



# El Galeón de Chicureo

Nº 16

Noviembre de 2014

Capitán responsable de la Nao : Hermano Tai Fung  
web : [chicureo.hermandaddelacosta.cl](http://chicureo.hermandaddelacosta.cl)

Editor : Hermano Américo fono 9519 1978  
o [hermandaddelacosta.cl/chicureo](http://hermandaddelacosta.cl/chicureo)

## YA TOMA CUERPO LA INICIACION DE LA FUTURA NAO LA HABANA EN LA HERMANDAD DE LA COSTA

Con la participación del hermano Abracadabra Lugarteniente Nacional y del Vigía Internacional de Chile Tiburón Blanco también Secoín electo, se realizó un zafarrancho oficial de zarpe .



El zafarrancho del sábado 11 de Octubre, realizado en la Comuna de Colina consistió en una visita a Laguna Piedra Roja, sede de la nao Chicureo, al Club de yates del lugar y una reunión almuerzo en un restaurante del sector.



En la foto izquierda, de pie se encuentran el hermano Toñópalo Condestable Nacional, Abracadabra Lugarteniente Nacional, bichicuma Eschrich, su cautiva Marigen, los hermanos náuticos caribeños Barbossa y Sando Can. En la derecha, hermano TBC, hermano Honorario Yucatán, capitán Tai Fung, bichicuma náutico mundial Rafael Celedón Gonzalez conocido por su programa Husar en TVN , hermanos Peletero y Amir Al Bahr.

Estaban ausentes, debidamente autorizados, los hermanos Barba Rubia en Berlín, Roncador en Miami, Congrio Negro Zero en la estación Mapocho actuando como curador de una exposición fotográfica de Pablo Neruda.

## CUBANOS COMIENZAN TRAMITE PARA INGRESAR A LA HERMANDAD DE LA COSTA

Tras por lo menos 6 años de contactos entre el Club Náutico Internacional Hemingway y la Hermandad de la Costa, en conversaciones por email y trámites con los diferentes capitanes nacionales de cada momento, recién en 2014 el CN Blood, tras una exhaustiva interrogación del caso, acoge la propuesta de la nao Chicureo, quien además le presenta un dossier con los argumentos. Copias del mismo que se entrega en el zaf de Francia. Sin duda que el poco conocimiento general de lo que realmente es la sociedad cubana, y del alcance del Bloqueo Comercial de USA a la isla, fue la posible causa de esta demora.



### *Club Náutico Internacional Hemingway de Cuba*

La Habana, 21 de julio del 2014

Sr. Jorge Schaerer Contreras (Tai Fung)  
Capitán  
Nao Chicureo  
Hermandad de la Costa-Chile

Estimado Capitán:

Me complace saludarle muy atentamente en nombre del Club Náutico Internacional Hemingway de Cuba y en el mío propio, así como solicitarle formalmente a usted, como Capitán de la Nao Chicureo de la Hermandad de la Costa-Chile, que apadrine la candidatura de nuestro Club Náutico para el ingreso a la Hermandad de la Costa, en ocasión de la reunión mundial que tendrá lugar en Francia el venidero mes de septiembre..

Con toda la sinceridad le expreso que no se imagina usted cuanta ilusión nos embarga al navegar y soñar con los astros por testigos, hacia el propósito de que los hombres que amamos la mar en Cuba pudiéramos, más temprano que tarde tener, aunque fuese para empezar, una "Mesa de Hermanos de la Costa".

Permítame expresarle mi convencimiento que la misma sería como una racha de viento en popa que nos impulsaría y multiplicaría nuestro amor por el mar y nuestro compromiso por lograr que las presentes y futuras generaciones de cubanos tengamos una cabal comprensión de que nuestra nación y su historia, están indisolublemente ligadas a la mar que nos rodea y que por tanto es un sacrilegio desaprovechar el privilegio divino que nos fue otorgado.

Hoy, en las condiciones existentes en nuestro país, se hace muy difícil lograr una asociación no gubernamental de la Hermandad de la Costa. Es por tal motivo que la presente solicitud, presentada por el Club Náutico Internacional Hemingway de Cuba, que es la única sociedad náutica cubano no-gubernamental, tiene como objetivo el anhelado deseo de formar parte de vuestra "Cofradía mundial" de amor a la mar y que nuestro Club Náutico sea nuestra "Isla Tortuga"; base para el desarrollo de una "Hermandad de la Costa en Cuba", que responda a los Protocolos y Ordenanzas de la "Cofradía", y que llene de felicidad a muchos compatriotas que, al igual que este servidor, amamos la mar.

Aprovecho para reiterarle mis saludos y agradecerle infinitamente que nos guíe en nuestro interés y aspiración de ganarnos tan ilustre y noble condición de ser un miembro más en la Honorable Hermandad de la Costa.

Sinceramente,

Lic. José Miguel Díaz Contreras  
Comodoro



5ta Avenida y 248, Santa Fé, Playa. La Habana. Cuba.  
Teléfono: (537) 204 16 89 , 204 66 53 Pizarra: (537) 204 76 28, ext 101, 104  
web: [hemingwayyachtclub.org](http://hemingwayyachtclub.org) email: [yachtclub@cnih.mh.tur.cu](mailto:yachtclub@cnih.mh.tur.cu)

## EDITORIAL

### CHALUPA

La Capitanía Nacional de Chile propuso el ingreso del comodoro del Club Náutico Hemingway de la Habana Cuba en la Asamblea de Capitanes Nacionales, en Francia, obteniendo la aprobación de sus miembros y el encargo de llevarlo a cabo.

La nao Chicureo, la más novel de Chile, promotora de la solicitud y preparada para su ejecución inmediata, a un mes de ese acontecimiento, lanza la Chalupa La Habana y **engancha en persona, en Chicureo,** al Comodoro José Díaz Escrich y como es tradicional, es enrolado en su humilde calidad de Bichicuma.

La chalupa La Habana deberá cumplir las etapas previstas en las OOPP hasta lograr formar la Nao La Habana Cuba de la Hermandad de la Cos-

ta. Para ello contará como patrón al yatista hermano Barbossa que navega ya en esas latitudes

Navegamos para una HC más grande, en contra de temporales y peligrosos roqueríos; como todas las cosas no fue fácil, pero ya están a flote las primeras tablas.

Alguien dijo: Ningún Mar en calma hace un marino experto.

Agreguemos a ello: Si la vida te da limón, haz Piscosour.

## ANTECEDENTES

El Comodoro del Club Náutico Internacional Hemingway de Cuba, Lic. José Luis Díaz Escrich, ha materializado una solicitud oficial que se explica por sí sola y se anexa en la página 2 de este galeón..

El Comodoro, nacido en Santiago de Cuba, es un oficial en retiro de la Marina de Guerra de Cuba, que después de 32 años sin existencia de clubes náuticos, funda el Club en la ciudad de la Habana, cuya finalidad es tomar contacto con sentimiento de amistad y colaboración con la comunidad náutica internacional.



Para un mejor conocimiento del Club, se acompañó en el dossier el Estatuto completo del Club y que en este resumen sólo se indican los dos primeros artículos.

### Artículo 1

El Club Náutico Internacional Hemingway de Cuba es una Sociedad Civil cubana, sin ánimo de lucro, fundada el 21 de mayo de 1992 y constituida por la Escritura Pública N° 444/92 de la Notaría Especial del Ministerio de Justicia, de fecha 26 de agosto de 1992.

### Artículo 2.

La Sociedad tiene su sede actual en la Marina Hemingway, sita en 5ta. Ave. y calle 248, Santa Fe, Municipio Playa en la ciudad de La Habana.

**SOCIOS FUNDADORES** El 21 de mayo de 1992, convocados por el licenciado José Miguel Díaz, promotor de la idea de crear un club náutico cubano. 28 hombres; amantes de las actividades náuticas, se dieron cita en el restaurante italiano "La Cova", situado en Marina Hemingway, para fundar el Club Náutico Internacio-

nal Hemingway de Cuba. Los 28 socios iniciales y los que ingresaron hasta diciembre de 1994, son considerados Socios Fundadores del Club Náutico Internacional Hemingway de Cuba.

Durante los más de 21 años de existencia del Club, la mayoría de esos Socios de mantienen fieles a esta institución náutica cubana.

Permanece vivo en nuestra memoria, Francisco Moreno Vicente, quien fuera el Socio Fundador número uno.

Fotografía de la sede del Club



### Junta Directiva

SR. JOSÉ MIGUEL DÍAZ ESCRICH  
COMODORO

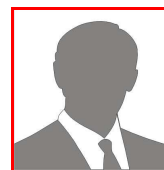


SRA. ISABEL PIÑÓN NADAL  
VICE COMODORA



SR. FERNANDO RAMIRO DESCALZO  
VICE COMODORO

SR. FRANCO LUCHETTA  
VICECOMODORO

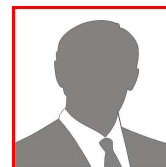


SR. FRANCOAVATENEIO  
CONTRA-COMODORO



SRA. MARÍA SOLA FREIXA  
PRESIDENTE DEL COMITE DE VELA

SR. DOMINIC SOAVE  
COMITE DE RELACIONES PUBLICAS



SR. BERNARD GUILLEMONT  
PRESIDENTE DEL COMITE DE PESCA



SRA. ESTHER RECIO ZAMORA  
SECRETARIA

## Como hacerse miembro del club

El Club Náutico Internacional Hemingway de Cuba tiene el placer de invitarle a unirse a esta institución náutica cubana para hacer realidad los sueños y las ilusiones de los cubanos, amantes de la mar, los deportes y la recreación náutica, de convertir este archipiélago en un paraíso de la náutica recreativa.

Como institución abierta a la comunidad náutica internacional, las personas interesadas en asociarse tienen la posibilidad de hacerlo en las categorías siguientes: Cuotas de inscripción

<b>Socio Residente</b> - 300 CUC por la cuota de inscripción por una sola vez.	Para las personas residentes en el territorio nacional - 30 CUC por la cuota mensual
<b>Socio Permanente No Residente</b> -20 CUC por la cuota de inscripción por una sola vez.	Para las personas que visitan Cuba frecuentemente -150 CUC por la cuota anual
<b>Socio Temporal</b> -20 CUC por la cuota de inscripción -30 por la cuota mensual	Para diplomáticos y periodistas acreditados en Cuba
<b>Socio de Tránsito</b> -10 CUC como cuota semanal	Para los yatistas con estancias breves en Cuba
<b>Socio Vitalicio</b>	Para las personas que abonen de una vez, la cantidad equivalente a las cuotas de Socio Permanente o Socio Permanente No Residente por 10 años, según sea el caso.

## Clubes Hermanos

Desde su fundación, en mayo de 1992, el Club Náutico Internacional Hemingway de Cuba, ha desarrollado una intensa actividad en el establecimiento de relaciones de amistad con la comunidad náutica internacional y hoy, los vínculos amistosos establecidos con centenares de yacht clubs, asociaciones cruceristas, instituciones y personalidades de esa comunidad se han convertido en elemento vital para la existencia de esta institución náutica cubana.

Alexandra Yacht Club	Real Club Nautico de Barcelona
Associaçao Naval de Lisboa	Regates De Royan
Cercle De La Marine De Bordeaux	Republic of Singapore Yacht Club
Cercle De La Voile D Angers	Royal Bombay Yacht Club
Cercle de la Voile de Paris	Royal Cape Yacht Club
Cercle De Voile Du Bois De La Chaize	Royal Hong Kong Yacht Club
Cercle Nautique La Baule, Le Pouliguen, Pornichet	Royal London Yacht Club
Club de Yates de Acapulco	Royal Lymington Yacht Club
Club Nautic Estartit	Royal Natal Yacht Club
Club Náutico de San Juan	Salinas Yacht Club
Club Nautique De La Marine De Toulon	Sociedad Náutica de Marsella
Frenchman Bay Yacht Club	Societe Des Regates Rochelaises
Grimsby Yacht Club	Societe Nautique de Geneve
Gulfport Yacht Club	Societe Nautique De La Cote Vermeille
Keyport Yacht Club	Societe Nautique de Saint-Tropez
Kingston Yacht Club burgee	Societe Nautique De Sete
Littleship Club	Thames Yacht Club
National Yacht Club Toronto	The Royal Canadian Yacht Club Toronto
Port Credit Yacht Club Ontario	Yacht Club D Antibes Juan Les Pins

Yacht Club de Austria  
Yacht Club Argentino  
Yacht Club Adriaco  
Union Nationale De La Course Au Large  
The Royal Hamilton Yacht Club Ontario  
Yacht Club de Cannes  
Yacht Club de France  
Yacht Club de Grecia  
Yacht Club De La Baule  
Yacht Club de la Martinique  
Yacht Club De Lile de France

Yacht Club de Monaco  
Yacht Club de Porquerolles  
Yacht Club de Porto Rotondo  
Yacht Club Italiano  
Club Internacional Marina de Vilamoura  
Club Naval de Lisboa  
Club naval de Sesimbra  
Yacht Club Crouesty-Arzon  
Yacht Club De Dinard  
Yacht club marina de albufeira  
Yacht Club de Québec

## Representaciones

Como resultado de la ampliación y fortalecimiento de las relaciones de amistad con la comunidad náutica internacional y el prestigio y reconocimiento logrado en esa comunidad, el Club Náutico Internacional Hemingway de Cuba ha sido elegido para representar en Cuba a asociaciones cruceristas e instituciones náuticas de Alemania, Reino Unido, Suecia, Austria, Francia y Suiza, así como de pesca de EE.UU. e Italia.

La representación de esas asociaciones e instituciones tiene como principal objetivo ofrecer información y ayuda a los miembros de esas asociaciones e instituciones interesados en navegar hacia Cuba y por sus aguas territoriales para una navegación segura por las costas cubanas. Actualmente el CNIH de Cuba representa a las siguientes asociaciones cruceristas e instituciones náuticas:

Cruising Association Reino Unido  
Little Ship Club Reino Unido  
Cofradía Europea de Vela España  
Sweden Yacht Owner Association Suecia  
International Game Fishing Association USA  
Asociacao Nacional de Cruzeiros Portugal  
Big Game Fishing Club of France Francia  
Kreuzer-Abteilung des Deutschen Segler-Verbandes Alemania  
The International Austrian Cruising Club Austria  
European Federation of Sea Anglers Italia  
The Billfish Foundation USA

Ocean Cruising Club Reino Unido  
The German Cruising Association (TRANS-OCEAN) Alemania  
Texas Mariners Crusing Association USA  
Seven Seas Crusing Association USA  
International Council of Marine Industry Associations (ICOMIA)  
Swiss Offshore Yachting Suiza  
Island Cruising Association Nueva Zelandia  
Clubs Alliés du Yacht Club de France Francia  
Yacht Club Austria The International Cruising Club Austria  
Asociación Deportiva Argentina de Navegantes Argentina  
TRANS-OCEAN Cruising Association Alemania

## CENTENARIO LIGA MARITIMA DE CHILE

La Liga Marítima de Chile celebró en Octubre el centenario de su creación y para ello, durante una semana se concentraron sus pares de muchos países. La Liga Marítima tuvo una influencia decisiva en la creación de la Hermandad de la Costa y en ello fue de la mayor importancia el apoyo que le prestó su presidente Almirante CARLOS TORRES HEVIA, a quien honramos con este recuerdo y en estas circunstancias.

Esto permite la feliz coincidencia de la presencia del Comodoro Escrich en Santiago de paso a Valparaíso, y su participación como invitado de honor en la nao Chicureo y que, como sor-



presa ejecutiva, recibe el enganche como bichicuma, una chalupa que le permitirá crear la nao La Habana de Cuba y un Patrón, Barbossa, que le ayudará a conocer la operación a la manera de la Hermandad de la Costa.

El hermano Barbossa, rol 2334, es tripulante de la nao Chicureo y asiduo navegante yatista de la zona del Caribe. La foto los muestra ya unidos bajo la misma bandera que ahora comparten.

## ACUERDO DEL CNH CON CLUBES NAUTICOS DE CHILE

### CLUB DE YATES HIGUERILLAS DE CONCON. Informe de nuestro corresponsal hermano Sando Can

Con numerosas muestras de amistad el Comodoro José Miguel Díaz ESCRICH, de la Marina Hemingway de Cuba, fue recibido en Chile por la comunidad náutica de nuestro país. El sábado 11, después del zafarrancho, el Comodoro ESCRICH, ahora bichicuma de la Nao de Chicureo, acompañado de Sando Cán y su cautiva recaló en Concón, para asistir a una ceremonia en el Club de Yates de Higuierillas, donde se celebró un convenio de amistad entre la Marina Hemingway que él preside y dicho club. En un acto de camaradería fue recibido por el presidente y comodoro del Club, se homenajeó al Comodoro ESCRICH y su cautiva con un estupendo cóctel y se le mostró las instalaciones del Club. El Comodoro ESCRICH quedó muy agradecido de este acto de hermandad náutica y conminó a todos a estimular la amistad entre quienes estamos vinculados al mar.



Posteriormente, en la semana el sábado 18, el Comodoro ESCRICH visitó las instalaciones de la Cofradía Náutica del Pacífico, en compañía del el Hermano Jorge Schaerer donde también fue homenajeado y suscribió un convenio de amistad similar al anterior. También celebró un convenio de amistad con el Yacht Club de Recreo.

## LA COFRADIA NAUTICA DE CHILE

En la foto se deja constancia de la reunión del sábado 18 entre el Club Náutico Internacional Hemingway de Cuba y la Cofradía Náutica del Pacífico.

Participaron: Santiago Lorca Arechandieta, director

Jorge Schaerer Contreras, Capitán Nao Chicureo

Santiago Lorca González, past-presidente Cofradía Náutica del Pacífico

José Miguel Díaz ESCRICH, Comodoro Club Náutico Internacional Hemingway, Habana, Cuba



## PALABRAS EN TRAZADO DE RUMBO DEL COMODORO

En el zafarrancho del 11 de octubre en Chicureo hubo además del lanzamiento de la chalupa, del enganche de bichicuma, saludos de bienvenida de nuestros oficiales nacionales, intercambio de regalos, discursos y un Trazado de Rumbo del Comodoro.

Varias cosas impactaron en sus palabras, su tradición familiar náutico, su laboral profesional como

marino, su afán en fomentar el progreso de su Patria y La Mar, que se ha materializado con la creación del Club Náutico Internacional Hemingway con Personalidad Jurídica especial y declaraciones de principio claras que estipula en el art. 5 del Reglamento.

*Artículo 5.- El Club, en su carácter de Sociedad Civil sin fines de lucro, tiene como objetivo contribuir al fomento y desarrollo de la navegación de recreo y el turismo náutico en Cuba, mediante la realización de actividades amistosas que propicien la unión de personas amantes al mar y a la práctica de la náutica recreativa, y a tales efectos, asesorará al Ministerio de Turismo y a otras dependencias, en lo relacionado con dicho objetivo.*

Los tres patronos de Alta Mar presentes en su charla, le comentaron que cuando pasaban a la cuadra de la isla no se atrevían entrar a puerto, pues no sabían que facilidades habían para tirar ancla, que actitud encontrarían con las autoridades portuarias y que dificultades administrativas pudieran tener al solicitar el zarpe y de abastecimiento de agua y víveres. Ante esa incertidumbre lo lógico era seguir a otro puerto. La respuesta del Comodoro fue que existe una apertura al turismo y que él se preocuparía personalmente si alguno planifica y se lo comunica por email la fecha de probable arribo a Cuba, a quien instruiría sobre sus dudas.

Su trayectoria ha sido contactar a todos los referentes extranjeros y establecer lazos de Amistad y Cooperación con esos clubes tal como lo demuestra el listado adjunto en paginas anteriores. El contacto con la Hermandad de la Costa indica es un culminación en esta aspiración por cuanto reconoce en ella un gran abanico de puertos amigos y una organización internacional que hace del Mar una forma de vida material y espiritual,

## INTERCAMBIO DE REGALOS

El Capitán Tai Fung estaba gozoso con la presencia del Comodoro, los demás también, especialmente el Hermano Honorario Yucatán que fuera un invitado especial dado que en su juventud, como marino mercante en buques de la Compañía Sudamericana de Vapores bajó en muchas ocasiones a puertos cubanos.

El capitán parecía estar eufórico como en una feria de un viejo puerto, no venía a vender sino regalar. Le faltaban manos a nuestro “bichicuma de titanio” para acumular tesoros: pergamino que crea la chalupa, pergamino que lo engancha en la nao Chicureo, bandera de la nao para que la presente en sus habitáculos, insignia, su libro Crónicas acerca de la mar, pañoleta amarilla para él y celeste para la cautiva, CD con las OOPP de la hermandad y el Manual del Condestable del hermano Toñópalo. Además que sus manos estaban copadas por aperitivos, empanadas de cóctel, anticuchos de carne y la admiración de su cautiva.

Por su parte el Comodoro trajo una botella llena de ron de distribución limitada, de 18 años de añejo y numerada para su control de calidad, causó sensación y los Papara-sis la enfocaron en simultánea con sus cámaras fotográficas.

Por un lapsus lingue del Comodoro el capitán Tai Fung entendió que era un regalo para el Capitán por lo que ejerció su derecho de expropiación para su propio beneficio. Ello trajo un rumor de motín a bordo que fue superado por el hábil bichicuma que sacó por arte de magia una segunda botella de ron, sin tanto pedigree, pero igualmente sabroso que se repartió democráticamente de bajativo en el almuerzo.







## **TURISMO NÁUTICO EN CUBA**

Aporte de nuestro  
corresponsal  
hermano Tai Fung

El potencial de desarrollo del turismo náutico, ya hecho realidad en otras islas del Caribe, inducirá a Cuba a favorecer este tipo de turismo para satisfacer tanto la demanda exterior como la interior. Así ha sucedido ya en otras áreas de la industria turística cubana, que hoy constituyen el motor de la economía de ese país. De hecho, ya varios Hermanos de la Costa de países europeos han navegado en su yate hasta Cuba, y otros pretenden hacerlo. Por tal razón, fueron partidarios de autorizar la iniciación de los procedimientos establecidos en las Ordenanzas de la Cofradía, para la creación de la primera Nao cubana. Esta sería la de La Habana. Así quedó establecido en el acta del Zafarrancho Internacional realizado el 9 de septiembre pasado en el puerto de Honfleur, Francia.

En líneas generales Cuba posee abundancia de atractivos para el turismo náutico, y déficit de infraestructura para su desarrollo. Por ello será necesario construir marinas que cuenten con protección contra el oleaje, puntos de amarre, muelle, y proporcionen servicios tales como electricidad, agua potable, mantenimiento, guardería (marina seca), etcétera.. Probablemente, como en el caso de la hotelería general, Cuba recurrirá a la inversión extranjera, que aporte además el know how esencial para su éxito.

El primer paso hacia el desarrollo del turismo náutico en Cuba ha sido dado por el Club Náutico Internacional Hemingway, junto al cual opera la recientemente creada Chalupa La Habana de la Nao Chicureo. Su Patrón durante el período formativo es el hermano doctor Humberto “Barbosa” Vaccaro, que en estos momentos pasea nuestro pabellón por el Mar de las Antillas. Hacemos votos por el éxito en la singladura que inician.

## **FIDALMAR 2014**

Aporte de nuestro corresponsal hermano Tai Fung

Entre el 13 y el 17 de Octubre, se realizó en Valparaíso la XXVIII Asamblea General de la Federación Internacional de Asociaciones y Ligas Marítimas y Navales FIDALMAR 2014. En ella participaron Hermanos de la Costa pertenecientes a las Naos de San Antonio, Valparaíso y Chicureo. Llamó la atención la ausencia de la Liga Marítima de Uruguay, que bajo la presidencia del hermano Juan Bautista “Bebeto” Bidegaray, desempeñaba un papel principal en esas reuniones.

## HIDROVIA DEL PARAGUAY-PARANA

La asamblea FIDALMAR 2014 incluyó un seminario, en el cual se presentaron interesantes estudios. Uno de ellos fue el que se refiere a la Hidrovía Paraguay-Paraná, que confirmó la vocación atlántica de Bolivia.

Reunidos en el Valle de las Leñas, Provincia de Mendoza, Argentina, el 26 de junio de 1992 los plenipotenciarios de Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay, suscribieron el Acuerdo de Transporte Fluvial que dio origen a la Hidrovía Paraguay-Paraná, y en el que cupo destacada actuación al hermano uruguayo Juan Bautista “Bebeto” Bidegaray.

Esa estrategia de desarrollo del transporte fluvial se extiende a lo largo de 3.400 kilómetros de un sistema hídrico que se desarrolla de norte a sur, desde Puerto Cáceres, en el Mato Grosso, Brasil, hasta al puerto de Nueva Palmira, en Uruguay. Es el mayor del mundo, y a pesar de que registra períodos de aguas bajas, medias y altas que requieren de dragado y de un permanente monitoreo del sistema de balizamiento, posee condiciones naturales para la navegación. Esta se realiza en convoyes compuestos de un remolcador de empuje de 5.000 HP responsable de las maniobras, y diez y seis barcasas sin propulsión de 1.500 toneladas de capacidad cada una, con una manga total de sesenta metros, y una eslora de trescientos veinte metros.

El tamaño de los convoyes es libre en Argentina desde aguas abajo del puente que une las ciudades de Resistencia y Corrientes, hasta el puente de San Martín, donde se inicia el tramo de navegación de ultramar, que está sometido a las disposiciones que regulan ese tráfico. La profundidad de dragado permite la navegación con diez pies de calado, en canales con un mínimo de ciento diez metros de ancho.

Bolivia cuenta con más de 14.000 kilómetros de ríos navegables. Para exportar al exterior, en 2004 Bolivia construyó Puerto Bush, en el río Paraguay, que lo comunica con el océano Atlántico y le permite utilizar barcos más grandes para el movimiento de su carga. Más al norte en el mismo río posee Puerto Suarez, Puerto Aguirre, y Puerto Tamengo. Este último está conectado con el río por el Canal Tamengo, que atraviesa parte de Brasil, y en el cual navegan barcos de tamaño mediano. A través de este sistema de puertos desde los que operan sus veintisiete remolcadores, Bolivia realiza alrededor del 60% de su comercio exterior. Así ha sido desde la época colonial, al punto que en el siglo XVI los envíos de ese mineral por vía fluvial, dieron origen al nombre del Río de la Plata. Además, aguas abajo posee puertos francos en Rosario Argentina, donde en 1969 se le concedió un área libre de 55.000 metros cuadrados; en Puerto Casado y Puerto Villeta, en Paraguay, desde la firma del Tratado de Paz en 1938, y en Montevideo, Uruguay.

