

Atarajes...

Número 23

NOVIEMBRE DE 1955

UN GRITO EN LA NOCHE

S E R. O N O S E R.

Este axioma dilemático de Shakespeare ha sido anatomizado en las más diversas circunstancias con resultados los más dispares.

En nuestro caso queremos esperar de cada uno de los HERMANOS DE LA COSTA una respuesta categórica al interrogante que impone como un grito de alarma el vigía desde la cofa del trinquete.

? Soy o no un afiliado consecuente con las finalidades de la institución que me acoge fraternalmente en su seno ?

A diferencia de otras organizaciones de todas índoles y latitudes, en las que es la directiva elegida por diferentes procedimientos la que elabora el plan de trabajos, en la Hermandad de la Costa son los mismos ocupantes de las bancadas los que dan el tono a todo el conjunto.

Algunos de ellos son dirigentes de Clubes de deportes náuticos, otros los practican con el entusiasmo y dedicación propios de su edad y temperamento, los últimos - parafraseando al Nazareno - son los primeros en preocuparse de la armónica marcha hacia el auge ininterrumpido de tales actividades náuticosdeportivas.

? Y los demás ? - That is the question, como exclamaba afligido y perplejo el tan trillado Hamlet.

Estos - serenamente - se verán obligados a someter a su propia conciencia a un examen riguroso, entre 4 paredes.

Y si logran convencerse que su cooperación a las finalidades del conjunto deslinda las márgenos de la inoperancia, deben decidirse resueltamente a pedir a sus dirigentes una tarea que realizar en beneficio de los postulados de la comunidad.

Viceversa, si quedan irresolutos en la cuerda floja de su inactividad, no les quedará otra perspectiva que ver figurar sus nombres en la infamante pizarra de los desembarcados.

En las expediciones de nuestra asociación de deportistas enamorados del mar no caben los contempladores de su propia inactividad.

Para ellos es más propicio el nirvana del olvido absoluto, ubicado simbólicamente a veinte brazas por debajo de la

ZAFARRANCHO
DE NOVIEMBRE
EN SANTIAGO

Por primera vez en casi 5 años, la Mesa de la Capital se vió obligada a postergar para la segunda semana el zafarrancho que por tradición se realiza el primer miércoles de cada mes.

En esa ocasión, por orden del Cap. Cordingley, asistieron solamente los afiliados y algunos candidatos a ser incorporados. Además estuvo presente el escritor Julio Arriagada Herrera. De los anteriores mencionaremos a : Patricio Kaplán, Hernán Chavez, Francisco Voyle, Rubén Galdames y Leoncio Puga (?).

El acto se inició en el Club de la Unión a las 9,30 p.m. con una asistencia de 72 personas. No faltó (como no falta nunca) la única Hermana, el piloto Aida Llanos Martínez.

Fueron admitidos a filas 4 "muchachos de la costa", con el ceremonial de estilo, siendo ellos los siguientes : Manuel Díaz (477) y Pedro Vergara Morales (478), dr. Alfredo Escala Bawden (479) y Miguel Depolo Fernández (480).

Julio Arriagada, de la redacción de "EL Mercurio" de Santiago, leyó algunas carillas sobre la importancia histórica de la Isla Quiriquina en la entrada del Puerto de Talcahuano, siendo el interesante argumento seguido con viva atención por todos los asistentes.

A los postres, el Cap. Cordingley expuso en una demasiado sintética explicación su opinión sobre las actuales técnicas de la navegación astronómica, que están reducidas a la simplicidad más absoluta, de tal modo que situarse en alta mar ya no es un " problema " siempre que no haya ~~mucho~~ neblina o no llueva.

A continuación y por invitación del mismo, habló el Voedor Carlos Finsterbusch sobre tipos de yates de alta mar, circunscribiendo su exposición a los de 15 metros de esloras para arriba. Se pedirá al Hno. C.F. de reproducirnos por escrito su improvisación para darlo en una de nuestras próximas ediciones (sic).

Terminó el Cmdte. Mackay recitando una impresionante " Oda al Mar " de un poeta ~~xxx~~ español cuyo nombre no alcanzó a ser registrado por el taquígrafo destacado que sirve a este Bando.

PROXIMO

ZAFARRANCO
DE DICIEMBRE

Por ser el último del año, se realizará el 7 de Diciembre en la terraza del Club de la Unión, siendo invitadas las " cautivas " de los Hermanos de la Costa.

El Teniente de Cubierta Hernán Avalos está ocupándose en la preparación del programa, el que debe resultar ameno y vprimaveral.

Detalles con Avalos, fono 63549, Huérfanos 1147, ofic. 437.

ZAFARRANCHO
EN
VALDIVIA

Debe haberse efectuado el sábado 5 de Noviembre, según nos aseguró por carta el Lugarteniente Arnulfo Valck con fecha 29 de Octubre. En esta reunión iba a asistir el señor Luis Alfaro, Director de "LA PRENSA" de Osorno, que gestiona la formación de una Mesa en esa ciudad. Además se incorporarían : Guillermo Stückrath, Bruno Borneck, Carlos Pampanoli, Hector Rojas, Walter Schmidt, Enrique "eedin y el mismo Alfaro. Se nos olvidaba de incluir al señor Carlos Haefele. Todos los antes citados con un nutrido prontuario... de "hombres de mar".

NOVEDADES
EN
COQUIMBO

Por razones aún desconocidas por esta Redacción, el L.-Tte. presentó su renuncia, la que fué aceptada por el Capitán General residente en ese Puerto. Fue el...

269

VIDA NUEVA
EN
ANTOFAGASTA

Como una remota consecuencia de las gestiones que realizara en Julio pasado el Hno. 97 Capitán Roberto Kelly, hubo recientemente un despertar promisorio de la Hermandad en este Puerto.

La iniciativa partió del Hno. Arturo Elliot, quien se propuso reorganizar la Mesa, la que fue abandonada a su propia suerte por el ex-Lugarteniente Manuel Pérez Leal, que por motivos de salud se encuentra en la capital desde hace meses.

Resultado de los esfuerzos de Elliot se reunieron el 28 de Octubre los antiguos Hermanos en número de 6 con 10 nuevos elementos escogidos entre los más entusiastas aficionados a los deportes náuticos.

Fueron ellos Eduardo Abuaud (333), Ildelfonso Wittig (334), Enrique Pimentel (336), Manuel Araya (337), Woldoman Lyons (340) y El organizador Arturo Elliot (341); además los candidatos Carlos Wilson, Sergio Franz Miquelès, Waldo Violic Adams, Ibar Mendez Trujillo, Mario Santander García, Guillermo de la Cerda Simonot, Rolando Acevedo Ortega, Jorge Salgado Flores, Luis Gonzalez, Luis Figueroa Oñate, Titus Forray Rojas y Emilio Ribera Chacón.

Después de un amplio debate sobre diferentes aspectos de nuestra institución se procedió a elegir al Lugar-Teniente, cargo que recayó en la persona del señor Jorge Salgado Flores, quien al agradecer este nombramiento prometió en el próximo zafarrancho designar a sus colaboradores.

Por carta de fecha 10 de noviembre el mismo Salgado nos comunicó que ha citado a reunión para el sábado 26 de este mes, durante cuyo acto procederá a investir a los candidatos y dará a conocer los Oficiales que le acompañarán durante su período de mando que durará hasta marzo de 1957.

Los elegidos son: Contramaestre Manuel Araya, Comisario Mario Santander, Mayordomo Luis Figueroa y Escribano Hugo Quintela.

Se propone conducir el zafarrancho con el ceremonial establecido en Valparaíso y espera que la Hermandad a sus órdenes siga prosperando en el futuro.

UNA MIRADA
AL MUELLE
DE
ANTOFAGASTA

A mediodía se reúnen muchos socios del Club de Yates y de la Rama de Yachting del Club Náutico para discutir los méritos de sus respectivas embarcaciones, algunas solamente en proyecto.

El fondo del muelle tiene un aspecto bastante industrial; a fines de semana se ven nubes de aserrín y virutilla como una cortina impenetrable, pero si alguien se atreve a pasarla, podrá admirar a un gran número de jóvenes carpinteros sacándoles chispas a las herramientas atareados en la construcción de un "sloop".

Parado a un costado, con los brazos cruzados y la mirada perdida en la lejanía, está Jorge Salgado, capitán de bahía del Club, pensando - según él, pero nadie sabe en qué. Sin embargo su barco está tomando forma, con la quilla, roda, codaste, espejo curvo, plantillas y vagras ya dispuestas, listo todo para recibir las cuadernas, dada su experiencia en construcción naval desde sus tiempos mozos cuando empezó a echarse al mar en el puerto de Lebu, en el Sur de Chile.

A medio metro de distancia hay dispuesta otra quilla, y se levanta otro esqueleto de barco, idéntico al de Salgado, mientras que compás, escuadra y metro en mano, Julio Munizaga, Director de velas, deambula entre uno y otro barco sacando medidas, por cuanto también construye un "sloop" copiando detalles por detalles.

ULTIMO
ZAFARRANCHO
EN LONDRES

Con motivo de la partida del Lugarteniente Hon. Calixto Rogers, de regreso a Chile, la Mesa de Londres se reunió en "zafarrancho" el 27 de Setiembre, eligiéndose como lugar de reunión a una antigua

taberna " The Prospect of Whitby", ya con una historia de 450 años, ubicada a orillas del Támesis, cerca de la Torre de Londres.

Concurrieron los Hermanos Calixto y Santiago Rogers, R.A. Mund, G.Galbraith, Alvaro Muñoz, Angel C.Lira, J.J.Driscoll, J.J. Weld, Oscar Bustamante, Aristides Aguilera, S.M.Chapman, Curt Hartzell, D.G.Morrison y Erwin Gundelach, recién llegado desde Santiago.

Fueron incorporados los señores Pedro Alvarez, Higinio Gonzalez y Raúl Aguirre.

Extractamos a continuación de la reseña pictórica que nos envió el Escribano Aristides Aguilera, a quien solicitamos nos perdona por haber mutilado su larga exposición.

" Luego de realizar secretas indagaciones se logró encontrar la taberna en la que los piratas de otros siglos acostumbraban reunirse para repartirse el botín y refrescar las gargantas. Cerca del Támesis, en un recodo de una de las más estrechas calles, se distinguía apenas una flecha discreta que indicaba el camino a la taberna. Uno a uno fueron llegando los confederados... Acomodados en el pintoresco escondrijo, se encendieron los candelabros permitiendo contemplar apenas sus rostros. Un bar, montado sobre barriles y remos, enmarcado por fósiles de cocodrilos y ballenas, botellas de enormes proporciones, cacharros de cobre y de plata, cascos de aventureros y modelos de barcos, fué pronto tomado por asalto.

Las mesas de viejos maderos se veían cubiertas de botellas de vino chileno del mejor. Qué hermosas eran ellas todas llenas.

Los brindis se sucedieron interminablemente para despedir con todos los honores al que fuera uno de los fundadores de la Mesa de Londres.

El Comandante Gundlach, recién llegado, participó los saludos enviados por la Mesa de Santiago y alentó a todos para reunirse con más frecuencia. Instó a un mayor intercambio de noticias entre Chile e Inglaterra, asegurando que las actividades de esta Mesa eran muy apreciadas por los Hermanos de todo Chile.

BANDO
DE
LONDRES

CHILEAN NEWS, Boletín de la "The Anglo-Chilean Society" con sede en 3, Hamilton Place, London W.L. reproduce en su N° 245 de Agosto 1955 el zafarrancho realizado por la Mesa inglesa el 23 de Junio en el "Royal Thames Yachting Club " de Warsach, Condado de Hampshire,

a 75 millas de Londres, a orillas del rio Hamble, contiguo al puerto de Southampton.

Dice en uno de sus párrafos : "Esta Hermandad que enlaza en Inglaterra a chilenos y británicos y cuya directiva central se encuentra en Valparaiso... ; se realizó la emotiva y difícil ceremonia de la incorporación de nuevos miembros, cada uno de los cuales fué propuesto por uno antiguo.

La lectura de la Oración en inglés y castellano, el disfraz de pirata y la arenga del Lugar-Teniente Rogers (Santiago) constituyeron los puntos salientes del zafarrancho.

Fueron aceptados 7 nuevos "hermanos " : Santiago del Campo, R.Burton, N.L.Weatherhall, F.R.Bottrill, D/G.Morrison, R.H.Dobson, Peter Johnson y Aristides Aguilera, quien fué designado Escribano.

Se recolectaron 7 libras que fueron enviadas al Comisario General Arturo Steel de Valparaiso.

**NUEVOS PILOTOS
DE BAHIA**

El 29 de Octubre rindieron examen los siguientes alumnos del último Curso de Pilotos de Yate, dirigido por el decano de los instructores nuestro Hno. Teodoro Varas Polanco, residente en Santiago.

He aquí sus nombres : Luis Rosselot Borden, Joseph Horwath Buck, Juan Agustín Palazuelos Castro, Saturnino Suarez Fogar, Rubén Galdames Correa, Mario Mellado del Pino, Francisco Veyl Oñat, Alfredo Escala Bawden, Oreste Salas Castillo, Gustavo de la Cerda Acuña, Miguel Depolo Fernandez, Guillermo Helfmann Subercaseaux, Carlos Werner Peters y Sra. Lucía Champín Fernández.

Estos mismos alumnos rendirán en diciembre próximo el examen correspondiente a Pilotos Regionales.

**LUGARTENIENTE
ROGERS
EN VALPARAISO**

(Extraído de la prensa de Valparaiso).

Uno de los fundadores de la Hermandad de la Costa en Inglaterra y Lugarteniente Honorario de la Mesa de Londres, el almirante (R) Calixto Rogers llegó en el vapor " Potosí " de regreso a su patria. Fué saludado por el Ministro de Relaciones Exteriores, contra-almirante Kaare Olsen, por varios Etc. etc., por el escritor nacional Salvador Reyes, dirigentes de la Hermandad de la Costa y del Cuerpo de Voluntarios del Bote Salvavidas. Viejo lobo de mar, Calixto Rogers recibió muy emocionado los saludos cordiales de sus compañeros de institución.

**LUGARTENIENTE
CORTES
EN BRASIL**

Desde Belo Horizonte, Estado de Minas Gerais, nos envió una comunicación aérea el 30 de Octubre el Hno. Tito Cortes, Lugarteniente Honorario de la Mesa de Talcahuano y miembro del Consejo de los Quince.

Nos escribe todavía en español, diciéndonos que permanecerá hasta el 20 de Diciembre en Rio de Janeiro, rua Rodolfo Dantas 40, apartamento 301, Copacabana.

No dudamos del éxito de sus propósitos de enlazar la Hermandad de la Costa con el yatsimo carioca

**PLANOS DE
YATES
S N I P E**

Se necesita con urgencia en esta Redacción ubicar un juego completo de planos de yate SNIPE. Solicitamos al feliz poseedor de ellos, indicarnos por carta si puede venderlos, prestarlos o regalarlos, asegurando la máxima seriedad en el negocio. Escribir Director "ABORDAJES", Casilla 2181, Valpo.

**PROGRAMA
DEL
ESCRIBANO
MAYOR**

Como todo el mundo sabe es nuestro Escribano Mayor el escritor Salvador Reyes, autor de la más famosa de las oraciones, la de la Hermandad de la Costa, traducida ya a 5 idiomas. Impresionado por la importancia de gran parte de las charlas leídas en los zafarranchos de nuestra institución, se ha propuesto reunir las en una publicación impresa. Solicita por lo tanto a los autores enviarle una copia a máquina a la dirección de este Bando, Casilla 2181, Valparaiso. Debemos felicitar a S.R. por su iniciativa y augurarle que se convierta pronto en una realidad tamaño pocket-book.

**COMPRA UN YATE
GRANDE DE**

El señor Julio Cruz, Dirección del Litoral, Secc. Concesiones Marítimas, Valparaiso, está encargado de yates de 8 a 15 metros de eslora,

NOTICIAS DE TALCAHUANO

Siendo este Bando una publicación mensual, que aparece en fecha indeterminada, sujeta al capricho del Director, las informaciones que siguen llegaron atrasadas a la Redacción.

INICIACION DE TEMPORADA

Con una ceremonia que revistió especiales caracteres y una regata, en la que participaron 19 yates, se inició en la mañana del 12 de Octubre las actividades del Club de Yates de Talcahuano.

Antes de dar la partida a las regatas, la Hermandad de la Costa, a bordo del acorazado "Alm. Latorre" rindió homenaje a los deportistas náuticos fallecidos.

A las 10,15 el Lugarteniente Dr. Roberto Vega pronunció una alocución fúnebre en recuerdo del yatista Edmundo Sharpe. En seguida el Comandante José Duarte, de la Escuela de Torpedos, arrojó al mar un ramo de flores "in memoriam" del Teniente Hugo Godoy. También hizo lo mismo el señor Juan Fischer, fundador del Club de Yates de Talcahuano, seguido por el señor Carlos Sther, presidente de la Asociación del Remo, en recuerdo de los bogadores de San Vicente, fallecidos trágicamente, señores Eduardo Macaya, Gustavo Navarrete, Eduardo Cabrera y Sergio Gonzalez.

Luego el corneta dejó oír el toque de silencio, mientras las embarcaciones arriaban a media asta sus insignias.

A continuación se dió lectura a la Oración de la Hermandad, de la cual es autor el escritor Salvador Reyes, poniéndose así término a la ceremonia.

RESULTADO DE LAS REGATAS

En la categoría de yates Wal se clasificó primero el piloteado por Félix Musante, tripulantes Mario Saldes y Dr. Díaz Buzeta, con el tiempo de 1 hora 13 minutos.

En segundo lugar se situó René Remy-Maillet, seguido por Olaf Schovelin y René García con el yate Barlovento que partió con 10 minutos de atraso, haciendo el recorrido en 89 minutos. Hubo además una carrera de botes y de chalupas.

FLOTILLA DE WAL-BOOT

Está materializándose la formación de una flotilla de este tipo de crucero de alta mar. Tres embarcaciones de este tipo encuentran ya navegando y demuestran sus magníficas condiciones marineras, aún con mar gruesa y vientos fuertes. Se deslizan con una prestancia y facilidad de maniobra que entusiasma a cualquier yachtsman experimentado.

Actualmente se encuentran en construcción en la Escuela Industrial de Pesca otras 4 idénticas, teniéndose conocimiento que el Club de Yates de Tomé recibió un Wal-Boot desde Puerto Montt. De su "performance" en las regatas es un buen exponente los resultados obtenidos en la abertura de temporada, donde los 3 yates llegaron prácticamente juntos.

PRESIDENTE DEL CLUB EN VALPARAISO

René Remy-Maillet estuvo en la última semana en el Puerto y asistió, especialmente invitado, a una sesión de Directorio de la Federación de Yachting, durante la cual expuso el propósito del Club de Yates de Talcahuano de solicitar la autorización para concertar un Campeonato de la categoría yates Wal en la bahía de Concepción.

Ha sido fijada la fecha del 23 al 29 de Enero de 1956 para rea-

273
SIGUE EL
INFORMATIVO
DE
TALCAHUANO

Por carta del 15 corrs. al Lugar-Teniente nos comunica que ~~imposibilitado~~ para ubicar a su Escribano, de profesión desconocida, con domicilio en una esquina de calle Innominada s/n (sin número), se vió obligado a suplirlo con estas líneas:

El último zafarrancho se celebró el sábado 5 de Nov. a las 13 horas a bordo del barco carbonero de la Armada " PINCOMAYO". Desde el portalón el huésped Cap. Hno. Luis Vicencio (57) encamina a los visitantes a su cámara para someterlos a un entrenamiento de refrescantes saturados de Pisco, ron y etc.

Abierto el zafarrancho a las 13,45 según el ritual, el Contramaestre sub-rogante es decir el Teniente Max Madsen presenta al candidato Comandante Vicente Reyes Vargas, procediéndose a investirlo con el ceremonial en uso, recibiendo en el Bitácora el N° 433, mientras los afiliados en sus calzos, respandan con "fuego graneado o a granel".

Son presentados los invitados: señor José García Ciudad, Consul de España en la Ciudad de Concepción (no es un alcance de nombres); señor Orlando Tapia, Presidente del Instituto Chileno-Español de Cultura y señor Carlos Sther, ingeniero de Puertos y Presidente de la Asociación del Remo de Talcahuano.

A las 14,25, el Teniente Madsen es encargado de trazar el rumbo, refiriéndose en forma amena e histórica a la proeza náutica del descubrimiento de América por el Almirante C.C. conocido desde el año 1492.

Más tarde el Lugarteniente rinde un homenaje a los héroes que han sucumbido en la cubierta del "Huáscar", cuyo aniversario de captura se celebró el 8 de Octubre. (Un poco atrasado el Lugar-Teniente. Nota de un redactor pícaro de " Abordajes").

A una orden del mismo se otorgan a los señores Vicente Reyes, José García, a los Hermanos Luis Vicencio y Félix Musante, y a los señores Carlos Sther y O. Tapia, una rarífica reproducción de la Bahía de Concepción sobre cartas náuticas con una leyenda dedicatoria de la Hermandad de la Costa a los susodichos conciudadanos, cuyo texto omitimos por habernos llegado en geroglíficos indescifrables.

Agradecen este extraño pergamino el Consul ibérico, el que confiesa que por su influencia ya se siente igual a un viejo lobo del mar can- tábrico, y el recién incorporado N° 433, Comandante Reyes.

Faltando 5 para las 4 p.m., todos hacen mutis zigzagueando por la cubierta en pos de la esalera real y la lancha de desembarco.

SAQUEO
DE
TUMBES

El 13 de noviembre, 5 bergantines con bandera negra tomaron por asalto la caleta de pescadores de Tumbes, convergiendo su ataque a la casa del pescador Nicolás Araya, donde entre repetidos y abundantes brindis, condolidos de su espanto le perdonan la vida y fraternizan con la víctima.

En esta " expedición" tomaron parte las siguientes embarcaciones:

- ANAKENA (tipo WAL), capitán Félix Musante, tripulante Oscar S. Cruz;
- CABO de HORNOS (id.), Cap. Olaf Schovelin, trip. Gustavo Raurich;
- ALCATIPAY (id.), cap. René Remy-Maillet, trip. Dr. Roberto Vega;
- NAUTILUS (balandro), cap. Juan Soza, trip. Alb. Santuber y Sergio Soza;
- BARLOVENTO (id.), cap. René García, trip. Antonio Fariña y Eug. Villanueva.

Más tarde, abandonando Tumbes, con el botín a bordo bien resguardado en sus voraces estómagos, los " vilembusteros" se fugaron por la " Boca Chica " de la Isla de la Quiriquina, llegando a su base a la puesta del sol.

EN LA SOMBRA DE
LA SENTINA

Por orden del Lugarteniente fueron colocados en los " calabozos del entrepuente" los siguientes afiliados: Hugo Pérez (53); Waldo Carter (200) y Alfr. Larré (369).

ALGUNAS NOTICIAS SOBRE EL YATE DE CRUCERO W A L

El Club de Yates de TALCAHUANO cuenta con una flotilla de WALBOOT y ha solicitado autorización a la Federación de Yachtin de Chile para efectuar entre el 23 y 29 de Enero de 1956 un Campeonato Nacional de esta clase.

En las líneas que siguen extractaremos una charla leída por el Hno. Eugenio Müller en el zafarrancho del 2 de Julio de 1952 en la Mesa de Santiago.

Después de prolongados estudios, consultando planos de diversos países, hemos llegado a la conclusión que el yate más apropiado para alta mar es el creado en Alemania y que se conoce como Wal.

Uffa Fox, mundialmente conocido constructor inglés, considera este tipo como una de las mejores creaciones en este género. El WAL fué diseñado por el ingeniero naval Adolf Heldt, basado en largas pruebas del famoso piloto de alta mar Donizlaff, hechas en combinación con Heldt.

Sus especificaciones son : eslora 8,50 mts; manga 2,20 mts; calado 1,30 mts; quillote de fierro de 710 kilos; velamen total 29,4 mts² con un spinnaker de 23 mts².

Por intermedio de esta clase de yate se puede proporcionar al deportista un bote económico, altamente apropiado para crueros y regatas a lo largo del litoral. El constructor reunió en sus planos todas las experiencias modernas, alejándose en varios puntos de los antiguos principios de las construcciones conservadoras. Hasta 1939 Alemania ya tenía 30 Wal. El éxito de esta embarcación es indiscutible y en la época de post-guerra muchos pilotos de alta mar encontraron en el WAL la única solución total de su problema económico, cual es el costo de mantención que debe poder ser sobrellevado sin mayores sacrificios.

La construcción del WAL se basa en el hecho de que el bajo costo no se consigue usando materiales baratos o inadecuados o haciendo una construcción defectuosa, sino en la moderna construcción misma que aprovecha al máximo todo el material ya de por sí de óptima calidad.

La considerable diferencia de costo entre la construcción en V y la en U, conjuntamente con la mayor rigidez de la construcción en V, convenció al constructor de elegir esta última para este pequeño bote de alta mar.

Similar a la moderna construcción de lanchas a motor de alta mar, coloca las seretas no al interior del casco sino de tal modo que ellas forman parte del mismo casco y las tracas son ensambladas a lo largo de las seretas. Esta construcción tiene la gran ventaja de reforzar enormemente el esqueleto del yate y da la posibilidad de redondear los cantos provocados por la construcción en V, cuando se usan convenientemente las seretas en la forma indicada.

Así es que gracias a esta moderna construcción, el casco del WAL recibe líneas extraordinariamente suaves y elegantes. El largo de las líneas en todas las posiciones de navegación asegura rapidez y la extensa parte delantera del yate con gran reserva de desplazamiento explica la suavidad extraordinaria de esta embarcación en mar gruesa.

Como yate de alta mar, el WAL muestra sus mejores condiciones con vientos y mares fuertes; está provisto de un cockpit cuyo fondo de flotación así que se achica solo y la