

La Cueva de los Piratas

Hermanidad de la Costa Rao Antofagasta



Capitán: "Pistolón"
Editor: "Hermano Owy"

Email: vaferhol@vtr.net
vaferhol@gmail.com



Bitácora de Correrías N° 32

Junio 2016



Editorial

Fraternos Hermanos en el amor al Mar:

Un nuevo hecho histórico relacionado con el mar y las marinas mercantes de todas las naciones que cuentan con un litoral de frontera, se ha comenzado a escribir con la ampliación del Canal de Panamá, vía inaugurada en 1914, cuya capacidad máxima de sus esclusas fue diseñada para soportar barcos de hasta 294 metros de eslora, contra las nuevas que han comenzado a operar en el presente mes, permitiendo que naves tipo "Post Panamá" de 397 metros de eslora y 43 metros de manga, capaces de transportar hasta 14.000 contenedores, puedan hacerlo en cantidad de 15 a 17 embarcaciones diarias, que sumadas a las 30 o 40 que habitualmente transitan por las antiguas vías, estarán acercando aún más el tránsito naviero que une ambos mares, Pacífico y Atlántico.

Esta inauguración acontece cuando nuestra Marina Mercante acaba de cumplir 198 años de activo desarrollo desde que el Director Supremo Don Bernardo O'Higgins firmara la primera Patente de Comercio Marítimo, acción que ha permitido a nuestro país un activo desarrollo de las comunicaciones y del comercio por la vía del mar.

Esta nueva construcción, desafío que a los panameños les costó 9 años de trabajo con un costo aproximado a los US\$ 5.450 millones, trae al recuerdo la idea planteada en el siglo XVI por el Rey Carlos V, de unir ambos océanos para evitar la ruta del inclemente Cabo de Hornos.

Esta modernización del Canal de Panamá significará para Chile que es el tercer país usuario de dicho Canal, sólo superado por potencias de la magnitud de EE.UU. y China, de abocarse a la modernización de sus puertos para atender a las nuevas estructuras de buques portadores de mayores cargas, hoy sólo estarían en condiciones de hacerlo los puertos de Valparaíso y San Antonio.

Chile, mirando al futuro, siguiendo el rumbo cuyo destino fue, es y será dependiente del Mar, deberá, en el plazo más inmediato, iniciar la modernización y ampliación de todos sus puertos o bien construir puertos nuevos.

Orza Hermanos...



ZAFARRANCHO JUNIO 2016



A las 20:30 horas del día 19 de Junio de 2016, la tripulación de la Nao Antofagasta compuesta por 20 Hermanos al mando de su Capitán Juan “Pistolón” Olivera, forman en impecable tenida de Protocolo, para recibir a los invitados especiales pertenecientes a la Guarnición Naval de Antofagasta con motivo de celebrar las Glorias de la Armada Nacional y dar cierre a las actividades del Mes del Mar que tradicionalmente la Nao Antofagasta lleva a efecto como último acto de tal conmemoración.

Como estaba programado, a las 21:00 horas arriba a la Nao el Comandante de la Guarnición Naval y Gobernador Marítimo de Antofagasta, Capitán de Navío LT Don César Cruzat Zúñiga, acompañado del Jefe del Centro de Telecomunicaciones Navales, Capitán de Corbeta Don René Estay Delgado, y de los oficiales Teniente 1º LT Ignacio Cambiaso Ibarra, Teniente 2º LT Felipe Vergara Ruíz, Teniente 2º LT, Gonzalo Jiménez Briones, Subteniente Felipe Vergara Alvarado y del Subteniente Cristian Vásquez Morales, los cuales fueron recibidos en la cubierta principal totalmente empavesada y con velas izadas, por el Capitán “Pistolón” Olivera, HHM “Locate” Artigue, el Escribano Nacional “Argonauta” Garbarini, y Lugarteniente “Pitutín” Soto, los cuales fueron agasajados con un breve Cocktail para calentar y animar el cuerpo.



A las 22:00 horas se toca a Zafarrancho General de Combate, pasando cada cual a ocupar sus respectivos calzos, para luego proceder a las maniobras dirigidas por el Contra maestre, seguida de la invocación del Capitán Pistolón que da a conocer el motivo de la navegación.-

Finalizadas las maniobras de rigor, el Capitán invita a las visitas y tripulación en general a degustar el Bucán preparado para la ocasión, el que es seguido por una andanada de Orzas con la mejor pólvora guardada en la Santa Bárbara en barricas especiales de roble americano.



El Trazado de Rumbo estuvo a cargo del HHM “Locate” Artigues, quien de manera brillante recordó la gesta de Prat, extendiendo su relato a la hazaña de la Covadonga e incluso en los días posteriores al combate de aquel 21 de mayo de 1879, entregando emocionantes antecedentes desconocidos para muchos, de aquella gloriosa jornada

Acto seguido el Capitán “Pistolón” Olivera, entrega a todos los invitados un presente consistente en pañoletas, las que son recibidas con alegría y puestas de inmediato en sus testas, provocando la alegría de los piratas de la Nao Antofagasta, con disparos desde el cañón de proa seguido de muchas Orzas. Igualmente se hace entrega al Comandante Cruzat de un obsequio a nombre de la Nao, quien a su vez hace uso de la caña para referirse a tan grata manifestación, señalando que con esta celebración cierran formalmente las actividades del Mes del Mar. También señaló conocer la Hermandad de la Costa debido a sus destinaciones que le han permitido participar de sus Zafarranchos, agradeciendo la actividad que realiza la Cofradía como ente que difunde el amor al mar y la actividad marítima en general.



Posteriormente hizo uso de la caña el Teniente 1º LT y Comandante de la LSG “ANTOFAGASTA” Ignacio Cambiaso Ibarra, quien agradeció a nombre de la Armada Nacional, manifestando lo siguiente:

“Estimados y distinguidos miembros de la Hermandad de la Costa, Nao Antofagasta, esta noche nos encontramos en esta mística cueva pirata y para comenzar quiero expresar mi más sentido reconocimiento y gratitud a vuestra distinguida organización.

Primero por su afán de cultivar el amor al mar y especialmente resaltar la figura de nuestros grandes héroes que dan dado gloria y victoria a nuestra historia Naval.

Por vuestra loable y tan necesaria función que desempeñan día a día para fortalecer nuestros sentidos patrios, que gracias a vuestro apoyo incondicional y cariño a nuestra Armada, nos permiten renovar ese sentido vocacional que inspiró a nuestros próceres que dieron la vida, con el fin último de salvaguardar la institucionalidad de la República, como lo fue la gesta heroica de nuestro héroe Arturo Prat Chacón un 21 de mayo de 1879 en el Combate Naval de Iquique.

Es además un motivo de gran orgullo para mí, que sea la Hermandad de la Costa la que de término a las actividades conmemorativas a las Glorias Navales de este año, pues es una cofradía mundialmente reconocida por tener un fuerte apego al mar y como lo dice su Octálogo en uno de sus puntos, “El amor al mar debe ser culto de tus días”.



Siendo un 4 de abril de 1951 siete amigos que se juntaron en el Club Deportivo Nacional tuvieron la VISION de unir en una fraternidad a todas las personas que albergan tal cariño al mar.

Es precisamente aquí donde estimo que merece reconocerse la obra de la Hermandad de la Costa, siendo el motivo de nuestra reunión la mejor muestra de ese apego a las distintas actividades marítimas y múltiples expresiones de esta, tales como el fomento y difusión en actividades portuarias, de pesca y deportes náuticos, del mismo modo que la Armada de Chile insta a sus funcionarios a fomentar los intereses marítimos de nuestra nación

Vuestra misión es un complemento esencial para cumplir con nuestras funciones, ya que con esa sabiduría, solidaridad y compromiso social, nos hacen sentir hombres de bien y potenciar nuestras vocaciones para emular con hidalguía a aquellos que dieron su vida por nuestra querida Patria.

Hago propicio esta feliz ocasión, para reiterarles nuestro incondicional reconocimiento y gratitud al cariño y apoyo irrestricto que nos brindan día a día, como lo es hoy en este Zafarrancho en conmemoración de las Glorias Navales.

Orza por los hermanos y bichicumas, que son el corazón de esta noble cofradía.

Orza por nuestras familias, que día a día nos permiten dar lo mejor de nosotros, agradeciendo particularmente a sus cautivas por dejar a algunos hermanos asistir a esta noche (no voy a decir nombres).

Orza por nuestras dotaciones, empleados civiles, gente de mar y oficiales, que estamos en constante apresto para salvaguardar los intereses de la nación.

Orza por la Armada de Chile, institución de valores y tradiciones, fundada en los más profundos sentimientos de abnegación y amor a la Patria.

Orza por la Hermandad de la Costa que siempre tenga agua bajo la quilla y navegue por la eternidad junto a nuestra querida Armada.”

Finalizada la intervención del oficial 1ro., de la delegación de la Guarnición Naval, todos los presentes interpretan el Himno de la Armada de Chile, el que es seguido de fuertes andanadas y muchas orzas.

Cumplido el objetivo de esta navegación y algo entrada la noche, el Capitán “Pistolón” pregunta al Contramaestre por la situación de la Nao y si el Vigía en la Cofa del Palo Mayor avista algo importante; la respuesta es de cielo oscuro y la navegación cercana a la Caleta de La Chimba, por lo cual se ordena preparar la entrada a puerto, alistar las maniobras de fondeo y luego formar para dar lectura a la Oración al Mar, acto seguido se interpreta el Himno de la Hermandad con lo cual se da por finalizado el Zafarrancho a una hora no determinada de la noche.





Colaboraron con la información del Zafarrancho el Capitán “Pistolón” Olivera y con las fotografías del mismo, el Hermano “Jurel tipo Salmón” Briceño

BIENVENIDOS HERMANOS DE CUBA Y PANAMÁ



El 28 de mayo recién pasado nuestro Capitán Nacional Luís **“Mac Giver”** Pellegrini, asistido por los oficiales Nacionales Lugarteniente Renato **“Abracadabra”** De Luca, Escribano Rafael **“Argonauta”** Garbarini, Condestable Antonio **“Toño Palo”** Varas y de los Hermanos de nuestra Nao Manuel **“Baturro”** Romero, Marcos **“Albatros”** Cicarelli, y las Cautivas Maggie, Han-Suyin y Tamara, más 14 Hermanos de distintas caletas nacionales, y 4 Hermanos Uruguayos con sus Cautivas capitaneados por el Hermano Gonzalo Trias **“Mangueira”** también con su Cautiva, Escualo y Sirenita, dieron marco al lanzamiento de la nueva Balsa en la república de Panamá, la cual comienza su tiempo preparatorio con 13 Hermanos bajo el mando del Hermano Mario Saavedra, aka **“Pulpo Caribeño”** ex Capitán de la Nao Valparaíso radicado en dicha nación. La ceremonia de instalación y lanzamiento al mar de la Balsa fue Presidida por nuestro Capitán Mac-Giver y el Lugarteniente **“Abracadabra”** conforme a las Ordenanzas y Protocolos, el lugar de instalación fue en el Club de Yates de Panamá.



Fund. Balsa Panamá

Posteriormente esta delegación viajó a la república de Cuba a cumplir uno de los últimos acuerdos de la Asamblea Internacional de Capitanes efectuada en Honflour, Francia, durante el Zafarrancho Internacional **“France 2014”**, cual fue legalizar la fundación de la Nao La Habana de Cuba, lo cual ocurrió el día 30 de Mayo en un acto realizado en el Club Náutico Int. Hemingway.

La Nao “La Habana de Cuba” inicia su navegación con 13 Hermanos, siendo su primer Capitán, José Miguel Díaz Escrich, Rol N° 1.

Luego de la ceremonia de fundación se realizó el primer Zafarrancho con un bucán a la usanza caribeña con el mejor Ron de la Isla.



P.E.: La presente información fue pirateada del Boletín Informativo Oficial de la Hermandad de la Costa “TTP” # 84 a cargo del SECOIN Suplente Hermano TBC



La Nao Capitana “Antofagasta”, expresa su inmensa alegría por la recientemente creada “Nao de Cuba” y “Balsa de Panamá, y en el evento que este pasquín pudiere llegar a sus costas, hacerles presente nuestras felicitaciones y nuestra fraternidad que conllevan los deseos que tanto nuestro **Octólogo** como las **Ordenanzas y Protocolos de la Hermandad de la Costa** sean el faro que les alumbre el rumbo a vuestras nacientes navegaciones y que el amor al mar que les inspira sea tan libre como sus olas que van de uno a otro confín uniendo tanto las costas de las naciones como el corazón de los hombres.

Orza Hermanos cubanos y panameños, Orza...



Fraternos Hermanos:

***Gracias por vuestra estimada atención y hasta el
Próximo Boletín con un abrazo pleno de Mar.***

Nao Antofagasta, la Nao que hace historia...



Holwey “OWY” Cepeda R.
Editor