tierras, sería conveniente unificar, trenzar, unir ambos extremos del cabo, que es CHILE, en un sólido haz de guía, como eslabones de una cadena de acero, fuertemente unida entre sí, como deberá serlo la Hermandad de la Costa.

... ..

FESTIVAL NAUTICO
en OVALLE

VARIOS YATES PIRATAS EN EL TRANQUE RECOBETA

(De la prensa de Ovalle)

Como lo hemos anunciado en días pasados, el domingo 25 de Julio se efectuaron las pruebas de navegación en este tranque.

Los Hermanos de la Costa de Coquimbo celebraron su zafarrancho de mediodía a la orilla del embalse, a cuya ceremonia han concurrido en un importante número de miembros con sus familias.

El almuerzo campestre, amenizado con música y varios números festivos, agrupó a los entusiastas pioneros de este magnífico deporte náutico, el que tuvo brillante desarrollo.

Varias embarcaciones a vela del tipo Pirata hicieron evoluciones a lo largo y ancho del embalse, durante cuyas pruebas los jóvenes pilotos demostraron su pericia y dominio.

Gran afluencia de público, llegado en toda clase de vehículos pudo presenciar las pruebas náuticas, despertando un vivo interés y entusiasmo entre los asistentes.

El Gobernador del Departamento de Ovalle y el Mayor de Carabineros tuvieron ocasión de conversar con los miembros de la Hermandad visitante. Estas autoridades expresaron sus felicitaciones a los organizadores de esta espléndida jornada deportiva y prometieron estimular el cultivo de este noble deporte entre los jóvenes ovalinos, quienes hasta ahora no han sabido apreciar

Las regatas en barcos a vela han dejado de ser una afición reservada exclusivamente para los millonarios, ni se limitan tampoco a aquellos aficionados que habitan cerca del mar o de grandes lagos o ríos.

Pero el solo hecho de navegar sobre las rizadas olas, sin otro medio de propulsión que la fresca brisa, es en sí un deporte hermoso y agradable, pero la verdadera emoción de la navegación a vela se experimenta solamente en una regata de competición entre varios yachtsman.

Para lograr participar en una competición de este tipo, es preciso que se enfrenten mucho más de 2 "capitanos" dueños de un mismo tipo de velero y que por encima de ellos actúe una o más personas como jurado. Esto sólo se consigue si existe un Club Náutico y que los participantes sean socios activos de tal organismo deportivo.

Hay varias razones por las cuales los aficionados a la navegación a vela se reúnen para formar Clubes Náuticos; por supuesto una de ellas y la más importante, y principal es el poder organizar regatas. Sin las regatas, ningún timonel puede comprobar con seguridad si su barco desarrolla la velocidad correcta, y esta velocidad es la demostración cabal de su habilidad como timonel.

A menos que el aficionado corra contra otros barcos del mismo diseño que el suyo, no podrá poner a prueba su verdadera capacidad para timonear. Siendo iguales los otros elementos (viento, olas, corriente) el barco más largo siempre correrá algo más que un barco más corto. Por este motivo, los Clubes Náuticos para barcos de precio moderado prefieren restringir su flota a un solo diseño, a un MONOTIPO.

Debido a que el factor competencia es tan importante, los Clubes desde el primer momento preparan los elementos necesarios para regatas, marcando triángulos (track) con boyas, confeccionando un programa de regatas y dictando los reglamentos respectivos para beneficiar de los noéfitos en este deporte.

Si hay en el Club un timonel experimentado, éste pronto instruirá debidamente a los recién llegados. Aún sin recibir ayuda técnica de un socio determinado, muchos Clubes han logrado prosperar gracias al auxilio de otros Clubes vecinos. Una manera segura de beneficiarse con instrucciones y recomendaciones es afiliarse al Club a una FEDERACION DE YACHTING.

Hay mucho más en la navegación a vela que eso de dejar simplemente que la brisa impulse el barco sobre el agua. La habilidad y elementos de juicio, tan esenciales para un buen timonel, pedrán adquirirse con más rapidez por el novel aficionado, recurriendo a la ayuda de un yachtsman de larga experiencia.

La falta de un muelle o de un fondeadero no debe desanimar a los entusiastas hasta tal punto de que desistan de constituir su Club Náutico.

En algunas playas los aficionados botan sus barcos directamente a través de las rompientes, para llegar a mar abierto, atravesándolas con remos y luego utilizan sus velas para navegar.

Para embarcaciones pequeñas con quilla de orza, es preferible realizar regatas en circuitos triangulares, con "piernas" entre una boya y otra NO SUPERIORES a 300 metros de largo.

La razón por la cual se emplea un triángulo tan pequeño es que se requiere haber precisión para virar las boyas varias veces para cubrir una distancia determinada: por ejemplo 1 o 2 millas, que el de navegar sobre un trayecto mucho más largo solo una o dos veces. Además el triángulo pequeño hace más fácil para los ESPECTADORES observar el desarrollo de la regata, desde el punto de partida hasta el de llegada de los barcos.

... ..

Abordajes...

B A N D O D E
LA HERMANDAD DE LA COSTA
No. 10

CASILLA 117 - V
VALPARAISO - CHILE
SETIEMBRE DE 1954

NUESTRO PORVENIR ESTA EN EL MAR.

En estos últimos meses, tanto en los puertos de Talcahuano y Valparaíso como en la capital de la República, las reuniones de la HERMANDAD DE LA COSTA han ofrecido un relieve especial que las enaltece: la asistencia de destacados Oficiales de la Marina de Chile, empezando en la gerarquía naval por el Comandante en Jefe de la Armada.

Su presencia en nuestros zafarranchos significa el tácito reconocimiento de la patriótica labor de nuestra Asociación en la ruta del mayor aprecio sentido por la ciudadanía hacia los problemas del mar.

En nuestras Mesas todos los asistentes se sienten frateralmente vinculados por un solo objetivo: aunar todas las voluntades en la consecución de tales altos ideales.

Es obvio esperar que en un inmediato futuro, la nacionalidad consciente responda al llamado entusiasta de tantos espíritus visionarios y aumente en consonancia su interés en impulsar un mayor auge de las flotas de guerra y mercantes, forjadoras de seguridad y de riquezas para el país.

Desde el ángulo de mira de la HERMANDAD DE LA COSTA, con el desarrollo de ambas Marinas, surgirá inevitablemente la necesidad de incrementar una poderosa corriente turística marítima a lo largo del litoral y de compartir los incansables desvelos de esos numerosos navegantes civiles, que desde los Clubes de Yates de Chile ambicionan contar con los recursos legislativos y materiales para vigorizar todos los deportes náuticos, verdadera escuela de valentía y de amor patrio.

Agradecemos desde estas columnas cordialmente la estimación que nos manifiesta la Marina de nuestro país, al considerarnos como los adalides de esta campaña de bien público.

Al considerarnos como una valiosa reserva de navegantes para las Marinas chilenas, será nuestro lema esmerarnos en el perfeccionamiento de nuestra experiencia, a fin de que todo el país pueda sentir algún día el orgulloso regocijo de admirar sobre el Océano una nueva flota de blancas velas: la marina deportiva de la juventud de Chile.