

HOMME LIBRE, TOUJOURS TU CHERIRAS LA MER. (Charles Baudelaire.)

# Abordajes

BANDO de la  
HERMANDAD DE LA COSTA

Casilla 117 - V.  
VALPARAISO-Chile

MARZO DE 1955.

Nº 15

Desde la cofa del trinquete,

## EN LA ENCRUCIJADA.

Desde sus comienzos la Hermandad de la Costa ha clamado a todos los ámbitos la necesidad - como un imperativo de interés nacional - de estimular el desarrollo de los deportes náuticos. con sustanciales subvenciones de los organismos estatales, encargados de la tuijón del deporte en general.

En nuestro convencimiento, el deporte de la vela - y en consecuencia las demás aficiones deportivas que se practican sobre el mar - debía tener un trato similar al ofrecido por el Estado a la aviación civil, cuyos cultores en el curso de estos 2 últimos decenios aumentaron prodigiosamente en número, sirviéndoles de madrina la Fuerza Aérea de Chile y siendo considerados Reservas de la Nación en armas.

Pero, hasta no hace mucho, nuestro llamado era una " vox clamantis in deserto ", parafraseando a las Sagradas Escrituras.

Hoy, esta incomprensión de los Poderes Públicos está sufriendo un vuelco a nuestro favor.

Nos encontramos en una afortunada encrucijada de nuestra supervivencia como deporte, pues en algunas semanas más o talvez pocos meses, podremos saber si el yachting seguirá siendo un deporte de personas acaudaladas o podrán ingresar a él las juventudes de las clases menos favorecidas de la sociedad.

Para lograr este objetivo, la HERMANDAD DE LA COSTA ha sabido aprovechar la feliz coyuntura de haberse iniciado en el Parlamento de la República la re-estructuración de la legislación sobre las actividades marítimas, para solicitar al Poder Legislativo incluir en ella un artículo de ley que favorezca a los deportes náuticos, derivando un porcentaje de los ingresos que grava al tráfico mercante hacia el financiamiento del Departamento de Deportes Náuticos, que fué creado por Decreto Nº 1117 del Ministerio de Fomento de 1953 y que está sometido a la jurisdicción

No se trata - en nuestro caso - de crear nuevos tributos, sino descontar de los ingresos sobre " derechos de embarques y desembarques " una cifra porcentual que antes iba destinada a otras instituciones o actividades comerciales del " hinterland ", teniendo un carácter de subvención que ya no necesitan hoy en día.

En Enero recién pasado, el Consejo de los Quince envió a cada uno de los parlamentarios un " mensaje " solicitando su concurso para el objetivo señalado, obteniendo más de 30 respuestas escritas con la aseveración de su entusiasta cooperación.

Confiamos en el éxito de esta iniciativa, la que irá en beneficio tanto de los Clubes de Yates, organismos encauzadores de los deportes náuticos, como de los mismos deportistas los que podrán dedicarse a sus aficiones favoritas en la seguridad de tener en el actual Jefe del Departamento de Deportes Náuticos a un fraternal tutor, vivamente interesado en que el mar sea la verdadera de hombría y de espíritu cívico de la juventud de Chile.

Piloto Nemo.

H O N R E M O S A N U E S T R O S

" TRIPULANTES DE LA ETERNIDAD "

En 4 años de progresivos éxitos en el triunfal avance de la HERMANDAD DE LA COSTA por la consecución de nuestro ideal de fraternidad entre todos los amantes del mar y sus deportes, debemos hacer - con motivo de nuestro aniversario - una breve pausa en el camino para rendir un mudo homenaje de silencio y recogimiento a la memoria de esos Hermanos que nos han acompañado con su entusiasmo hasta que el Destino los alejó de nuestras filas para siempre.

Aquí van sus señas :

- Jorge Alviña Walker ( 62 ), Talcahuano.
- Dr. Olegario Hernandez Spencer ( 129 ), Coquimbo.
- Evangelista Serrano ( 69 ), Valdivia.
- Max Freese Bartels ( 147 ), Algarrobo.
- Carlos Quintana Leiva ( 122 ), Valparaiso.
- Edmundo Sharpe Morales ( .66 ), Talcahuano.

Nuestro Bitácora se cifre de luto perenne en las páginas que trazan la Historia de la Hermandad, de la Costa.

En los Clubes donde ellos actuaron, algún día sus nombres deberán aparecer con letras de bronce en la proa de nuevas embarcaciones.

Así los honraremos.

ULTIMA HORA : Recomendamos a nuestros afiliados y simpatizantes socios de LIGAMARITIMA incluir en el voto para Directores el nombre de

TOMAS SEPULVEDA WHITTLE

Gerente de la Asociación de Armadores de Chile y candidato a Muchacho de la Costa de Valparaiso.

VISITA DEL FUNDADOR

El domingo 27 en la tarde la Redacción de este Bando recibió la grata y sorpresiva visita del Dr. Alfonso Leng.

# BAJO EL ÁNGULO $\frac{d}{2}$ PERISCOPIO

YATE-STEAMER VULGAR LANGOSTERO DEL PIRATA INTERNACIONAL GIORGIO DI GIORGIO FUE COMPRADO POR UN SEÑOR BERARDO RAMIREZ (?) EN \$ 10,000,000. PARA DESTINARLO A TRASE LOS SABROSOS PALINUROS DESDE LA ISLA DE JUAN FERNANDEZ QUE SE VENDEN A \$ 500. EL KILO EN LAS

BOITES Y CASINOS DE VIÑA DEL MAR, SANTIAGO Y BUENOS AIRES.

HACE 3 MESES LA DIRECCION DE PESCA Y CAZA DE CHILE GESTIONABA LA ADQUISICION DEL "SERVA" Y EN ESA ÉPOCA DI GIORGIO EXIGIA \$ 16,000,000.

LOS 10 MILLONES DE AHORA VALEN MENOS QUE 8 DE ESE ENTONCES. NOS DEVANAMOS LOS SESOS PARA ENTENDER AL "VAGABUNDO DE LOS MARES".

ANÉCDOTAS EN EL "WELL-COME" DE RECREO DEL DOMINGO NO ASISTIERON ALGUNOS DE LOS "INVESTIGADORES CIENTÍFICOS" DE LA ANTÁRTIDA, LOS QUE ASEDIADOS A PREGUNTAS - CONTARON ALGUNOS EPISODIOS TRAGI-CÓMICOS DE SU VIAJE HASTA EL PARALELO 66, 3. (CÍRCULO POLAR ANTÁRTICO).

BAJO CERO SE DICE QUE EL "NATURALISTA FERRADA" ENVIADO POR LA U. DE CH. A INVESTIGAR LA COMPOSICIÓN QUÍMICA DEL GUANO DE PINGÜINOS Y OTROS GALLINACIOS POLARES, TUVO UNA ESPECTACULAR Y ESCANDELOSA "SALIDA" EN UN BANQUETE QUE SE LES OFRECIÓ EN EL CÍRCULO DE PERIODISTAS DE PUNTA ARENAS, A SU REGRESO.

ENCONTRÁNDOSE EN EL MOMENTO DE LOS "BAJATIVOS", SENTADO FRENTE A UNA DAMA CUYO PERÍMETRO ABDOMINAL CASI IGUALABA AL DEL HEMISFERIO TERRESTRE, SALIÓ CON UNA EXCLAMACION ESTENTÓREA CONSIDERADA INCONVENIENTE Y ANTI-SOCIAL AL PRORRUMPIR EN DESAFORADOS GRITOS: GUATA, GUATA, GUATA...

NADIE ATINÓ A EXPLICARSE LOS MOTIVOS DE ESTAS EXPANSIONES VERBALES, SIN EMBARGO EL "CHEF" HIZO BIEN EN SACARLO COMO BULTO A BUEN RECAUDO, LEJOS DE LAS INTENCIONES AGRESIVAS DE DICHA SEÑORA QUE EN ESA FORMA SE SENTÍA ALUDIDA EN SU ESCULTURAL PERIFERIA.

TAMBIEN SE CUENTA QUE, APROVECHANDO UN DÍA DE SOL, EL COMANDANTE PINOCHET SE SENTIÓ CON ÁNIMOS DE IMITAR A LOS ESQUIADORES DEL REGIMIENTO ANDINO DE PUENTE ALTO Y NO DISPONIENDO DE ESQUIES REGLAMENTARIOS SE VALIÓ DE UNA VULGAR "TEJA", DESLIZÁNDOSE DESDE UNA LOMA CERCANA A LA BASE "O'HIGGINS".

PERO, POR UNA ASPEREZA DEL TRAYECTO DE ESE "SLALOM" IMPROVISADO, SALIÓ DISPARADO COMO COHETE A CHORRO, DANDO A CAER DE CABEZA CONTRA EL PACK-ICE.

POR EL RECIO GOLPE PERDIÓ GRAN PARTE DE SU ABUNDANTE CABELLERA ENSORTIJADA Y ADEMÁS SE VIÓ LAS CONDECORACIONES INUNDADAS DE SANGRE QUE LE MANABA DE LA BOCA, POR LO QUE PRORRUMPIÓ EN LASTIMEROS AYES.

EL PILOTO SAAVEDRA, JUSTAMENTE ALARMADO AL VER AL HERMANO ENSANGRENTADO COMO UN CORDERO DEGOLLADO, DIÓ TALES GRITOS QUE DESDE LA BASE Y EL VAPOR "MAIPO" ACUDIERON LOS MÉDICOS FACULTATIVOS Y OTROS ABORÍGENES DE LA ESPECIALIDAD, LOS QUE PROCEDIERON A SOCORRER AL PRESUNTO CADAVER, BENDIÉNDOLE TODA SU ILUMINADA SABIDURÍA CURATIVA.

PERO, LA SANGRE NO LLEGÓ AL RÍO... PORQUE EN EL SALTO SOLAMENTE SE HABÍA MORDIDO LA LENGUA.

POR DECIR ESTA SIMPLE Y CRUDA VERDAD, LOS 4 FUNCIONARIOS DE LA SANIDAD NAVAL FUERON DEJADOS EN LA ANTÁRTIDA HASTA EL AÑO 1960, COMISIONADOS A DESBROZAR DE PIEDRAS LOS SENDEROS QUE BAJAN DE LA SUSODICHA LOMA (LLAMADO BLOOD MOUNTAIN EN RECUERDO DEL ACCIDENTE) HASTA EL MISMO HALL DE LA BASE O'HIGGINS. ASÍ SE HACE HISTORIA.

TEMPESTAD EN UN VASO COMUNICANTE EN UNA CALETA DE CHILE, DOS YACHTSMENS SON DUEÑOS DE UN MISMO YATE DE ALTA MAR, TENIENDO UNO DE ELLOS EL 25 % DEL BIEN "NAVIGABLE".

REFRESCANTE DE INOCENTE VICEVERSA EL OTRO PREFIERE A LAS RUBIAS EN "BIKINI REDUCIDO AL 25 %", AMBOS GUSTAN DE SALIR A LA VELA Y DESDE LUEGO A UNO LE TOCA EL 75 % DE LAS MILLAS NAVEGADAS. PERO TAMBIEN APETECE UN BREBAJE DESCUBIERTO EN UNA TABERNA DE REGENT'S HILL DE LIVERPOOL A BASE "COCA-COLA" Y 75 % DE UN EXTRACTO VEGETAL DEL VALLE DE ELQUI.

CON CHOCOLATE COSTA Y CIGARRILLOS PALL-MALL.



Cuenta " El Mercurio " de Valparaiso en su sección Bitácora del 25 de marzo que la Autoridad Marítima del Puerto se constituyó en calidad de tribunal supremo a bordo del vapor " Maria Elisabeth " para indagar la desaparición de un queso y una lata de galletas, denunciada por el despensero de abordo.

**PIRATAS GASTRONOMOS**

Los ritos y galoneados Oficiales no sacaron nada en limpio, pues el queso habia acompañado a las susodichas galletas a través del tractus intestinal de unos descomulgados " piratas " que no encontrando nada mejor de que incubar se contentaron con este tipo de medianoche.

Mucho tenemos que agradecer al legendario Captain Bligh, quien momentos antes del zarpe regaló un queso a sus parientes que fueron a despedirlo y se olvidó de dar cuenta de ello al " steward ", quien acusó del robo a media tripulación enfureciéndola hasta rematar la protesta en una manifestación en el Océano Pacífico varios meses después.

Bueno, Capitán del " Maria Elisabeth, " suelte el queso...

**La " ESMERALDA " ESCALANEO MERIDIANOS**

El 16 de este mes zarpó desde el "viejo Panchito" ( así es apodado cariñosamente por sus habitantes el puerto de Valparaiso ) el buque-escuela ( B/E ) " Esmeralda " en un viaje de crucero a vela de 6 meses a través del O.Pacífico hasta tocar las amarillas islas del Sol Naciente.

Repite un viaje similar al efectuado por el anterior B/E " Bequedano " en el año 1931 (?) y es de augurar que estas travesías sean seguidas por otras a fin de recuperar esos contactos con todas las islas polinásicas que hasta 1900 fueron el mercado de Chile, donde circulaba el "chilean dollar" de 48 peniques.

En los próximos viajes la tripulación debe incluir a un buen número de "pilotos regionales y de alta mar" en su calidad de Reserva Naval para que las enseñanzas asimiladas en los Cursos de Pilotos de yate se actualicen en su memoria con la práctica de las velas y del sextante.

**REGATAS BUENOS AIRES- MAR DEL PLATA**

Hernán Alvarez Forn, ACASSUSO, Rivera Indarte 758, es un buen amigo de Chile, donde estuvo en 1954 huésped de un dirigente del Club Nacional de Algrrobo.

Agradece el envío regu ar de " Abordajes, " que le permite continuar en contacto con las actividades náuticas de los chilenos que tan buena acogida me hicieron en su oportunidad, lamentando no poder establecer una filial de la Hermandad en el pueblo donde reside.

Para contribuir a nuestra gentileza - proverbial entre los aficionados de todo el mundo ( para declararlo no nos quedamos cortos ) nos ha enviado el bitácora redactado por él de la regata Bs.-M.d.P. el que trataremos de reproducir en un próximo número, pues nos llegó a " hora undécima " como dicen los catedráticos.

El Director de este Bando agradece a Alvarez Forn y le solicita aceptar el título y el cargo de " corresponsal en Bs.As. ", poniendo a su disposición los ejemplares que estime conveniente distribuir gratuitamente entre sus relaciones náuticas que se interesen.

**PRESIDENTE POR ANGA O POR MANGA**

Hace años hubo un Club de Yates de la U., a quien un buen amigo y constructor naval regaló un PIRATA. Desde luego surgió como callampa un Directorio con su filamento Presidente y todo lo demás. Pero, los futuros profesionales tuvieron sus pequeños disgustillos como las clásicas comadres de Windsor y entre dímelo y diréte de un lado y otro, por orden superior se deshizo ese Club. El que no se conformó fué el Presidente, que se había confeccionado ad hoc

EL CAPITAN GENERAL  
EN VALPARAISO

El lunes 21, Enrique Bollo, nuevo Capitán General de la Hermandad, se dirigió a Valparaíso para entrevistarse con el Corregidor Dr. Federico Ankelen, que actuó como Cap. Gral. suplente desde

el 11 de Febrero ppdo.

En esta reunión, a la que no pudo asistir el nuevo Consejo Ejecutivo Arturo Steel, Presidente de la Federación de Yachting, por encontrarse ausente del Puerto, los 2 altos Jefes cambiaron ideas sobre los diferentes problemas inmediatos en que se encuentra la institución y cuyas conclusiones resolutivas resumimos a continuación:

- 1) El Cap. Gral. electo nombró Honorario a su predecesor Juan Misvarday, con quien sostuvo una cordial conversación al día siguiente en la mañana; igualmente designó Honorario al saliente Comisario General Dr. Anselmo Hammer.
- 2) Confirmó en sus cargos, solicitándoles su más efectiva cooperación, al Corregidor Dr. Federico Ankelen, al Primer Piloto Félix Musante de Talcahuano y al Veedor Carlos Finsterbusch de Santiago.
- 3) Llenó las vacantes producidas en el Consejo Ejecutivo nombrando Comisario General al Hno. Arturo Steel y Escribano Mayor al Hno. Salvador Reyes, a quienes comunicará esta designación personalmente en la capital, a donde se dirigió en la mañana del día siguiente.
- 4) Respetando lo estipulado por las Ordenanzas invitó a los Capitanes y Lugartenientes a llamar a zafarrancho para el "cambio de guardia" antes del 21 de Abril próximo, pues en caso contrario caducaban sus mandatos como Jefes de Mesa, pudiendo éstas ser convocadas por cualquier Oficial después de la fecha indicada.
- 5) Aconsejó que las incorporaciones de nuevos afiliados se verificaran solamente una vez cada trimestre, aplicándose un ceremonial adecuado el que será establecido próximamente.
- 6) Dispuso las medidas necesarias para consultar al Consejo de los Quince sobre los méritos sobresalientes de algunos Consejales recientemente eliminados por sorteo, para su reintegración al Consejo Consultivo en las próximas incorporaciones anuales.

QUE DEBE HACER  
LA  
FEDEYATES

Este organismo central del deporte de la vela en Chile está pasando por una "crisis" de crecimiento, como esos muchachos que estrenan por primera vez pantalones largos.

Se sienten "hombres a medias", pues aún no atinan a deshacerse de algunas actitudes demasiado propias de los menores de edad.

Una de estas es la de nos decidirse a echar por la ventana a un par de Directores completamente inservibles al igual que se hace con esos cachivaches que ni el Mercado Pansa los acepta gratis.

Tal actitud ha provocado ya 2 renunciaciones de buenos elementos en el Directorio. Viceversa las renunciaciones que se esperan son las de esos 2 gerundios con etiqueta de "rezagos de Aduana".

En Mayo la Federación de Yates debe renovar su Directorio.

¿ No será mucho esperar tanto ?

UN CLUB  
QUE  
HACE  
ESCUELA

El Club de Yates de Algarrobo está en camino de llegar a ser el mejor Club de la zona Central y tal vez de todo el litoral.

Bajo la dirección de su Presidente Walter Waschko, ha sabido explotar el entusiasmo de los numerosos visitantes capitalinos de ese balneario, dotado por la naturaleza de las condiciones óptimas para ser la playa mejor de Chile a escasas 2 horas de la Capital, donde el deporte de la vela tiene la posibilidad de desarrollarse ampliamente.

los aficionados hacia las regatas de competencia de los monotipos.

Así es como logró durante la última temporada concertar 6 regatas de la clase Pirata y Snipe y algunas menos de yates Comets, programando la última para la Semana Santa a comienzos de Abril.

Para el año próximo ( 1956 ) entre los 2 Clubes de esa Rada habrá una flotilla de 24 yates Pirata, porque recientemente se ha ordenado la construcción de 11 de esos monotipos al experto ingeniero naval Augusto Pastor, Casilla 1617, Valparaíso, quien tiene unos astilleros metido entre gallineros en su chacra de las 3 Esquinas en La Calera.

**CAMPEONATOS**

En **ALGARROBO**

Organizados por el Club de Yates de ese balneario se efectuaron el domingo 6 de Marzo algunas regatas para disputarse algunos trofeos ofrecidos por el mismo Club.

Asistió en la Comisión del Jurado el Secretario de la Federación Dr. Anselmo Hammer, presenciando desde el yate Galeón el desarrollo de la primera serie el Presidente de Fedeyates señor A. Steel.

Esquemáticamente reproducimos los resultados :

**CLASE PIRATA ( 2 regatas con 2 vueltas al circuito )**

- 1º yate Pájaro Azul, Club Algarrobo, timonel Jorge Barberá y señora
- 2º " Foca Club El Quisco, " Miguel Gandeck y v.d.Fecht
- 3º " Lausbub Club Algarrobo, " W.Weschke e hija Elisabeth

**CLASE COMETS ( en idénticas condiciones de recorrido )**

- 1º yate Capricornio, Club Nacional, tim. Mario Guazzini y G.Engmann
- 2º " Villarrica, " " " T.Schneider y P.Engell

**CLASE SNLPE ( idem el recorrido )**

- 1º yate Colacho, Club Algarrobo, tim. F.Peacock y M.Martinez
- 2º " Ciriaco, " " , Jaime Silva y hermana

**BALANCE DEL**

**CLUB DE YATES DE LA UNIVERSIDAD CATOLICA**

La Redacción de este Bando ha recibido una graciosa carta de los dirigentes de esta Rama Náutica, Sr. Aristides Aguirre y Enrique Rawlins, Presidente y Secretario respectivamente, solicitándonos publicar una línea sobre la labor desarrollada a lo largo del año 1954.

Extractamos del larguísimo in-folio :

En 1954 se dictaron en la Univ. Cat. varios Cursos de Patrones Regionales de Yate, dictados por Oficiales de la Marina de Guerra en servicio activo, los Capitanes Eugenio Bravo Crawley-Boevey, Octavio Caballero Garrido, Carlos Acosta Ramirez y Raúl del Canto.

18 alumnos asistieron a 4 horas semanales de clases teóricas, rindiendo 14 examen de bahía en Noviembre y 12 de regional en Febrero, faltándoles rendir próximamente el examen práctico.

La materia tratada estaba indicada por el Decreto 1117 con textos de la Escuela Naval.

Para 1955 los dirigentes aludidos organizarán otros Cursos, empezando ellos a fines de Abril, en el local de la Univ. Pontificia, y advirtiéndose a los interesados de inscribirse en Avda. Bernardo O'Higgins 340 o por carta al secretario E. Rawlins, Casilla 2336 o al Presidente Aguirre, Casilla 782, ambos en Santiago.

**EMPLAZADO EL PUERTO N E M O**

Desde Coquimbo nos llegó una sabrosa contra-crítica a la opinión manifestada en el anterior número de " ABORDAJES.." por uno de nuestros ocasionales colabo-



# Un triángulo de un solo lado.

EL CRECIMIENTO DE LA HERMANDAD HA SIDO TUMULTUOSO, TANTO EN CHILE COMO EN ITALIA, AMBOS PAISES LATINOS, NO ASÍ EN INGLATERRA Y OTROS PAISES.

? A QUE SE DEBE ESTA DELIGUALDAD DE DESARROLLO? - SIN DUDA ALGUNA ES DE ATRIBUIRSE A LA INSUFICIENCIA DE TIEMPO O DE CAPACIDAD DEL O DE LOS ENCARGADOS DE LA PROPAGANDA HACIA EL EXTERIOR, LA QUE NECESARIAMENTE DEBE SER CONSTRUIDA SOBRE UNA AMPLIA E INTENSA BASE DE DOCUMENTOS, NOTICIAS E INFORMACIONES REDACTADOS EN IDIOMAS EXTRANJEROS, ESPECIALMENTE INGLES.

SOLAMENTE SE PUDO HACERLO EN 3 IDIOMAS Y EN FORMA MAS COMPLETA EN ITALIANO, LENGUA QUE ERA DE DOMINIO DE UNO DE LOS HERMANOS PERTENECIENTES AL LLAMADO "DESPACHO TRIANGULAR DEL CORREGIDOR". NO HUBO NINGUNA EFICIENTE COLABORACION PARA QUE FUNCIONARAN LOS OTROS 2 LADOS DE ESTE TRIANGULO LINGUISTICO Y COMO CONSECUENCIA HASTA ESTE MOMENTO NO SE HA LOGRADO INSISTIR EN UNA SIMILICIA INVASION DE FRANCIA Y OTROS PAISES.

PORQUE ES MENESTER SUBRAYAR QUE TODO LLAMADO O CONSULTA QUE LLEGA DESDE OTRO PAIS U OTRO CONTINENTE DEBER SER INMEDIATAMENTE SATISFECHO CON EXPLICACIONES EXHAUSTIVAS, A FIN DE QUE UNA INICIATIVA ESPONTANEA Y ENTUSIASTA NO SE MALOGRE ENFRIANDOSE EN LA ESPERA DE DIRECTIVAS E INSTRUCCIONES ORGANIZATIVAS.

CADA AÑO, EN ABRIL, RENOVAMOS NUESTROS CUADROS DIRIGENTES; EN ESTE AÑO SE TRATARÁ DE DAR UN ESPECIAL IMPULSO AL ESCLARECIMIENTO DE NUESTRA ASOCIACION FRENTE A LA OPINION PUBLICA NACIONAL E INTERNACIONAL POR LA LABOR FECUNDA DE ESOS AFILIADOS QUE SEAN ESCRITORES O PERIODISTAS.

DEBERIAMOS TAMBIEN PREOCUPARNOS DE ROBUSTECER LA LABOR DEL DESPACHO -MATERIA DE ESTAS NOTAS - OFRECIENDO EL APORTE INDIVIDUAL DE LOS HERMANOS QUE MASTIQUEN FACILMENTE EL INGLES Y EL FRANCÉS O EL PORTUGUES, QUE SIENDO TAN AFIN A NUESTRO IDIOMA ES TAN RARO ENCONTRAR ALGUIEN QUE LO HABLE EN CHILE.

EL CORREGIDOR ESPERA RECIBIR POR CARTA EL OFRECIMIENTO DE SUS FUTURAS COLABORADORES EN ESTA TAREA DE EXTENSION INTERNACIONAL DE LA HERMANDAD DE LA COSTA.

## ¿Porque no entran al Consejo?

EXISTE EN ALGUNOS AFILIADOS UN CRITERIO ERRONICO SOBRE LOS MIEMBROS DEL CONSEJO DE LA HERMANDAD.

SE PREGUNTAN: ? PORQUE EL HERMANO X, SIENDO UNO DE LOS FUNDADORES, O EL HERMANO Z QUE POR EJEMPLO ES PRESIDENTE DE TAL O CUAL IMPORTANTE CLUB NAUTICO, NO ES MIEMBRO DEL CONSEJO DE LOS 15?

DEBEMOS ACLARAR QUE ESOS AFILIADOS QUE ASÍ OPINAN DESCONOCEN LAS ORDENANZAS DE LA HERMANDAD, LAS QUE FUERON DICTADAS ESPECIFICAMENTE PARA QUE EL DESARROLLO DE NUESTRA INSTITUCION FUERA ARMÓNICO Y NO SUJETO A LOS VAIVENES DEL BUEN O MAL HUMOR DEL CAPITAN GENERAL.

PARA SER MIEMBRO DEL CONSEJO SE NECESITA SER ELEGIDO PREVIAMENTE CAPITAN O LUGARTENIENTE DE UNA MESA, CARGO DE ELECCION DEMOCRATICA QUE COMPETE A LA BASE DE TODA MESA.

PERO, EXISTIENDO DESDE 3 AÑOS EL CONSEJO, ALGUNOS DE SUS MIEMBROS NO HAN PASADO DESEMPEÑANDOSE como jefes de MESA ( WESCHKE, ANTERIOR CORREGIDOR; ZORZI, ANTERIOR VENDEDOR; HAMMER, ANTERIOR COMISARIO GENERAL ), PORQUE EN LA FORMA DE SU CONSTITUCION ( 1º DE ABRIL DE 1952 ) NO SE CONTABA CON SUFICIENTES ELEMENTOS PARA DARLE VIDA Y HUBO MENESTER DE RECURRIR A ALGUNOS DESTACADOS AFILIADOS DE LA MESA DE SANTIAGO Y VALPARAISO.

ESTA EVENIENCIA NO PUEDE REPETIRSE EN EL FUTURO, POR LO TANTO UN MIEMBRO EJECUTIVO O CONSULTIVO DEL CONSEJO TIENE A SU HABER UN TITULO PREVIO Y UN PERIODO DE PRUEBA COMO DIRIGENTE DE LA HERMANDAD: EL DE HABER SIDO JEFE O SEGUNDO DE UNA MESA REGIONAL, DURANTE UN PERIODO COMPLETO DE UN AÑO Y EN LA MAYORIA DE LOS CASOS, SIENDO RECONOCIDO COMO HONCRARIO POR SU EFICIENCIA EN EL DESEMPEÑO DE SU CARGO.

... DE CHILE SE HA DESIGNADO

ESPERAMOS QUE CON UN TIMONEL COMO PINOCHET EL DEFTO. INICIE SUS ACTIVIDADES ENCUADRADAS EN SATISFACER LOS ANHELOS DE TANTOS JOVENES QUE HAN ENTRADO A LA ESCUELA DEL MAR, OBTENIENDO TITULOS Y CARNETS DE PILOTOS, PERO QUEDÁNDOSE EN LA ORILLA SONANDO CON YATES A VELA Y A MOTOR.

REGRESO DE LA ANTÁRTICA. A BORDO DEL TRANSPORTE " MAIPO " VOLVIERON AL CONTINENTE, DESDE BARCANDO EN VALPARAISO, EN LA NOCHE DEL 16 DE MARZO, LOS HERMANOS RAMON PINOCHET, COMANDANTE DEL BUQUE, AUGUSTO SAAVEDRA DE LA DIRECCION GENERAL DE LA ARMADA, SALVADOR REYES DEL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y ARIEL FERRADA, DE LA ESCUELA DE INGENIERIA DE LA UNIVERSIDAD DE CHILE.

CORDEROS EN RECREO

EL DOMINGO 20, EN EL REFUGIO DEL YACHT CLUB DE CHILE, EN LA PLAYA ROCOSA DEL CAMINO QUE VA DE VALPARAISO A VIÑA DEL MAR, SE REUNIERON ALREDEDOR DE UN SABROSO ASADO A LA PARRILLA 46 PERSONAS DE AMBOS SEXOS PARA FESTEJAR CON CARNE DE CORDEROS DE MAGALLANES TRAJIDOS DESDE PUNTA ARENAS CON EL VAPOR " MAIPO " A LOS 4 EXPE-DICIONARIOS ANTÁRTICOS.

LA REUNION SE PROLONGÓ HASTA LAS 21 HORAS COOPERANDO EN EL EXITO UN MAGNIFICO DIA DE SOL, CARACTERISTICO DE ESTE MES.

ARITMETICA DE PAGOTILLA EL DIRECTOR DE " ABORDAJES ", ADEMÁS DE SER UN TEUTON RACIALMENTE INGENUO, SUFRE DE UNA ALERGIA CONGENITA FRENTE A LAS LLAMADAS CIENCIAS EXACTAS, COMO SON LA MATEMATICA Y RAMOS SIMILARES.

UNA DE SUS PREOCUPACIONES ES EL FINANCIAMIENTO DE ESTE BANDO, QUE CADA MES SE HACE MAS DIFICIL, PORQUE EL PESO CHILENO ( \$ ) VALE CADA VEZ MENOS ( PESE A LAS DECLARACIONES DE LOS MINISTROS SEMANALES DE HACIENDA Y DE LOS ORGANOS OFICIALES DE PRENSA ), LO QUE SIGNIFICA QUE MES A MES EL PAPEL NACIONAL CUESTA MAS COMO SI FUERA PAPEL NYLON IMPORTADO DESDE U.S.A. A TRAVES DEL PUERTO LIBRE DE ARICA.

HASTA ANTEAYER " ABORDAJES " PODIA SER EDITADO GRACIAS AL ENTUSIASTA PATROCINIO DE UNO U OTRO HERMANO DESPRENDIDO, QUE REMITIA UN CHEQUE CON 3 CEROS, SIN QUE NADIE SE LO SOLICITARA. PERO COMO HASTA LOS CEROS ANDAN ESCASOS EN ESTE PAIS DONDE SE IMPORTAN LAS PATATAS Y LAS IDEAS, EL DIRECTOR PENSÓ REEMPLAZAR EL PATROCINIO POR LA SUSCRIPCION A RAZON DE \$ 60.-SEMANALES.

DESPUES ESPERÓ CONFIAO, ARRELLENADO SOBRE UN SOFÁ COMO UN AUTENTICO OTTO DE LA FAMILIA HOHENZOLLERN.

PERO EL CARTERO LE TRAJO SOLAMENTE UNA MEDIA DOCENA DE CARTAS.....

CANDIDATOS EN REMOJOS.

LA REDACCION DE "ABORDAJES.." HA PUESTO EN MARCHA SU PROPIO SISTEMA DE " ECOSONDA " DIRIGIDO A SONDEAR EL AMBIENTE DE LAS MESAS MAS CERCANAS RESPECTO A LOS HERMANOS QUE SE PERFILAN COMO CANDIDATOS PARA OCUPAR EL PUENTE DE MANDO COMO CAPITANES O LUGARTENIENTES.

A MENOS QUE ALGUNA "ONDA PARASITA" NO SE INTERPONGA EN LA RECEPCION FINAL, PODEMOS COMUNICAR A NUESTROS LECTORES QUE EN SANTIAGO SE MURMURAN LOS NOMBRES DE FERNANDO MARDONES RESTAT, DE JAMES CORDINGLEY Y DE RAUL MACERATA; EN VALPARAISO LOS DE BARTOLOME TRAVERSO Y DEL DR. ENRIQUE ROGERS; EN COQUIMBO EL DE RICARDO GRANDISON, EN OVALLE EL DE LUIS VACHER Y EN IQUIQUE EL DE JOSÉ SCARZOLO.

DE LAS OTRAS MESAS NO SE RECIBEN SEÑALES DE ESTIMULO PARA NUESTRO APARATO DE "CONTACTO PRE-ELECTORAL"....

V O C E S QUE ACLAREN CON LUZ MERIDIANA. YA AL CONSEJO DE LOS 15, REUNIDO EN COQUIMBO EL 11 DE FEBRERO, EL CAPITAN GENERAL HONORARIO VITALICIO DR. ALFONSO LENG, NO PUDIENDO ASISTIR POR FESTEJAR ESA NOCHE SU 71.º CUMPLEAÑOS, HIZO LLEGAR UNA CARTA EXIGIENDO LA COOPERACION DE LOS AFILIADOS QUE PUDIERAN TENER ACCESO A LOS ORGANOS DE LA GRAN PRENSA, PARA ILUSTRAR A LA OPINION PUBLICA SOBRE NUESTRAS FINALIDADES Y EXHIBIR NUESTRAS ACTIVIDADES



PALABRAS INICIALES DEL CAPITAN GENERAL JUAN KISVARDAY-Valparaiso

En el transcurso de 12 meses, entre 2 sesiones anuales del Consejo, podemos afirmar que la Hermandad de la Costa ha consolidado sus posiciones en nuestro país y empieza a hacerse notar su influencia en otras tierras.

En Chile nuestra institución no solamente ha aumentado sus efectivos de 236 a 354 en este último año, sino en forma especial ha hecho sentir su importancia en las actividades náuticas a lo largo de todo el Litoral.

Las iniciativas sugeridas por las Mesas regionales e por sus dirigentes más representativos han sido adoptadas por las Directivas de los Clubes de Yates. En esta labor se han destacado los Hermanos de la Mesa de Coquimbo, de Punta Arenas y los que dirigen los Clubes de la Bahía de Algarrobo.

En el amplio círculo de la opinión pública nacional, la Hermandad de la Costa ya no es una entidad desconocida. Los grandes rotativos nos han abierto sus columnas, aunque es forzoso admitirlo no hemos sabido aprovechar como era y es necesario para nuestra propaganda este ofrecimiento.

Se repite en el siglo XX la experiencia del siglo XVII: ni los filibusteros de la Tortuga ni los actuales Hermanos de la Costa son hombres de letras o de pluma, pero si duchos en el manejo de velas y compases.

Es preciso que se refuercen las filas de esos afiliados nuestros que con fructuosa redacción actualmente nuestra voz "Abordajes" y se estimule a los Escribanos regionales para que sepan aprovechar ese material informativo y sea reproducido en los diarios y revistas de provincia y aún en la misma capital.

En el año que ha pasado hubo 2 Mesas de reciente constitución, la de Antofagasta organizada por el Comisario General a su paso por ese puerto norteño y la de Valdivia, que fué reorganizada después de un receso de casi un año, por un afiliado de la Mesa de Santiago, el Hno. Jorge Baldwin.

En el exterior se ha formado, guiada exclusivamente por las instrucciones vertidas en circularos, una Mesa en Italia, en Riccione, ciudad costera del Mar Adriático, la que a su vez - dotada de un entusiasmo dinámico - ha comenzado a dirigir la organización de otras Mesas en La Spezia, Rimini, Senigallia, Palermo, etc. Volverse, en Roma, donde reside nuestro compatriota Salvador Reyes, sus intentos no lograron éxito hasta este momento.

En Argentina, con motivo de dirigirse a Puerto Olivos una delegación de competidores de Valparaiso al Campeonato Sudamericano de Star en noviembre ppdo., se trató de organizar una Mesa en Buenos Aires, por obra y paciencia del Hno. Raúl Macerata, Mesa que aún no responde a nuestros llamados.

En Enero último estuvieron de paso por Valparaiso 3 jóvenes del Rowing Club argentino, quienes con otro grupo del mismo Club en el Tigre habían constituido hace 2 años una Hermandad de la Costa, organizada como un círculo cerrado entre algunos elementos de ese Club. Se comprometieron a estructurar esa Hermandad sobre las bases de la nuestra y esperamos que puedan ellos contribuir al desarrollo de esa Mesa que fué establecida en Buenos Aires en Noviembre.

En síntesis, debemos anotar en todos los cuadrantes un crecimiento lento pero seguro; es lento en Chile por la aplicación de las Ordenanzas en cuanto se refiere a la incorporación

Tesis Capitán 2

de depurar nuestras filas se haga extensiva a las demás mesas.  
Necesitamos mejorar nuestros cuadros, a fin de contar con elementos útiles, eliminando todo el lastre que con el tiempo se haya acumulado en nuestra sentina.

Aligerado nuestro bergantín, podremos adrizarlo hacia un rumbo constante, sin derivas. Esta ruta - señalada por nuestras finalidades - está jalónada por faros y balizas de diferentes marcaciones.

Debemos llegar a ser la institución impulsadora de todos los deportes náuticos, a través de nuestras reuniones en los zafarranchos y en las playas y costas de los balnearios y de los puertos.

A través de nuestras charlas analizaremos los diferentes ángulos que ofrece cada actividad náutica, indicando las mejores soluciones a las instituciones vinculadas con tales deportes y a los mismos aficionados, por intermedio de la divulgación impresa de nuestras opiniones.

Aún más, deberemos estrechar más los lazos fraternales que unen las diferentes Mesas entre sí, tratando de estimular una corriente de visitantes entre una región y otra, durante los meses invernales y más todavía en la época veraniega.

Por la lectura del tomarío y de la exposición de las diferentes tesis que han logrado llegar hasta hoy, podremos formarnos un concepto amplio de cual será nuestra singladura en el futuro próximo.

La labor del Capitán General será la de uniformar los pareceres de todos los miembros del Consejo y disponer el rumbo en consecuencia. Hacerlo de antemano sería inconsecuente y tendría un ligero barniz de temperamento dictatorial, lo que no es efectivo ni puede serlo en una comunidad como la nuestra.

Esperamos - por lo tanto - las opiniones de todos los Consejales.

Juan Kisvarday

LISTA DE PUBLICACIONES DE " EDICIONES FRAGATA " Buenos Aires 15, C.A.D.I.Z - ESPAÑA

- Obras del Capitán de Fragata Barbudo ( no podía ser menos ) :
- Horas a bordo... Pesetas \$ 3.-; Problemas de Náutica (1951)... \$ 25.-
- Astronomía General y Náutica (2ª edic.)... \$ 75.- Navegación... \$ 100.-
- Cables y nudos... \$ 15.- ; Radionavegación... \$ 3.- Cultura Naval \$ 10.-
- Código intern. de señales... \$ 3.- y muchas más. Pida catálogo.

LIBROS CON TEMAS NAUTICOS en LIBRERIA " RULBOS " Ecuador 129, VIÑA

- Escolta del Norte, J.E. Taylor \$ 100.- (moneda chilena); La rebelión de los pescadores, Anna Seehors \$ 100.-; La expedición del pirata, Jack London \$ 120.-; Caravana a Xanadu, Edison Marshall, \$ 250.-;
- El último Robinson, Blanca Luz Brun, \$ 200.-; La Antártica chilena Oscar Pinochet \$ 200.-; Mar del Sur, Enrique Bunster \$ 150.- El primer soldado de la libertad, Germán Berdiales, \$ 120.-; El capitán rebelde, Rodolfo Bellani, \$ 120.-; Naufragio y otros cuentos, Juan Marin, \$ 200.-; Ruta de Sangre, Salvador Reyes, \$ 150.-; Mónica Sanders, Salv. Reyes, \$ 150.-; La isla de coral, Roberto Ballantyne, \$ 60.-; La invasión del mar, Julio Verne, \$ 72.-; Un capitán de 15 años, Julio Verne, \$ 72.-; Los piratas del Halifax, Julio Verne, 72.-
- 20,000 leguas de viaje submarino Julio Verne \$ 72.-