

# Abordajes.

NUMERO 38

MARZO-ABRIL de 1957

Por el escobén de proa.

## HACIA UNA CONFEDERACION.

Desde 6 años estamos empeñados en reunir en una simbólica familia - la de la Hermandad de la Costa - a todos o por lo menos a los mejores elementos que practican o contribuyen al fomento de uno u otro deporte náutico.

Por eso, en nuestras bancadas, ocupan los calzos - codo a codo - un yachtsman a lado de un hombre-rana, o un pescador de atunes de alta mar o simplemente un motonavegante. Tenemos en nuestros roles enganchados también algunos aficionados al remo.

Hemos tratado de realizar - dentro de nuestras finalidades - una " confederación " de voluntades hacia una mutua comprensión y cooperación en bien del mayor desarrollo y prestigio de los deportes que se realizan sobre el mar.

Pero nuestra obra debía ser completada para que lograra resultados de sólido significado económico y organizativo.

Es así que - respondiendo a esta necesidad inmanente - por iniciativa de algunos dirigentes náuticos de Chile se están moviendo los primeros pasos hacia la constitución de una CONFEDERACION NACIONAL DE DEPORTES NAUTICOS, la que amalgamará las iniciativas particulares de cada uno de los actuales organismos directivos, tendientes a la obtención de medios económicos indispensables para sus respectivos progresos y podrá super-vigilar el desarrollo de las exteriorizaciones deportivas correspondientes, dentro de un espíritu de camaradería y ecuanimidad.

Sin lugar a dudas merece todo nuestro fraternal estímulo la iniciativa que está en camino de ser una pronta realidad.

La HERMANDAD DE LA COSTA no puede menos que aplaudir la beneficiosa intención de sus impulsores e intervendrá en su formación - individualmente - con sus mejores hombres.

EN VALPARAISO Para disputarse la Copa del Comandante en Jefe  
 HUBO de la Armada, se corrieron recientemente ( 16 y  
 REGATAS 23 de Marzo ) unas regatas de yates Star entre  
 DE YATES los 2 Clubes de Yates de este Puerto : el Yacht  
 S T A R Club de Chile y el Club Naval de Deportes Náuticos de la Escuela Naval.

Fué árbitro general el Tte. 1º Alberto Alarcón.

La competencia tuvo un desarrollo muy interesante, por encontrarse en la lid un número de 10 yates, cuyos timoneles disputaron duramente entre sí, aprovechando los vientos propicios en la mayoría de las 2 jornadas, lo que dió oportunidad a las tripulaciones para demostrar su pericia en el manejo de los barcos.

Terminadas las 2 series la clasificación final fué la siguiente :

Nombre del yate-	Club de Yates	Tripulantes
1º TENTACION	Yacht Club	Morales Hnos.
2º COPIHUE	" "	Hurtado-Robert
3º HELGOLAND	" "	Angelbeck-Teddy Elton
4º MARISCAL	Club Naval	Cmdtes. Trimm-Varela
5º CONDOR	Yacht Club	Suazo, padre e hijo

Con el mismo track, 3 yates PIRATA corrieron una serie, resultando : 1º CHUFINGA, del Club Naval, tripulado por los Cmdtes. A. Bey y Schüller, y 2º MAUREEN, del Yacht Club, por Elton padre e hijo.

Terminada la 2ª serie, el árbitro Alarcón, en una amena reunión hizo entrega de los trofeos a los ganadores, asistiendo entre todos los participantes también los padres e hijos Elton y Suazo, como un ejemplo de la constancia deportiva de estos "viejos lobos de mar".

HALAGADORAS Respondiendo a la invitación de la FEDERACION  
 PERSPECTIVAS CHILENA DE YACHTING, Casilla 211, Valparaíso,  
 SOBRE YATES se tiene conocimiento que tanto en el Yacht Club  
 LIGHTNING de Valparaíso como en el Club Naval de Dep. Naut. de la Armada se han presentado interesados en adquirir yates de esta clase monotipo, ordenándose desde ya su construcción en los astilleros quipuinos del señor Enrique Vergara Molina, Avda. Elías 261, Valpo.

Los comprados en ser los futuros timoneles de yates Lightning son los Hnos. Enrique Wiechmann y Cmdte. (A) Ramón Pinochet, mientras la Escuela Naval ha iniciado la construcción de 3 de ellos en sus propios talleres, hasta totalizar un número de 6.

UNA RECTIFICACION Por carta del 11/3, el Sr. E. Vergara ha pedido  
 SOBRE que se rectifique en nuestro Bando el precio  
 CONDICIONES del yate LIGHTNING, el que ha sido fijado en \$ 400,000.- completo y listo para navegar.

La orden de ejecución debe acompañarse con la suma de \$ 50,000.- seguida de 10 cuotas mensuales de \$ 35 mil.

Con respecto al yate PIRATA mantiene su precio de \$ 200,000, cancelando \$ 50,000.- con la orden y 6 cuotas mensuales de \$ 25,000.-

Dice Vergara: ". He tenido por norma cumplir con los plazos estipulados, tomando siempre el debido resguardo, y espero continuar con dicho sistema, ya que como viejo aficionado al yachting sé lo que es estar esperando que se le entregue su barco y por este motivo espero no defraudar la confianza de mis favorecidos."

139  
~~AVISOS~~ EL Hno. Eduardo Camus de la capital ha expuesto al Director de "ABORDAJES" una de sus tantas ideas más geniales : la de imprimir esta publicación como una revista ilustrada, financiándose su costo con AVISOS COMERCIALES de los tan numerosos lectores, sean Hermanos de la Costa o no, extendiendo su circulación a los socios de los Clubes de Yates, etc.

Es un nuevo " huevo de Colón " del siglo XX.

En la Redacción del Bando los muy escasos tedeadores de Stín-ciles no caben en sí por el júbilo que le infundió la brillante idea Camus-iana.

Se trata - ahora - de que se materialice antes de que nazca "ABORDAJES " impreso con todas las reglas del arte de Gutenberg.

Para ello, Camus se ha ofrecido para recibir por carta o teléfono las proposiciones espontáneas de los lectores, que deberán ofrecerse para cancelar ( mensualmente o por semestres anticipados ) el valor de un AVISO, fijando ellos mismos su importe.

Si se logra coleccionar tantos avisos que sirvan de base a sufragar el costo de una edición impresa, se les comunicará oportunamente para solicitarles la cancelación del aviso contratado.

Basta llenar este formulario provisorio que insertaremos al pié de esta página.

POLLA OLIMPICA En el cúmulo de leyes que anualmente vomita el Parlamento de Chile, hubo una - Ley 12072 -, del 14 de Julio de 1956, que estableció dedicar el producto líquido de un sorteo ( él del penúltimo sábado de Setiembre de cada año, empezando por 1957 ) de la Polla Chilena de Beneficencia a beneficio ( sic ) del Consejo Nacional de Deportes y del Comité Olímpico de Chile.

Se supone que el " líquido " mencionado arriba amonta a unos \$ 30,000,000. los que irían a engrosar la Caja del C.N.D. para que este organismo pueda atender algunos torneos internacionales y sobre todo proporcionar a las Federaciones adheridas unos jugosos items en metálico.

También se supone que FEDEYATES estará con ojos alerta en setiembre u octubre próximo para que la "torta" sea partida con un cuchillo proporcionalmente ecuánime y que la parte destinada a los yachtsmen no resulte una escuálida " tortilla de huevo. "

PATROCINADORES y SUBSCRIPTORES Respondiendo a un llamado sobre cooperación económica, aparecido en la edición anterior, el Comisario General Hno. Arturo Steel, Casilla 2181, Valparaíso ha recibido una serie de che-

ques como patrocinio de parte de los siguientes lectores : Ariel Ferrada, Walter Blunck, Alberto Herrera Prieto, Luis Cuevas Mackenna, todos de Santiago; Heinz Wilkendorf, Luis Verdugo, Manuel Manubens, Cmdte. Mario Espinoza, Adolfo Wienecke y Alfonso Rojas, de Valparaíso y del señor Alfonso Scheihing de Coyhaique.

Ademas han enviado su subscripción para el año en curso : René de Crouy-Chanel, Felix Schaerer, Julian Montero, Emilio Tagle, Julio Leseigneur, Manuel Diaz, Adolfo Tietgens, Karel Filipek, Luis Bierwirth, Baruch Reiner, Rafael Mackay, todos de Santiago.

Lenadro Pons, Gustavo Peralta, Leon Sedaca, Roberto Weber, Horacio Bobillier, de Valparaíso, seguidos por : Manuel Peñafiel de Ovalle; Guillermo Mundigo, Agustín Argaluz de Coquimbo; Eduardo Alvarado, de S. Fernando; Reinaldo Salgado, de Lebu; Teodoro Lagos, de Temuco.

El total percibido con estos aportes suma a \$ 20,880.-, de lo cual agradecemos cordialmente a todos los arriba nombrados.

Pero quedan muchos Hermanos y lectores que se hacen los " cuchos " aprovechando que no podemos establecer todo un

~~BOQS~~ ~~CONCORDANDO sus~~ costumbres mensuales, la Mesa de  
DE LA ~~Talcahuano~~ esta vez no nos remitió ningún informe  
BAHIA sobre sus propias y las actividades locales de los  
DE Clubes de Yates esparcidos en sus costas.  
CONCEPCION Muy confundido debe haberse hallado el Escribano  
si a 3 semanas de distancias no ha podido enviar-  
nos una reseña sintética del desarrollo del zafarrancho de esa  
Mesa realizado el viernes 29 de Marzo. Se sabe que se está pre-  
parando otro dentro de este mes, con la finalidad de "aclarar  
la cubierta" como condición previa para efectuar el "cambio de  
guardia".

Esperamos que para tal oportunidad se normalizará el enlace  
de Talcahuano con esta Redacción.

Viceversa desde Tomé, el Hno. 39 Huan Benavides nos ha bombar-  
deado con recortes de diarios, incluyendo noticias sobre regatas  
realizadas o en proyecto.

Así sabemos que el 16 de Marzo el yate "COLLEN" de la clase  
WAL triunfó sobre sus oponentes con 17 minutos de ventajas, tri-  
pulado por el Tte. Sergio Carvajal Musso y co-piloto Jorge Grez.  
Lo siguió el yate "ANAKENA" del Hno. Remy-Maillet y el "ANTAKES"  
del señor Jorge Loyola.

Esto para muestra. De otras regatas omitimos informar por  
carecer de las fechas en que se corrieron y por falta de tiempo  
para estructurar una reseña, la que solicitamos nos sea propor-  
cionada directamente por los mismos yatistas del Sur.

ELECCIONES Como todos los años en el mes de Abril, esta vieja  
DE 8 institución que ha sido la impulsadora de todas  
DIRECTORES las actividades náuticas de Chile, incluyendo el  
EN yachting, renovará parcialmente su Directorio,  
LIGAMAR eligiendo a 8 de sus miembros en reemplazo de  
los que terminan ahora su período de 4 años.

Son ellos los señores Bernardo Riquelme, Luis  
Verdugo, Vladimir Huber, Alm. Kaare Olsen, Humberto Molina, Domín-  
go Vidal, Carlos Fuensalida y Jorge Allard.

Se nos ha solicitado recomendar a los socios atenerse  
estrictamente a las instrucciones para votar correctamente,  
siendo una de ellas firmar el sobre que contenga el voto y  
enviar por separado el poder de representación, cuando no se  
pueda asistir a la Asamblea citada para el lunes 29 de Abril.

ROL Se nos dijo que el Secretario del Despacho está  
DE LA urgido y preocupado para publicar impreso cuanto  
HERMANDAD antes este ROL, el que deberá contener la lista de  
todos los afiliados de Chile y del exterior, sepa-  
rados por su incorporación a las diferentes Mesas,  
indicándose su número de Bitácora, sus nombres completos, su  
dirección ( y Casilla ), teléfono ( si lo tiene ), su edad  
( solamente año de nacimiento ) y las actividades profesionales  
de su afición.

El Secre de marras, Casilla 1193, Stgo por estas páginas  
suplica a los Lugartenientes de las Mesas ayudarlo en esta  
tarea, yendo cada uno de ellos desde ya a la confección de la  
lista de sus subordinados con las indicaciones indicadas.

Una vez confeccionado el ROL DE LA HERMANDAD, todos los  
que figuren inscritos recibirán un ejemplar, que les será útil  
para establecer directamente enlaces epistolares o directos  
con los Hnos. de su propia profesión o actividad comercial.

DELEGADO Frente a gestiones para constituir en Santiago la  
DE CONFEDERACION DE DEPORTES NAUTICOS con fecha 9 de

174  
Hno programado para el 23 se postergó hasta el día 30 de Marzo, durante el cual se procedió a hacer las calificaciones según fué recomendado en el Editorial del Bando "Abordajes" de Febrero.

El Lugarteniente dió a conocer las razones por las cuales proponía fueran lanzados a los hambrientos tiburones a 3 que equivocadamente ocupaban otros tantos calzos en las bancadas, solicitando a los asistentes su pronunciamiento sobre si valía la pena de tenerlos en nuestras filas, habiendo demostrado su falta de interés por la Hermandad.

Los que saltaron por la borda son : Manuel Araya Massai (337), Luis Figuero Oñate (484) y Oziel Navarro (531).

A raíz de esta manera democrática - de solicitar el asentimiento de todos los asistentes - se salvó un cuarto de correr la misma suerte, por su pertinacia reiterada de violar varias de las leyes del Octálogo.

Con todo esto y más aún después de estas depuraciones de las filas, el entusiasmo por la Hermandad aumenta entre los muchachos. Hay otros candidatos para ingresar, siendo uno de ellos Sergio Garat de esta ciudad y Gustayo Weber, de Chañoval.

Según se nos informa, el zafarrancho con cambio de guardia se efectuará el último sábado de abril, día 27. Es candidato unánime para asumir el mando de la Mesa como Lugarteniente el Hno. Dr. Ibar Méndez Trujillo, que se ha desempeñado como Mayordomo en la anterior, hombre agradable, estimado por todos los Hermanos y que quiere entrañablemente a la Hermandad.

Varios de estos últimos se están quejando que no han recibido algunas de las últimas ediciones de este Bando. Aprovechamos esta queja para solicitarles que nos indiquen por carta cuales números de "ABORDAJES" no han recibido y con la mayor premura les enviaremos los duplicados.

OTRAS El Hno. Julio Munizaga se llevó por tierra su "sloop"  
NOTICIAS a medio terminar hasta la Herradura de Coquimbo, donde  
NORTINAS está construyendo una casa. Con mucho pesar los Hnos.  
antofagastinos lo vieron partir arriba de un camión.

Debe ser extraño ver "navegar" un yate a bordo de un camión en la Pampa, infinito océano de arena y salitre.

Jorge Salgado, Lugarteniente de Antofagasta, hizo algunas semanas de vacaciones en el Sur de Chile; pasó la mayor parte del tiempo en Lebu, donde navegó en su propio yate "RAPANUI". Visitó el Club de Yates de Talcahuano, sin encontrar a nadie, tampoco encontró a ningún Hermano en Concepción. Llegó hasta Valparaíso donde alternó con el Hno. Arturo Steel, Comisario Gral, y otros en el Club de Yates.

El poeta Andrés Sabella, Hno. de la Costa, fué el encargado de trazar el rumbo en el último zafarrancho. Se refirió a la obra literaria de Salvador Reyes, reseñando su adolescencia pasada en Antofagasta, sus primeros pasos en las letras, etc. Esta espléndida disertación fué muy apreciada por los asistentes.

Del CLUB DE YATES el problema clave sigue siendo su Presidente, quien está ausente desde hace varios meses, no se han realizado sesiones de Directorio, ha disminuido la concurrencia de los actuales socios, etc. situación que tiene visus de mejorar para Julio cuando debe renovarse la directiva del Club.

UNA VOZ SOLITARIA Es la del Hno. 566 Agustín Cruz, Casilla 50,  
EN OVALLE Agente de la Caja Colonización, quien en una larga carta afirma : "... La Mesa de Ovalle desarrolla una activa labor por el fomento de las actividades náuticas; hay varios Hnos. que se están construyendo embarcaciones de considerables dimensiones, de tal modo que en breve muchas toneladas flotantes se echarán al mar.

ESTADO DE SITIO REBOTA EN LA HERMANDAD Los disturbios acontecidos en la capital durante los primeros días de este mes impidieron el normal desarrollo de las actividades sociales de todo orden, suspendiéndose el derecho de reunión de los ciudadanos y estableciéndose el "toque de queda" a las 21 horas. Como consecuencia de lo anterior no pudieron efectuarse la reunión del Consejo de los Quince y el zafarrancho de la Mesa de Santiago, ambos citados para el miércoles 3 de Abril a las 13 y 21 horas, respectivamente.

Por orden del Capitán General, a través de estas líneas, se comunica a todos los integrantes del Consejo ( miembros ejecutivos y consultivos, representantes de las Mesas del exterior y varios asesores ) que esta sesión se realizará el miércoles 8 de Mayo a las 19,00 en punto, en la taberna de El Caleuche de calle Mac Iver 358, con el mismo temario.

El Secretario del Despacho está encargado de recibir la confirmación de la asistencia de los interesados, a su Casilla 1193, Santiago.

PROXIMO ZAFARRANCHO EN LA CAPITAL Habiéndose suspendido por fuerza mayor el zafarrancho inicial del año por las razones indicadas en el párrafo anterior, el Capitán de la Mesa Hno. Fernando Cabezón Bergasa ha ordenado su realización en la noche de miércoles 8 de Mayo.

Los Hnos. recibirán la citación correspondiente, indicándose oportunamente el lugar de reunión.

CAMBIO DE GUARDIA EN COQUIMBO Dice un adagio : Quién madruga, dios le ayuda. Esto debe haber pensado el Lugarteniente saliente de la Mesa de Coquimbo, porque ordenó zafarrancho con cambio de equipo exactamente en concomitancia con el equinoccio de otoño.

Esto lo podemos colegir de un mensaje enviado por el neo-elegido Escribano Hno. 422 Agustín Argaluz Fano, quien de la noche a la mañana se vió abrumado con una serie de encargos del también neo-electo Lugarteniente. Dice : Cada 5 minutos, me llama por teléfono para preguntar si ya envié lo pedido y solicitado. Por eso y aunque es tarde y debería estar en brazos de Morfeo, me veo obligado a aporrear esta indefensa máquina REMINGTON.

Aquí sigue lo del zafarrancho : En la noche del 20 de marzo se reunió la Mesa de Coquimbo, presidida por el Hno. Fernando Cafiás Virgilio para renovar su directiva. Estuvo presente también ( como siempre ) el Cap. Gral. Hno. Enrique Bollo, residente en la Herradura en un chalet a pocos metros del mar, para estar a tono con su alto cargo.

Después de los "cuchicheos" de rigor se eligió al Hno. Carlos Baudrand como nuevo Lugar-Teniente, quien a su vez nombró : Agustín Argaluz, Escribano ; Ruperto Vergara, Comisario ; Julio Munizaga, Mayordomo y Dr. Alfredo Pugh Cook ( pariente del tan cacareado navegante inglés ) como Cirujano-Barbero.

Baudrand con aguardentosas frases agradeció el honor que recaía sobre sus hombros, distinguió a su antecesor con el título de Lugarteniente Honorario por el buen desempeño en el mando que dejaba, lo que fué estruendosamente aprobado con orzadas por los asistentes.

Se debatieron algunas ideas, las que se solicitó al presente Cap. Gral. Hno. Enrique Bollo de proponer en el próximo Consejo de los Quince, referentes a la forma de efectuar la medida disciplinaria de los desembarcos.

UNA NUEVA MESA  
DE LA  
HERMANDAD  
EN  
MONTEVIDEO  
URUGUAY

La presencia del Hno. 3 Raúl Macerata en Montevideo Uruguay, con motivo de presidir la delegación de los yafistas valdivianos al Campeonato Sudamericano de la clase LIGHTNING, fué una sorpresa para muchos yafistas orientales, la de enfrentarse con uno de los fundadores de la HERMANDAD DE LA COSTA.

Ellos ya sabían por los argentinos que más de algunos de los chilenos invitados al susodicho Campeonato serían Hermanos de la Costa.

Entre invitaciones y festejos, con los que agasajaron al pelado Macerata, un distinguido grupo de yachtsmen socios del YACHT CLUB URUGUAYO, Casilla 527, Montevideo, acordó en la noche del 26 de Febrero constituirse en Mesa Nacional Uruguaya de la HERMANDAD DE LA COSTA, realizando su primer zafarrancho en espléndido sollao del mismo Club.

Fuó investido Capitán de la Mesa el conocido yachtman Alejandro Hughes y Lugarteniente Juan B. Bidegaray, compartiendo los honores de ocupar los primeros calzos de las bancadas uruguayas los señores : Eduardo Moure (3); A. Fulgueral (4); Manuel Pellissor Tournier (5); Mateo Frugoni (6); Emilio Bolz (7); Horacio García Pastori (7); Eugenio Raña (9); Carlos A. Saez (10) y Jorge Diena (11).

A su regreso Macerata trajo el "acta de constitución" estampada con firmas de los fundadores en una cándida servilleta del sollao y el encargo para el Secre del Despacho de enviar a Montevideo el material necesario para el inicial funcionamiento de esa Mesa recién constituida, lo que este cumplió días más tarde.

ZAFARRANCHO NACIONAL EN ITALIA Por iniciativa de los Hermanos de Italia se ha aprovechado un rápido crucero del transatlántico CRISTOFORO COLOMBO, gemelo del desaparecido ANDREA DORIA, para efectuar una reunión a su bordo de todos los Hermanos italianos que pudieran participar en este viaje de 24 horas.

Nos lo cuenta en una carta del 18 Febrero el Escribano de la Mesa de Riccione, la que llegó a nuestra Redacción el 17 de Marzo.

El motivo principal ha sido el de dar a la Hermandad italiana una organización más consonante con su importancia nacional.

Este es el programa : (sigue en el idioma original )

- 1) Imbarco a Napoli il 10 Marzo al pomeriggio.
- 2) Zaffarancho con discussione dei punti all'ordine del giorno.
- 3) Arrivo a Cannes alle 10 del mattino del 11/3; partenza.
- 4) Pranzo e arrivo a Genova alle 5 del P.M.

All'ordine del giorno figurano i seguenti argomenti :

- 1) coordinamento dell'attività delle varie Tavole e loro organizzazione autonoma.
- 2) aggiornamento delle Stelle di crociera.
- 3) iniziative sportive. 4) Varie.

Escribe : Raffaello Mantani, Via Dante 7, Riccione

Con fecha 9 de Abril, el Lugarteniente de la Mesa de Roma, Dr. Mario Altigieri, via Bormida 1, nos confirma la realización del acto : " Il successo é stato grandioso; la nave ha attraversato il Mediterraneo con la nera bandiera della Fratellanza sventolante in crocetta, tra la meraviglia di tutti. A Genova siamo stati intervistati dalla Stampa e dalla Radio.

Molto proficui sono stati i colloqui avuti a bordo. Il Conde Pullé é stato eletto Luogotenente Generale e Gran Commodoro, mentre la Sede Nazionale é stata istituita in Roma.

Le annuncio ora la costituzione della Tavola di Sassari, sotto

~~HERMANOS~~ SUS FILIAS LA HERMANDAD BELGA Por carta reciente, el Lugarteniente de la Mesa Nacional de GAND, Bélgica, entre varios asuntos, comunica que en los zafarranchos de invierno han sido incorporados en las 2 Mesas existentes en ese país los siguientes nuevos Hermanos :

En la Mesa de Gand : N° 13 Albert Röthlisberger, "Les Platanos" Lathem st Martin lez, D Gand. N° 14 Harry Bra-sseur, 62.Coupure, Gand. N° 25 G.W. van de Mr Peijil 12.Leeu-wenlaan, Terneuzen, Hollande. - N° 26 Pierré Six, Ave.de la Marne Wsaqehal lez Roubaix, France. - N° 27 William R.Murdoch, 2 rue d'Amsterdam, ANVERS. - N° 28 Bob de Braye, 73 Ave.de la Colo-nie ANVERS. - N° 28 Jean François, 8 Ave.Purdael Wóluwé St Pie-re, BRUXELLES.

En la Mesa de Bruxelles : N° 23 Jos De Lange, 36 Rue Génér-ale Lafitigue, Bruxelles. - N° 24 Jacques de Winter, 8 Avenue Plasky, Bruxelles.

Continúa el Hno. N° 1 Roger De Clercq, 32, Rue du Limbourg, Gand: ..2.. Nous avons eu notre premier Boucan National á Gand, auquel tous les Frères Belges ainsi que leurs épouses ont assistés et qui a été un grande succès, ( je vous en fait envoyer le compte-rendu ). "...

VIAJES TRANS-OCEANICOS ENN YATES CHICOS EN L Q 5 6 Extractamos los siguientes curiosos datos de la publicación de la SLOCUM SOCIETY que nos llega esporadicamente :

Durante 1956 se efectuaron 21 viajes trans-océánicos en barcos con 1 ó 2 tri-pulantes; 11 de ellos fueron con un solo navegante ; 4 cruzaron el Pacífico, 4 el Atlántico y 3 el Océano Indico.

En porte variaron desde los 18 a los 33 piés. 14 no llevaban motor auxiliar. De los tipos 13 eran sloop, 4 Ketchs, 1 yawl y 3 de aparejo varño.

Más numerosos fueron los viajes trans-Atlántico ( 13 ), de los cuales 11 lo hicieron de Europa a América y 12 por la zona de los vientos alisios.

Atravesaron el Pacífico 5, todos partiendo desde América; los 3 del Océano Indico lo hicieron del Este al West.

Dividiéndolos por nacionalidades los pilotos eran : 8 ingleses, 4 franceses, 2 holandeses, 2 alemanes, 1 sueco, 1 griego, 1 filipino, 1 israelí y 1 argentino.

~~ENLACE~~ Nos preguntamos ? cuándo veremos a un chileno entre estos esforzados navegantes ?

OFICIAL DE ENLACE Es muy frecuente la queja de Hermanos que están de paso en una ciudad o puerto de Chile o del exte-rior, donde les consta que existe una Mesa o reside un afiliado de la Hermandad de la Costa, no hayan podido ubicarlo para intercambiar impresiones y practicar la fraterná amistad que es la base de nuestra in-stitución.

Está en el temario de la próx.reunión del Consejo de los 15 propiciar en cada Mesa o localidad la elección de un afi-liado que sirva como elemento de enlace en estos casos con todos los Hnos.residentes allí, siendo sus señas publicadas en futuras ediciones de este Bando o en tarjetas impresas distribuidas a todos los miembros.

Mientras se apruebe por el Consejo esta sentida necesi-dad, se invita a los Lugartenientes designar al OFICIAL DE ENLACE ( o Cabo de Mar, como indican las Ordenanzas ) en-viando su nombre y señas (dirección y teléfonos) al Secr.