

Abordajes...

NÚMERO 24

DICIEMBRE DE 1955

PRIMER SALUDO DE AÑO NUEVO.

Con grata emoción el Director de este Bando, que cumple en estos días, su segundo aniversario, ha recibido el primero de una larga serie de saludos de AÑO NUEVO.

La tarjeta reza : BUENAS FESTAS E FELIZ ANO NOVO y llegó por las rutas del aire desde Rio de Janeiro, enviada por el compatriota Tito Cortés, Lugarteniente Honorario de la Mesa de Talcahuano.

Lo hacemos extensivo a todos los Hermanos de la Costa de Chile y de otros países, recordando que esta fecha es la única que hermana a los pueblos que cubren la tierra.

En la noche de San Silvestre todos nos abrazamos abrazados por haber llegado con vida frente a un nuevo periodo de 365 días de lucha por sobrevivir dignamente.

Sintamos todos en estos próximos 12 meses la satisfacción de haber realizado cada uno en su propio ambiente una sola obra de bien que pueda recordar en el futuro.

Tito Cortés, MUITO OBRIGADO.

"Abordajes"...

CONTUNDENTE DESMENTIDO René René-Maillet, Presidente del Club de Yates de Talcahuano y organizador del Campeonato de Wal-Boat, por tenerse publicado en esta edición el contenido de una página de esta edición y nos pide rectificamos las fechas como exacta las entre el 22 y 28 de Enero de 1956.

FOSA OCEANICA El yate "ATLANTIS" que lleva a su bordo una expedición científica norte-americana, se encuentra en estos momentos frente a la costa norte de Chile y por cable del 13 de Diciembre (ayer) comunicó que había "descubierto" un abismo de la profundidad de casi 3000 metros.

Esta "sima", la más profunda del Pacífico Sur, recién descubierta por los norte-americanos, es desde muchos años conocida hasta por los niños de las escuelas primarias.

Vaya con la media novedad del "ATLANTIS"...

REGRESA Entre las detecciones de las bases chilenas que desde la Antártida están siendo relevadas se encuentra el Teniente de Marina Eduardo Sasso, comandante de la Base Naval Arturo Prat, que durante 12 meses de aislamiento polar, en vez de novelas policíacas leyó las publicaciones de la Hermandad de la Costa, que a viva fuerza le endosó el Hno. Ariel Ferrada. Viene dispuesto a vengarse, incorporándose a nuestras filas.

CURIOSIDAD MUY EXPLICABLE "Abordajes" pregunta a la Federación Chilena de Yachting por la fecha "exacta" del próximo Campeonato Nacional de Yachting para poder comunicársela a los Hermanos y aficionados con la debida

SAÑUDOS DE AÑO NUEVO Por encargo del Capitán General Enrique Bollo (Casilla 279- Coquimbo) y del Corregidor Dr. Federico Ankelen (Casilla 117-V, Valparaiso) el Secretario del Despacho se adelanta en despachar sus (los de los 3, se entiende) mejores augurios para el Nuevo Año, que se avecina con velocidad de tromba marina.

Hece votos para que todos los Hermanos de la Costa del mundo, y de Chile en especial, encuentren en los 12 meses del próximo calendario plena satisfacción a sus deseos y propósitos en todo orden de actividades, especialmente en el hobby favorito de la navegación deportiva.

Espera que el nuevo período solar sea estrecharse aún más los vínculos fraternales que ha creado entre ellos nuestra institución y que la convivencia entre todos los Hermanos de la Costa adquiera la consistencia de una comprensión afectiva mutua, propia de todos los hombres que en el mar encuentran la satisfacción de vivir y de gozar de la vida libre.

Sea el año 1956 un feliz eslabón en la simbólica cadena de la fraternidad en las filas de la Hermandad de la Costa.

El Director del Bando

VISITANDO Unos islesños de Pascua, contagiados por el ejemplo de los chilenos que son andariegos a más no poder, sintieron nostalgia de conocer a unos " primos ", que según decían los viejos de la tribu debían residir en Tahití, a 2000 millas hacia el Oeste.

Vapores que van en esa dirección son solamente los de las Messageries Francaises, pero..no recalán en Pascua y plata para el pasaje ni que pensarlo.

No tuvieron los 6 pascuenses otra "solución" que la de robarse un bote a remo (de propiedad del Gobernador) y embarcarse de noche, rumbo a la Polinesia.

Remaron 52 días, pasaron hambre 22 y sed 4, pero llegaron a... Nueva Zelandia, algunos centenares de millas más allá de su proyectada meta: se habían equivocado de tren...

Ahora regresan a Pascua, encadenados como delincuentes, por haber robado un bote de 5 metros.

Merecerían un premio al valor y una pensión vitalicia.

Trataremos que una Mesa de la Hermandad que debería funcionar en la isla de Pascua los reciba en zafarrancho de honor y los declare " navegantes oceánicos", título que se lo quisieran algunos Capitanes de yates de alta mar.

En cuanto a las "visitas de parientes" dejenlas para las "solteronas chismosas" de las capitales del Continente.

UN VIAJE DEL EJECUTIVO Con motivo de un viaje de negocios, al Sur de Chile, el Capitán General Enrique Bollo cayó como cohete en el puerto de Talcahuano, acercándose a la Mesa local de la Hermandad de la Costa,.

Fue muy bien atendido por el Lugarteniente Dr. Roberto Vega y otros Hermanos, entre ellos el Primer Piloto y mandandirum Félix Musante y el Presidente del Club de Yates Remy-Maillet.

En su compañía visitó la Casa de Botes y sus yates, quedando gratamente impresionado por el...

277
ESTA EDICION DE "ABORDAJES" ES PATROCINADA POR UN DESCONOCIDO.

ZAFARRANCHO Para cerrar el año, la Mesa de la Capital realizó
EN un zafarrancho en el Club de la Unión en la noche
SANTIAGO del miércoles 7 de Diciembre, vísperas de un día
de fiesta religiosa.

Asistieron - como es tradición - en tal oportunidad las esposas de los Hermanos, algunas novias o candidatas a serlos. Se incorporó - por traslado desde Valparaíso - el Hno. Luis Castro Hermosilla.

La concurrencia fué muy numerosa y alegre.

El Capitán James Cordingley abrió el acto, agradeciendo la presencia de todos, en especial de las "cautivas", la colaboración de sus Oficiales que le acompañaron en el desempeño de la ardua tarea de dirigir un "bergatín" tan congestionado como el de Santiago y ordenó la incorporación de 6 "muchachos", la que se realizó según el ritual de costumbre, dirigiendo la maniobra el Lugarteniente en ejercicio, secundado por el Teniente de Cubierta (por encontrarse en Europa el Contramaestre y el piloto, ambos en Inglaterra).

Los nuevos Hermanos responden a los nombres de: Edgar Kirby Thompson, Carlos Torres, Juan Rawlins, Leoncio Baeza, Fernando Saxton y Félix Schaefer.

En seguida el profesor universitario y escritor Arturo Aldunate Phillips hizo una amena síntesis de la aventura del barco solitario "María Celeste", siguiéndole en el micrófono el Dr. Juan Marín, recién regresado de EE.UU., quien relató un viaje de ida y retorno a/de la luna, en un cohete a chorro, de la duración de 7½ minutos, un perfecto "truco" cinematográfico realizado en el laboratorio experimental de Disneyland.

Siguió el acto con una selección de música bailable, la que fué aprovechada por los presentes hasta más allá de las 2 AM.

El Capitán a todos presentarse al próximo zafarrancho del mes de marzo.

ZAFARRANCHO Dos días después del acto que resumimos arriba
EN hubo lugar el zafarrancho de la Mesa de la Capital,
VALPARAISO reuniéndose en la Pérgola del Club de Campo de
Las Salinas los Hermanos porteños, acompañados por sus "cautivas".

Hubo animación y buen humor, entre los 50 concurrentes, a pesar de algunas fallas eléctricas que motivaron el traslado de los asistentes al vecino recinto cubierto del mismo Club, donde pudieron trezarse entusiasmados en los complicados giros de los bailes modernos.

Fué incorporado el "muchacho" Arturo Tobar, Vice-presidente de la Empresa Marítima del Estado.

Esta reseña demasiado esquemática nos fué comunicada verbalmente por uno de los Oficiales de la Mesa, en un paradero de micros, por no haber podido asistir ninguno de los redactores de este Bando a la fiesta de Las Salinas.

Lamentablemente el Escribano de esta Mesa por una vez más olvidó una de sus tantas y pequeñas obligaciones.

ACLARACION Por una dificultad "técnica" esta edición aparece
NECESARIA con varios "errores de imprenta", mucho más numerosos que en ediciones anteriores.

La razón es que el "Linotipista" (sic) se ha visto obligado a dactilografiar a ciegas, no pudiendo corregir los "motes" que le salen de los dedos en su nervioso teclear.

Se tratará de eliminar este inconveniente en el futuro.

LA " FEDEYATES " VISTA EN CÁMARA LENTA.

Por gentileza, de su Secretario, el hermético Gustavo Saavedra, hemos podido coleccionar un puñado de noticias náutico-deportivas, las que ofrecemos "de primera agua", es decir sin quitarles nada, porque si lo hiciéramos no quedarían ni las comas por lo esqueléticas que son.

Para Semana Santa de 1956 se invitó a Chile a participar en el Campeonato Sudamericano, facilitando YATES LIGHTING Barcos y velas. Fedeyates ya designó a 4 no 3 tripulaciones (Valdivia, Naval de Valpo. y Club de Valpo o Yacht Club de Chile (mucho título para un Club).

No se conocen aún los nombres de los 3 equipos de tripulantes. La Federación tiene especial interés en enviar yatistas experimentados para que obtengan una clasificación que corresponda con el prestigio del yatismo nacional.

Estarán de cargo de los participantes los gastos de pasajes, estadía extra, manifestaciones y premios, considerándose que cada equipo desembolsará \$ 100,000.- (creemos que le faltará plata para dar las llapas).

En el Campeonato participarán 12 países de este Continente).

CAMPEONATO DE WAL EN TALCAHUANO Este Club de Yates tomó a su cargo la organización de un Campeonato en la primera quincena de Febrero. Se cree que tomarán parte, 10 barcos, entre ellas

irá el Pres del Club de Valparaíso con su afamado "DELFIN VERDE", que en Valpo. es conocido como el transatlántico chico, por el ramillete de niñas y jóvenes que trae a bordo, el ALDEBARAN también irá, haciendo lo mismo uno en Santiago de un sr. Hidalgo Arrieta, de cuya existencia se supo por la revista femenina ZIG ZAG de 4 semanas atrás, donde figuró entre la propaganda de zapatos para damas.

CAMPEONATO DE PIRATAS Dice el Secre de Fedeyates que este se realizará taxativamente en Algarrobo, pero nosotros que somos de Algarrobo no sabemos nada al respecto.

IDEM DE STAR Se están haciendo gestiones para que se efectúe en Valparaíso.

NUEVO DELEGADO En calidad de suplente ante el Consejo Nacional de Deportes se nombró a Sergio Moder, activo deportista con premios ganados en deportes de cordillera.

Entró en reemplazo de Jorge Couve, quien por su gran volumen (de trabajos, dice Saavedra y de panza, decimos nosotros) no puede atender comodamente este cargo.

REGATAS STAR EN VALPO. En Octubre se corrieron entre los 3 Clubes Locales: de Yates, Naval y de Viña del Mar, este último un Club formado entre gallos y medianoche.

Todas fueron ganadas por los craks del Valparaíso, clasificándose 1º el yate TENTACION con R. Morales y R. Monzón y 2º el yate Helgoland con Kurt Angelbeck y Gustavo Saavedra.

REGATAS DE CRUCERO PROXIMAS Se está preparando una a Quintero y Papudo e 2 etapas, con un día de " descanso " en Quintero y otra a Pichidangui de ida y vuelta en el mismo día. Es larga la distancia; lleven un par de sandwichs.

NUEVOS PILOTOS de bahía son los alumnos del Cap de Corb. Iván

279
ZAFARANCHO
EN
ANTOFAGASTA

Como estaba programado por el Lugarteniente Jorge Salgado, la reunión de los Hermanos de la Costa de Antofagasta se realizó el domingo 27 en la noche, en vez de hacerlo el día anterior, para no interferir con una fiesta rotaria de esa localidad.

La ceremonia se realizó basándose en el esquema de la Mesa de Valparaíso, teniendo todo el entusiasmo y el clima característicos de esos actos.

Especial interés tuvo la investidura de los nuevos Hermanos por ser la primera vez que se aplica este ritual místico (?) en Antofagasta.

Los incorporados fueron: Guillermo de la Cerda Simonet, Hugo Quintela Cortés, Mario Santander García, Julio Munizaga Arancibia y Dr. Ibar Méndez Trujillo.

Asistió el Hno. Juan Lapaquette, que desde Iquique se trasladó a la capital del Norte Grande, por razones de sus funciones en la Gobernación Marítima de ese Puerto.

El Lugarteniente ha recibido la solicitud de 3 nuevos adherentes, además de estar pendientes las incorporaciones de un gran número de "muchachos".

Estas noticias fueron transmitidas por vía aérea por el mismo Primer Oficial, y se espera la relación de su Escribano, la que aún no llega.

SIMPATICO
OBSEQUIO

Respondiendo al llamado insertado en el Bando anterior, en el que se pedía planos de SNIPE, nos llegó por correo aéreo un enorme sobre estampillado con un verdadero tablero de estampillas aéreas de todos los colores y valores, el que abierto nerviosamente por el Director de "ABordajes" en la creencia de que se le obsequiaba una Oficina Salitrera en miniatura, resultó contener DOS planos de construcción de yate SNIPE, enviados en obsequio por el Lugarteniente de la Mesa de Antofagasta.

Uno de ellos fue despachado inmediatamente por correo también aéreo a Valdivia al solicitante y el otro será entregado al archivo de la Federación Chilena de Yachting amateur.

Nosotros nos quedaremos con la satisfacción de haber intervenido como intermediarios fraternales, sin cobrar comisión. Cúmplenos de agradecer vivamente al Hno. Salgado.

NOTICIAS
DESDE
TOME

Este Club de Yates inició sus actividades con salidas a la mar en los 2 balandros Jitter-bug, los que están en muy buenas condiciones a pesar de sus años y de sus nombres raros.

Se espera recibir pronto desde Puerto Montt el yate Walboot, habiéndose ordenado ya el juego de velas, quillote, mástil y botavara.

Se dictará un nuevo Curso para pilotos de bahía, el que será dirigido por el Hno. 39 Juan Benavides, quien es además Presidente de la Junta local de la Liga Marítima de Chile, la que el 28 de Noviembre pasado cumplió 10 años de existencia, con un sencillo acto en el Club Alemán de Tomé. Fueron invitados a esa reunión los Hnos. Félix Musante y René Remy-Maillet de Talcahuano.

Para hoy (11 de Diciembre) se preparó un acto de camaradería náutica, en la cual participarán socios del Club de Yates de Talcahuano, terminando todo con un almuerzo marineró en el Hotel Miramar.

"ABORDAJES"
EN

es leído por el señor Adolfo Muñoz, Casilla 17, a quien fue remitido hace algunos meses por indicación del Hno. Manuel Solimano. Muñoz ha solicitado

ZAFARRANCHO
DE NOVIEMBRE
en VALDIVIA

Se realizó el sábado 5 en el mismo Club de Yates, asistiendo a él 29 personas, pues falló a última hora la delegación que iba a asistir desde Osorno, donde el domingo 6, día siguiente, el Presi de la Rep. inauguró la Exposición ganadera de la SAGO.

Para asistir a ella también se ausentaron unos 12 valdivianos. Al comienzo del acto fueron incorporados con el ceremonial: Oscar Guerrero, Vice-Presidente del Club de Yates de Valdivia y Erardo Contreras, también yatista aunque no Vice.

El Hno. Carlos Hilker habló sobre construcciones de yates, refiriéndose a los 10 Lightning que se están montando en el mismo recinto del Club; a continuación otro Carlos, el Hno. Kaekner, Alcalde de la ciudad, dió una extensa charla sobre el progreso de la marina merdaante chilena.

Según nos informa el Lugarteniente Arnulfo Valck, el próximo zafarrancho tratará de realizarlo entre Navidad y Año Nuevo, al que seguirá un zafarrancho "navegado" en la Isla Mancera con "cautivas" para fines de Enero.

El L.-Tte. Valck completó su Mesa de Oficiales nombrando Comisario a su hermano Enrique Valck, Mayordomo a Enrique Millar, y Escribano a Alfonso Jaramillo; quedaron en sus cargos anteriores el Contramaestre Enrique San Juan y el Cirujano Barbero Enrique Poehlmann.

(Nota de "Abordajes": Debe ser muy barbudo el Lugarteniente de Valdivia, cuando se ha preocupado de que no le falte un cirujano-barbero entre sus Oficiales, en vez de un Piloto o un Condestable.

DIBUJOS
COMICOS

Nos llegan colaboraciones gráficas para ser reproducidas en estas páginas. Lamentablemente estamos usando unos stenciles que no permiten grabarlos con estiletes con la facilidad que lo hacíamos antes. Debemos aprender a usar otra técnica y para eso nos falta tiempo, pero invitamos a los interesados en visitarnos.

UNA LIBRERIA
EN SANTIAGO
OFRECE

Ernesto Toro Ortiz, Catedral 1063, Local 509, es un marino de corazón que por sus 120 kilos no pudo dedicarse al yachting. Sus yates favoritos eran los "Piratas", pero con el handicap del peso extra de un timonel como él, el yate navegaba en el aire hasta $\frac{1}{2}$ metro antes del timón, con la proa a 0,75 metro encima del horizonte.

Se dedicó a vender libros en Santiago y a provincias contra reembolso. Si lo visita Ud., exíjale que le dé un buen descuento y le regale por lo menos una de sus anchas sonrisas de 20 pulgadas.

UN DICTAMEN
DEL VEEDOR

En una carta enviada al Capitán General, el Veedor Carlos Finsterbusch hace presente que las Ordenanzas no contemplan el caso de "renuncia". Los 2 que las presentaron debieron haberse quejado de "cualquier circunstancia" ante el Capitán General, especialmente el ex-Lugarteniente Ricardo Grandison en razón de su cargo.

Al no hacerlo, al "abandonar sus obligaciones" se condujeron como "faltos de dignidad", como se expresa en las Ordenanzas. Tal trasgresión se pena con la expulsión. Tal facultad del Capitán Gene

Quien se muda, dios le ayuda. Así le pasa a nuestro correspondiente en Bs. Aires. Alvarez Forn vive ahora en calle Sarmiento 1352, MARTINEZ, Provincia de Bs. Aires.

Cree ingenuamente H.A.F. que todavía nos siguen mandando la revista quincenal "EL YATE" y nos anuncia la próxima re-aparición de "YACHTING ARGENTINO", que será dirigido por H. Gil Elizalde. Cada edición mensual costará 7 u 8 mil morlacos gauchos.

Nos ofrecemos para ser sus propagandistas en Chile.

Entre las regatas más interesantes (previas a la de Rio de Janeiro, del 22 de Enero de 1956) se corrieron : una a COLONIA, otra a PUERTO SAUCE y una segunda otra al FARO LA PAULA.

Nuestro amigo H.A.F. corrió con su " CIRCE ", clasificándose bien en la primera y obteniendo resultados desastrosos en las otras.

Por los días 8 a 10 de Diciembre debe haber corrido la última regata larga, al PUERTO DE BUCEO-Montevideo, en 2 etapas.

El CIRCE es un sloop de 40 pies en cubierta, dibujado por Stephens Mello en Bs.As. con casi 8 TNS. de desplazamiento. Se lo tripula habitualmente con 5 personas : 2 guardias de 2 y un navegador. con turno continuo.

A Rio de Janeiro piensa llevar 6, es decir 2 guardias de 3 en caso de mal tiempo, dado que una singladura de 12 a 15 días, la mayoría con vientos de proa, se hace muy cansadora la guardia del timon.

El capitán y propietario Carlos Lieburger alias Dicky ha conseguido un juego nuevo de velas Daeron, que con una Spinnacker y un cuchillo de nylon dan al barco mayores posibilidades en calma de las que tenía con velas de algodón. Llevará un radio receptor Zenith común, que por experiencia es el único que sigue funcionando después de una semana de mal tiempo. El aprovisionamiento se está preparando a base de comidas para los 2 o 3 primeros días y una colección de latas, verduras, etc. para el resto. Tendrán 170 litros de agua dulce, vino y algunas pocas bebidas. Con un detergente fuerte es posible efectuar el lavado de platos y compañía con agua de mar.

Para la regatas a Rios de Janeiro hay hasta ahora (4 de Dic.) 36 inscritos. Algunos comentarios sobre ellos : ANGELOU de USA corrió la vez pasada, no llegó muy bien. El dueño, Granville Charles, es un fabricante de perfumes, que hasta se descolgó por una ventana para hacer propaganda a sus aguas olorosas (vean LIFE); a bordo lleva cantidades siderales de whiskey y se lo pasan tocando con guitarra. "BLUE DIRA" (del ROU) llegó el verano pasado por sus propios medios desde Inglaterra al mando de Hughes; es un barriquito feo de aspecto pero muy marino.

PINTA ROJA (ROU), infernal aparato, es un ex-8 metros internacional de manga reducidísima, aparejo reformado, muy mojado aunque ligero. "CANGREJO" (argentino) de Salzmann, buen barco grande, dibujo de L. Giles, que no ha dado resultado; "FJORD III" antes de Fresr, ahora de R. Decker, palo de aluminio, buen barco generalmente no muy bien llevado. " FJORD IV " y "TRUCHA " 2º, 2 supercadetes feos y cuadrados caminadores con calma, poco rendidores con mal tiempo de proa, dueños Frers y De la FAYE, respectivamente. No terminaría nuestro amigo a contarnos sobre la página de " ABORDAJES "

REGRESANDO DE ESPAÑA

Después de un año y pico de ausencia, volvió a Chile el Hno. 144 Enrique Vidal Vargas y se dió el placer de leer todos los ejemplares de ABORDAJES editados en ese lapso. Con su lectura pudo advertir que la llama sagrada del entusiasmo se mantiene cada día más viva y vigorosa y que el calor de la idea que nos hermana sigue extendiéndose firme y hobilísima, como el amor al mar en que se inspira

OTRO HERMANO CAUTIVADO

Héctor Andrade Lema, Casilla 9391, Santiago, ha sido "cautivado" por los encantos de la señorita Fernanda Zangheri Zanuccoli, con quien contraerá matrimonio el 17 de Diciembre.

Se ha dado su dirección postal para invitar a todos los Hermanos que le conocen y aprecian de enviarles felicitaciones por escrito.

Nosotros lo hacemos a través de estas líneas y esperamos que nos presente a su " cautiva " en la primera oportunidad.

CAPITAN GENERAL HONORARIO es SUEGRO

Juan Kisvarday, primer Presidente de la FEDEYATES y segundo Capitán Gen. Hon. de la Hermandad de la Costa, comunicó el matrimonio de su hijo Günther con la señorita Frances Thackeray Bates el 3 de Diciembre.

Felicitemos a los contrayentes y al suegro.

PROTESTA DESDE ROMA

El Lugarteniente de la Mesa de Roma della " Fratellanza della Costa " de Italia. Dr. Mario Altigieri No. 1, ROMA, ha enviado a " ABORDAJES " una carta con 3 fotografías de su espléndido balandro, llamado " La Capitana " durante un viaje de crucero realizado hasta la isla de Capri en compañía de algunos Hermanos de la Costa. Lleva en la cruceta de babor la negra bandera de la Hermandad, como indican las Ordenanzas.

Protesta porque hace tiempo que el Secretario del Despacho no le escribe nada.

Se inquieta por este silencio y quiere averiguar las causas.

? Que se disculpe el tal " secretario del Despacho Dr. A. H.? Vamos a ver con que cuentos nos sale.

" ABORDAJES " en BERLIN y CANADA

Fernando von der Fecht, Casilla 1211, Santiago, no es Hno. de la Costa, pero se interesa en seguir leyendo este Bando y quiere que lo gocen también otros amigos de él, que desde hace poco están en exterior; es así como nos ha hecho llegar las subscripciones para Stefan Cosec, P.O.Box 271, St. Catherines, Ontario, Canadá y Günther Kuse, Berlin N 65, Lütticherstrasse 13 b / Wabnitz.

Ambos han sido socios del Club de Yates de El Quisco.

ESCRIBANO FRANCÉS CESANTE

El Hno. Felipe de Monceau, de la Mesa de Santiago, hace meses ha ofrecido desempeñar el rol de ayudante del Secretario del Despacho en su correspondencia en idioma francés.

Sumamente atareado en otros asuntos, el Secre no le dió trabajo y aprovecha estas líneas para tranquilizarse.

287
CONSEJO
DE LOS
QUINCE
DECIDIRA

En cada Mesa de la Hermandad de la Costa, el "jefe" (sea éste Capitán o Lugarteniente) tiene amplias atribuciones para dirigir los destinos de esa pequeña colectividad. Acepta afiliados y los "desembarca", guiándose en lo estipulado por las Ordenanzas, las que responden a las tradiciones históricas de los Hermanos de la Costa.

Cuando falta en ella el mismo Capitán o Lugarteniente, solamente es el Consejo de los quince el que puede tomar determinadas decisiones, pudiendo hacerlo el Capitán General en ejercicio, en nombre de todo el Consejo.

Este preámbulo ha sido preciso exponerlo para aclarar una situación producida en la Mesa de Coquimbo, donde el Lugarteniente, incómodo por ciertas dificultades que desconocemos, presentó su renuncia al Capitán General, residente en ese Puerto.

A continuación pretendió plantear la renuncia a seguir perteneciendo a las filas de la Hermandad de la Costa, posición que no está contemplada en las Ordenanzas.

El " hecho " provocó mar de fondo : al nuevo Lugarteniente de Coquimbo, Hno. Ruperto Vergara (N° 6) propuso se aplicaran las sanciones que dictan las Ordenanzas cuando se trata de "deserción".

Intervino en la " interpretación del caso " el mismo Veedor Carlos Finsterbusch (residente en Santiago), cuyo " dictamen " damos en otras páginas : propone el " desembarco ".

Pero surge la pregunta : ? quion ejecuta el "desembarco " de un Lugarteniente ? - Solamente el Capitán General en ejercicio.

Consultado al respecto, este último prefirió - en tron de armonía - dejar que e fuera el mismo Consejo de los Quince (próximo a reunirse) el que e revisara el " casus belli " y aplicara la sanción correspondiente.

En el ínterin, pueden amansarse los toros.....

SIN NOVEDAD Cierta preocupación tiene el Corregidor por la ausencia de noticias, en estos últimos meses, sobre las actividades de la Mesa de Punta Arenas, a cargo del HINTERLAND Lugarteniente Inno Muppenbauer.

En el extremo sur austral de Chile, a 52° Sur, el clima es sencillamente inhumano, presentándose la época propicia al yachting solamente durante 2 o 3 meses al año.

Sin embargo, los aficionados magallánicos tenían grandes proyectos, al rededor de un barco que estaban aparejando.

? Habrá naufragado antes de zarpar ?

Díganos algo, Hno. Muppenbauer.

REINIGADO El Tta. de Aviac. y yatista Hno. Arturo Silva L.
EN LA forma parte de la dotación antártica del año 56.
ANTARTIDA En esas heladas soledades añorará las noches pasadas en el puente del "BOCA MAULE" de Quintero entre los Hermanos de la costa, detrás de una mesa tapizada de Pilsener.

ACAMBLEA
EN
COQUIMBO

El "otro día" (no se sabe cuando porque el informante es enemigo de las cifras y fechas; esto le pasa no por analfabeta sino por haber pasado muy malos ratos con "vencimientos de letras" a fecha fijadas a favor de un Club de Yates y además algunas "fechas" no quiere ni acordarse, como las de sus 2 matrimonios (no es bigamo, es viudo))(aquí tuvimos que cerrar 2 paréntesis)..hubo entonces una Asamblea general de socios del Club de Yates La Herradura para renovar su Directorio.

Salieron elegidos unos cuantos .Los fulanos y zutanos responden a los apellidos más "criollos" de la provincia; son ellos : Grandizon, Baudrand, Baasch, Mac Auliffe, Pugh y algunos "forasteros" como Cañas(los 2 hermanos), Suarez y basta de contar.

En la próxima reunión entre ellos se repartirán el "botín" de los cargos : Presidente y etcéteras.
Tenemos mala memoria, aunque nos atosiguemos con Glutacil Sanitas y familiar Tia-Mina, pero nos parece que son los "mismos" del período anterior. Con estos " cambios " el Club va a navegar en las " mismas aguas " de antes, y tiene mar de fondo por un déficit que espera saldar para ..mayo. Si no nos creen que lo pregunten a la Fedeyates.

LAPAQUETTE
EN LA LUNA

El Hno. Juan Lapaquette, Oficial de Navegación de la Gobernación Marítima de Iquique, fue trasladado a otro cargo en la G. de Antofagasta; poco a poco se está acercando a Valparaiso; lo veremos en 30 años más. En la mudanza pudo trasladar a sus 5 ciquillos y consorte más de sus muebles y cartas de navegación, pero..perdió su insignia y pide " duplicado" Ya se la daremos, Juanito.

COMANDANTE
NAVEGANTE

A mediados de Diciembre, entre otros Oficiales, fue designado nuevo comandante del destructor ORELLA nuestro Hermano (de la Mesa de Londres) Fernando Porta Angulo, uno de los fundadores de la Federación de Yacht ing.
Es de desear que - llegando el destroyer ORELLA a puertos donde existan Clubes de Yates y Mesas de la Hermandad de la Costa, se le visite a bordo y el Comandante Porta retribuya la atención con sendos tragos de Pisco con Ginger-Ale.
Aquí van nuestras felicitaciones al Hermano Porta.

DIRECTOR Y
SUBDIRECTOR
DEL LITORAL

Han sido cambiados los anteriores, quedando en el primer puesto nuestro amigo el Almirante Kaare Olsen, que accidentalmente se desempeña en el Ministerio de Relaciones Exteriores.

El anterior Sub-Director Hno. Comandante Luis Santibañez Cárdenas ya es solamente un ex. Lo lamentamos de veras, aunque muchos se alegraron porque dejará de maltratar a los examinandos de los Cursos de Patronos y Pilotos regio-