



# El Galeón de Chicureo

Volumen 1 N° 9

Octubre de 2013

Capitán de la Nao : Hermano Tai Fung  
web : [chicureo.hermandaddelacosta.cl](http://chicureo.hermandaddelacosta.cl)

Editor : Hermano Américo fono 9519 1978  
o [hermandaddelacosta.cl/chicureo](http://hermandaddelacosta.cl/chicureo)

## ZAFARRANCHO OCTUBRE

El zafarrancho de este mes se realizó el día 28 con una cena en un ambiente náutico en que por doquier había modelos de barcos, mascarones de proa, figuras piratas y cuadros náuticos.

El Trazado de Rumbo correspondía lógicamente el descubrimiento de América por el Almirante Cristóbal Colón. Lejos de repetir lo por todos históricamente conocidos, el tema lo abordó el hermano Congrio Negro Zero bajo el título Colón y Yo, una anécdota personal con moraleja.

Previamente, a continuación del Octálogo e Introito, se hizo referencia al zarpe al Mar de la Eternidad del hermano británico Gonfluer, donde se hizo, por parte de Américo, una revelación de los méritos internacionales del hermano, lo que se recogió con el debido respeto y silencio.

El menú fue a la carta con las consabidas pólvoras, aunque disminuidas en cantidad, por la orden del Gobernador de la Isla de no conducir de regreso a sus guaridas con pólvora en bodega.

Fueron variados los temas de conversación sin que ninguno se parara para sacar sables para respaldar sus palabras. Especial atención fue informar a los presentes del resultado del viaje a Valparaíso con los alumnos premiados del Concurso Literario Escolar Nicolás Simunovic Yuriscic, lo que dio tema para profundizar en Museo y los buques.

Agradable fue ver en la silla de la mesa al hermano Toñópalo, al bichicuma Gary Aglony que desaparece por razones justificadas laborales y de estudio y al nuevo Juan Gastón Vega Zavala que no habíamos tenido la ocasión de tener en zafarrancho y quien demostró ser un excelente hombre de Mar.



## BANDO N° 1 DE NAO CHICUREO



---

### BANDO N°1

En virtud de la autoridad que me confiere el artículo 52 de las Ordenanzas que rigen la Hermandad de la Costa, procedo a dar a conocer a la tripulación, los integrantes de la Mesa de Oficiales que me secundarán en el ejercicio de mi cargo durante la singladura Agosto 2013-Agosto 2014, la primera de la Nao Chicureo

1.	Capitán	Jorge "Tai Fung" Schaerer
2.	Lugariente	Mario "Peletero" Carrasco
3.	Escribano	Patricio "Américo" Sapiains
4.	Vigía	Rafaél "Sando Can" Caviedes
5.	Piloto	Klaus "Barba Rubia Teutona" Weber
5.	Comisario-Sangrador	Hugo "Roncador" Nuñez
6.	Cirujano-Barbero	Humberto "Barbosa" Vaccaro
7.	Contraestre	Hernán "Congrio Negro Zero" Soza
8.	Veedor	VACANTE
9.	Condestable	Antonio "Toñópalo" Varas
10.	Mayordomo-Pañolero	Michel "Amir al-Bahr" Batchoun
11.	Webmaster	Bichicuma Jorge "En la Brecha" Sapiains

Director de la Escuela Náutica	VACANTE por acuerdo con el Club Náutico Piedra Roja
Comodoro Velas	Ricardo "Sando Can" Caviedes
Comodoro Buceo	Muchacho Gary Aglony
Comodoro Kayaking	VACANTE
Comodoro Motos de Agua	VACANTE

Dado a la cuadra de la caleta de Piedra Roja, Comuna de Colina, Provincia de Chacabuco, Región Metropolitana, el día Martes 22 de Octubre del año 2013.

Tómese razón, transmitase a los cuatro vientos, y clávese una copia del presente Bando en la base del palo Mayor, para conocimiento de los valerosos hermanos, muchachos y Bichicumas que se aventuren por sus cercanías.

Jorge "Tai Fung" Schaerer  
CAPITÁN  
NAO CHICUREO

## EDITORIAL

En Octubre de 2013, finalmente fructificaron los esfuerzos de un grupo de antiguos hermanos de la Costa, que habían desempeñado diversos cargos a nivel nacional y de Naos, y deseaban lanzar una Nao que navegara impulsada por el espíritu que animó a nuestros hermanos fundadores.

El lugar más adecuado para ello era la Región Metropolitana, con alrededor de siete millones de habitantes, en la que la Hermandad de la Costa estaba representada sólo en la Provincia de Santiago. Por ello eligieron Chicureo, en la Provincia de Chacabuco, como caleta para la

nueva Nao. Esta es un área de rápido crecimiento, poblada principalmente por profesionales, ejecutivos y empresarios jóvenes, y posee una vasta laguna. Piedra Roja, que cuenta con un activo Club de Deportes Náuticos, en el cual la nueva Nao encontró apoyo.

Para dirigir el proyecto fue elegido el hermano Tai Fung (Rol 713), quien al término de su singladura como Capitán de la Nao Santiago aspiraba a ser Hermano Honorario. Al serle negado ese derecho, se trasbordó a la Nao El Quisco-Algarrobo. Tres Hermanos siguieron sus aguas, y pronto se sumaron otros Hermanos que se encontraban al garete. Venciendo increíbles oposiciones fuimos autorizados para

navegar como Balsa, y finalmente, en Octubre de 2013, como Nao.

Hoy, navegando ya viento en popa y a todo trapo, el Capitán ha solicitado que asuma con carácter de Capitán Pro-tempore, el hermano Lugarteniente Peletero, quien ya aceptó el cometido. De este modo Tai Fung bajará sus revoluciones con rizos en el velamen de su dingue para someterse a calafateo de su casco personal. Una vez recuperado, intentará realizar un viaje internacional que tiene pendiente por mucho tiempo.

Vientos a un largo, buena mar y mucha agua bajo la quilla capitán, su tripulación sabrá cumplir con su deber.

## GONFLEUR

En el ciberespacio había un ordenado desorden, todo empezó con la impactante noticia del zarpe al Mar de la Eternidad, esa misma mañana, del hermano Werner Eberhardt de Inglaterra. Poco a poco se cruzaron respuestas de las naos por el mundo con el sentido pésame por el acontecimiento. Los que habían captado el email original respondieron directamente al hermano Bryan Osborn Capitán Nacional (GB), otros con copia a la familia, al email de un hijo. La gran mayoría que captó más tarde el acontecimiento se sumaban a los emails que le llegaban agregándose a ellos. Un cruce importante de emails se produjo por un tiempo bastante largo.

La nao Chicureo respondió de inmediato con copia a Secoin y yahoogroups. A continuación se transcribe lo despachado, que resume lo conocido del hermano cuyo nombre de combate es Gonfluer. La traducción de su nombre, que está en francés, es “Inflador”, ello debe entenderse localmente como una persona “hinchadora”, que está en todas las actividades, y es el centro de mesa de cualquiera reunión. Eso lo hizo conocido internacionalmente en la hermandad, querido y apreciado por todos los que se contactaron con él.

### EMAIL DESPACHADO POR LA NAO CHICUREO:

*El hermano Tai Fung “Jorge Schaerer”, capitán de la nao Chicureo de Chile, la tripulación de ella y en mi propio deseo, rendimos un homenaje al hermano Gonfluer en su nueva etapa del Zarpe al Mar de la Eternidad.*

*El hermano Gonfluer, fundador de la Hermandad de la Costa de Inglaterra y Capitán Nacional por los años 80s fue muy activo y participativo en los Zafarranchos Mundiales, donde tuve la oportunidad de conocerlo.*

*La Hermandad de la Costa de Chile otorgó en 1998 a este gran filibustero la distinción máxima que entrega, la “Medalla Gentil Hombre de Mar” por sus méritos y la cooperación en el desarrollo de la hermandad internacional.*

*Reconocida fue su actividad deportiva náutica en campeonatos de Alta Mar, que además de los mares locales, abarcó El Caribe y que fueron la base para su enganche en nuestra institución.*

*Deseamos al hermano Gonfluer “Werner Eberhardt” un apacible navegar en su nueva nao eterna y a la familia y amigos una tranquilidad en estos difíciles momentos.*

*Por orden expresa del capitán Tai Fung. Américo, Jorge Patricio Sapiains Arnold. Escribano Nao Chicureo*

## **PREMIACION DEL CONCURSO LITERARIO ESCOLAR**

No hay plazo que no se cumpla. Al fin Neptuno, logró que la fecha de la ceremonia de premiación del Concurso Literario Escolar Nicolás Simunovic Yurisc, tomara cuerpo definitivo. El miércoles 16 de Octubre de 2013 la tripulación de la nao Chicureo y Achli, reforzada por el personal del Municipio, encabezado por su alcalde Mario Olavarría, recibió con honores a los artistas principales del espectáculo, los alumnos, alumnos premiados, profesores guías, directores de los colegios y apoderados.

EL detalle del acto fue descrito en un Suplemento de El Galeón de Chicureo por lo que se omitirá en esta ocasión. Lo que se puede repetir es que fue muy solemne e importante para todos los actores.

La Banda Instrumental de Colegios de Colina, tras la introducción de la locutora oficial, inició las actividades con el Himno Nacional cantado de pie por todos los presentes. La misma Banda cerró el acto con el Himno de la Armada Brazas a Ceñir y música tradicional chilota. La Banda se llevó grandes aplausos y la sorpresa favorable de los invitados que no la conocían. La Banda fue un grupo numeroso y suficiente de los 120 miembros que la componen de todos los colegios.

Palabras discursadas por el Capitán Tai Fung sobre la Hermandad de la Costa, enumeró la cantidad de escritores que han formado fila en esta cofradía, la importancia que le damos a la “Palabra”, la palabra escrita, y por ello la invitación que se hizo a los alumnos para que se sumen y ensayen en esta materia. Además, indicó el reconocimiento que se le otorgó al Hermano Nicolás Simunovic Yurisc, periodista y publicista, por su legado.

El Sr. Alcalde cierra los discursos con clásicas palabras de agradecimiento y de estímulo para todos los alumnos, los que participaron y los que lo podrán hacer el próximo año.



Todos pasan finalmente a servirse un cóctel ofrecido por la I. Municipalidad, donde se forman grupos de conversación y comentan de la ceremonia. Hay acuerdo general que ello fue una Gran Gala educativa y social.

## **ABORDAJE AL PUERTO DE VALPARAISO CON TRIPULACION ESCOLAR**

Terminado el proceso de Premiación solemne del Concurso Literario Escolar Nicolás Simunovic Yurisc, se organizó en forma inmediata la navegación al Puerto de Valparaíso con los alumnos premiados. En ese lugar se visitó la Escuela Naval, el Museo Marítimo y un buque de la Armada.

La Partida de Abordaje a la costa del Mar de Chile estuvo integrada, además de los alumnos, por representantes de los profesores y de los apoderados. También participó la oficina de Relaciones Públicas de Colina con un designado en el grupo.

El viaje se realizó sin problemas en un confortable y moderno bus, o sea a todo trapo. En todos los lugares la recepción a los premiados fue fantástica por su alto nivel.



En la Escuela Naval un alto oficial recepcionó a los presentes, les dio una arenga de bienvenida y les presentó a dos marinos que designó para la atención de todos. Con ellos se recorrió la edificación, los patios, comedor, salas de estudio, bibliotecas, enfermería, salas de descanso, centros deportivos techados con canchas y piscina y al aire libre. Mostró monumentos como El Albatros, los bustos de Marinos Internacionales distinguidos, Armas de siglos pasados como cañones de defensa de costa y de grandes buques.



El recorrido fue largo con descenso y subida de cerros ya que la escuela está en el alto de un cerro con atalayas. Para los jóvenes alumnos fue un paseo en un Mar de formas, edificios de agradable arquitectura y jardines muy bien cuidados. Para los mayores, fue un atrevido ejercicio para la musculatura que debió ser super alimentada para resistir el paso de la marcha. Afortunadamente en el viaje, en el Bus, a mitad de camino se había reforzado el cuerpo con una colación de bebida y golosinas.

Hubo un imprevisto no considerado en el programa, un polizón no alumno, acompañó a la comitiva, se trata de un personaje de pocos meses de edad que, en brazos de una apoderada, formó parte del abordaje. No hubo problemas. Sólo que ella con su guagua en brazos realizó toda la rutina de la visita sin chistar y al mismo ritmo del grupo. Los mayores trataban de ofrecerle sillas en cada oportunidad que era posible, pero ella mantenía incólume la velocidad del grupo. Sin demostrar agotamiento, mantenía un ojo en su pequeño hijo y el otro en su hijo-alumno que mantenía cerca y disciplinadamente activo. (El hijo alumno se portó muy bien a igual que todos los demás, a pesar que era fácil deducir que su espíritu desarrollado de investigación estaba contenido).



La mamá demostró tácitamente un ejemplo del sacrificio que realiza la mujer en el desarrollo de sus hijos y obtuvo el respeto de todos los demás mayores presentes.

Después de la gran foto del grupo se ordenó embarcar en el bus, pocos kilómetros más allá se llegó al Museo Marítimo Nacional. El tamaño de la máquina impidió llegar al pie de la entrada, por lo que hubo que realizar infantería hacia el lugar, unas pocas cuadras.

En el museo se recorrió las grandes salas y patios llenas de reliquias e historia. El paso por los distintos lugares servía de enseñanza de cada etapa de la historia... no eran libros gruesos donde leer y extraer los conocimientos... el saber estaba allí presente frente a ellos al tamaño natural y pedagógicamente mostrado. El tiempo para almorzar y la vista del buque comprometía la hora y por lo tanto hubo pasajes que se debió acelerar, sin embargo muchas de la etapas fueron descritas con la debida atención.

De vuelta al bus, el chofer los llevó al restaurante designado ubicado en las estrechas calles del antiguo puerto. El bus ocupaba toda la calzada, mientras bajaban los pasajeros se formó un taco en su popa... todos bajaron, el bus se fue, el chofer se sacrificó pues no tenía donde estacionar y tuvo que hacerlo lejos. Lo maravilloso de los comentarios de los santiaguinos es que ninguno de los vehículos tocaba la bocina, esperaron que el bus desembarcara su tripulación.

En el restaurante se desplegaron en tres mesas, el menú era a elegir entre tres alternativas de plato de fondo abundante, reineta frita, costillar o masas ya sea con puré, arroz o ensaladas, a ello se agregaba postre y bebida.

El lugar era típico de puerto, limpio, arreglado y atendido por su dueña, descendiente de alemana, con toda su pinta y atención. Fue un buen rato reponedor de la tarea anterior.

Según lo acordado con el chofer se le llamó por el celular y retornó al lugar donde los había dejado. Consultado por su almuerzo, manifestó que suele estar preparado con un rancho que trae de la casa por lo que estaba con la tarea corporal cumplida, la colación del viaje que le ofrecieron a igual que los alumnos y mayores, también había servido para mantenerse activo.

El viaje sigue al molo de abrigo del puerto, el estacionamiento es amplio y cercano, pero la tripulación tuvo que recorrer el molo hasta llegar a los buques que estaban acoderados. Un oficial de la armada recibe a la delegación y como la vez anterior en la escuela, designa a un oficial como guía en el recorrido por el buque. Da la bienvenida e invita a subir por el portalón al buque Fragata Almirante Riveros, uno de los más modernos de la armada.

El buque estaba acoderado junto a otros cuatro por lo tanto se veían muy de cerca. La fragata es una misilera y tiene porta helicópteros, por lo que era en sí una novedad.

La primera acción después de estar a bordo, fue visitar la cubierta de popa donde está el espacioso helipuerto, se le consultó al marino si se podían sacar fotos en el lugar y accedió, por lo que rápidamente se formó el grupo y Click, igualmente hubo fotos en la proa.



El marino mostró el resto del buque, tanto el puente de mando, como diferentes salas, como la del manejo de los misiles, lleno de pantallas de computadoras, la sala de control de daños y emergencias, la sala de descanso de los oficiales, el comedor, la impresionante cocina y el hangar del helicóptero. En





todas las salas esperaba el marino encargado de ella y cada uno dio una charla sobre su tarea en su puesto, tanto en condiciones de guardia en puerto, como en navegación normal, en tormenta y en combate.

Seguramente fue demasiada información para alumnos tan jóvenes y absorbida en tan poco tiempo, sin embargo, vale destacar una clase magistral del Chef que mostró sus ollas, hornos y freidoras, para servir simultáneamente a tanta gente, en que el aire marino da tanta hambre, útiles de cocina que deben soportar el vaivén del buque en navegación sin caerse ni salpicar.

El jefe de la sala de emergencias mostró las pantallas donde las cámaras internas muestran cada parte del buque para detectar una falla o principio de incendio. Al darse cuenta que dentro del grupo de alumnos habían varias jovencitas, tuvo la delicadeza de dirigirse a ellas e informarles que bajo su mando había mujeres expertas en electrónica, que eran responsables de guardias frente el control de la seguridad de la fragata. De esta forma mostró la apertura de la armada hacia el sexo femenino en las labores de un buque como ese y les abrió un campo profesional poco conocido.



El regreso a Colina en el cómodo bus y la extenuante excursión al puerto, hizo que la mayoría cayera dormido en sus reclinados asientos. En la cercanía de Santiago, se repartió una segunda colación viajera reponedora.

La salida de la excursión fue a las 0930 horas y la llegada a las 1800 horas en el mismo lugar de partida, frente a la Corporación de Educación de Colina. Todos felices que expresaron su agradecimiento por el viaje.

Como resultado, una nota 7 para todos, principalmente para los correctos alumnos, los profesores, los apoderados (muy especialmente a la esforzada mamá del polizón) y a la Ilustre Municipalidad de Colina en sus funcionarios. Tan bueno fue que da fuerza para el próximo año repetir la experiencia. Gracias a todos les da La Mar.

## **REUNION DE CAMARA CITADA POR EL HERMANO CNZ**

El miércoles 9 de octubre el hermano CNZ llamó a festín de oficiales para presentar una moción preparada por él, para un trabajo marino a realizarse por la Nao Chicureo con motivo del Mes del Mar 2014. El tema desarrollado es contundente y con amplia base argumental. Se discutió pro y dificultades y se llevó la tarea a las guaridas personales para proponer y aportar cada uno un plan de desarrollo.

## **REUNION DE CAMARA TRAZADO RUMBO HERMANO PELETERO**

El 14 de Octubre se realizó una Reunión de Cámara donde el Trazado de Rumbo estuvo a cargo del hermano Peletero con el tema “ Como vi Nueva York”, apoyado por fotografías tomadas por él mismo en su viaje 2013 con su cautiva.

La gran mayoría había visitado esa ciudad por lo que no se tenía mucha esperanza de algo más de reconocer lugares ya conocidos y la insaciable necesidad de juntarse a conversar. Sin embargo, no fue sólo una proyección de fotos tras fotos, sino que estaba estructurada en la historia de la ciudad, su desarrollo, la arquitectura y lo que muestra la cultura en sus museos famosos, especialmente la teoría de la Evolución.

No sólo fue una agradable reunión, se aprendió con los argumentos expresados tanto visual como verbalmente.

## **NAO TALCAHUANO**

La nao Chicureo saluda a la nao Talcahuano en su nueva singladura y desea que tengan una sin igual navegación filibustera, con Mar calma, buenos vientos y grandes botines.

Que el temible capitán Kochayuyo Sergio Durán Angulo sea justo en el reparto del tesoro y pago de las amputaciones producto de las cruentas batallas. Que recuerde compartir su parte con el Gobernador de la Isla so pena que lo cuelguen en la Plaza de Armas.

Se desea lo anterior ya que al parecer tenemos preocupación institucional, porque el nuevo Vigía de la nao, hermano “Arafat” Jorge Ananías, al parecer tiene lazos sanguíneos por verificar, con la nao Chicureo, con nuestro hermano Mitchel Chehade Batchoun “Amir Al Bahr” recientemente enganchado con el rol N° 2769.

## **CANCION MARINERA TRADICIONAL CHILENA**

YO QUIERO TENER UN BOTE (Francisco Flores del Campo)

*Yo quiero tener un bote  
Para llevarte a pasear  
Un bote con vela blanca  
Y rumbo a Viña del Mar*

*Y allí sobre el mar solito  
Mi bote se va a mecer  
Y en medio del movimiento  
Yo te hablaré de querer*

*En mi botecito blanco  
No hará frío ni calor*

*Habrá sólo un balanceo  
Que le da ritmo al amor*

*Y veras tu que orgulloso  
Mi bote se va a poner  
Cuando corra presuroso  
Por el mar de mi querer*

*Yo quiero tener un bote  
Para llevarte a pasear  
Un bote con vela blanca  
Y rumbo a Viña del Mar*

## **CONFERENCIA LOS INTERESES MARITIMOS DE CHILE EN EL S. XXI**

Ha llegado a la nao Chicureo la invitación para asistir el 20 de noviembre de 2013 a las 1900 Hrs. al Teatro de la I. Municipalidad de Vitacura a la exposición que realizará don Carlos Valderrama Fernandez por encargo de la Academia de Guerra Naval. La conferencia es muy interesante y de ingreso gratuito a igual que el estacionamiento. Se invita a la tripulación anotar esta actividad en su agenda de abordajes.