



El Galeón de Chicureo

Edición N° 303

Singladura Marzo 2016

Boletín Mensual de la Nao Chicureo de Hermandad de la Costa-Chile

Representante Legal: Capitán Tai Fung

EDITORIAL

Y se nos vino Marzo!!! Se acabaron las vacaciones!! Como todas las singladuras, la de 2016 presenta una serie de desafíos.

Debido a que el éxito del Concurso Literario que con motivo del Mes del Mar realizábamos cada año en los 14 colegios municipalizados de Colina, indujo a la Corporación Municipal a sumirlo directamente, estamos en condiciones de asumir nuevas responsabilidades en materia de difusión de la cultura marítima en nuestro país. La idea es que este año intentemos realizar ese concurso en instituciones educacionales que lleven nombre de marinos destacados, empezando por los Arturo Prat y los Piloto Pardo de la Región Metropolitana, de manera que los alumnos tomen conciencia de los principios y valores que ellos les legaron. Este sería un proyecto piloto, para en lo posible ampliarlo a todas las Naos del país.

En abril se cumplen 65 años de la Hermandad de la Costa de Chile. Las Naos están organizando la digna celebración de esa efeméride, y la Nao Chicureo ciertamente será una de ellas.

El tercer desafío se refiere a nuestra responsabilidad como Nao Guía de la Balsa La Habana, Cuba, próxima a cumplir su período de prueba. Ya hay más de sesenta hermanos de Chile y Uruguay inscritos para participar en la ceremonia de lanzamiento de la Nao La Habana, que será la primera de la Hermandad de la Costa de Cuba. La Nao Chicureo estará representada por su Capitán, y tripulantes que deseen formar parte de la partida de abordaje.

El cuarto será la realización de la Exposición sobre el Canal de Panamá, que ya ensanchado y mejorado, será reinaugurado en Julio próximo. Chile es el tercer usuario de esa vía en el mundo, después de los EE.UU. y China.

Corresponde empezar a preocuparse de la organización de regatas que sigan la ruta de la primera circunnavegación de la Tierra, llevada a cabo por Hernando de Magallanes, cuyo quinto centenario se realizará dentro de dos años. Como Comodoro de Velas, esa tarea será asumida por el Bichicuma Rafael Celedón, velerista con experiencia en la organización de la Copa del Rey en España.

Finalmente, cabe recordar que en la presente singladura, corresponde participar en la Asamblea Nacional de Capitanes de Naos, y elegir un nuevo Capitán de la Nao Chicureo.

BALANCE DEL VERANO

Aunque el 2015 presentó un record de ataque de tiburones en el mundo, 98 registrados por el Archivo Internacional de Ataques de Tiburones (AIAT), gestionado desde 1987 por la Universidad de Florida, EE.UU., de los cuales seis fueron mortales, en Chile no sucedió ninguno. En cambio, hemos sufrido la invasión de nuestras playas por la temible fragata portuguesa, y constantes marejadas que, lamentablemente, costaron cuatro vidas. En realidad, la cifra total de muertos por accidentes de mar se elevó a 42 en todo el país, la cifra más alta en 15 años.

Del total de accidentes informados por las Capitanías de Puerto, 352 hasta fines de febrero, Coquimbo presentó 105; Algarrobo, con el Quisco y El Tabo: 47; Puerto Varas 29; Tongoy 23; Valparaíso 22; Quintero 19; y Panguipulli 15. El menor número lo presentó Rapel, con sólo 2. Ello demuestra una vez más las carencias de la educación en nuestro país, que no incluye un adecuado conocimiento de “ese mar que IN-tranquilo nos baña”, y otros medios acuáticos de nuestro país. Tarea para los Hermanos de la Costa que dispongan de tiempo para dictar seminarios de un par de días en los colegios. Los programas están, los apoyos didácticos también. Los produjo la Liga Marítima de Chile, con la cual deberíamos hacer una alianza estratégica. En realidad, si no hubiese sido por esa institución, dirigida en aquel tiempo por el almirante Carlos Torres Hevia ®, no habría habido Hermandad de la Costa.

La temporada de verano presentó la recalada de 44 grandes cruceros en puertos chilenos, especialmente Punta Arenas, Puerto Montt, Valparaíso, y Coquimbo. Eso hizo posible la llegada de 115.000 turistas. Los 4.074 pasajeros del “Costa Luminosa” estuvieron 48 horas en Valparaíso. El mayor de ellos fue el Queen Mary II, de 345 metros de eslora, uno de los más grandes y lujosos en el mundo, incluso con canchas de tenis. Sin embargo, el “Norwegian Sun”, fue el que trajo el mayor número de pasajeros: 4.754. También arribaron cruceros menores, como el Cristal Symphony, con 1.600 turistas, el Ocean Princess con 1.201, y el Regatta, con 1.088. El crucero Star Princess recaló por segunda vez esta temporada en Coquimbo, que recibió un total de 18.023 turistas entre pasajeros y tripulantes por vía marítima.

ZAFARRANCHO DE MARZO

El zafarrancho de marzo tuvo carácter de reunión de oficiales ampliada, dedicada a intercambiar ideas y tomar decisiones respecto al calendario de actividades

correspondientes a la singladura 2016. Se recogieron proposiciones para presentar a la Asamblea Nacional de Capitanes de Naos de la Hermandad de la Costa-Chile, que se realizará en la Nao Copiapó-Caldera, el 24 de junio de 2016. También se confeccionó el rol de tripulantes que participarán en la partida de abordaje a Rapa Nui en octubre o noviembre de 2016, el de la partida de abordaje a Cuba, y el hermano Congrio Negro informó sobre la organización de la exposición fotográfica del Mes del Mar 2016 en la Centro Cultural Municipal de Colina.

CRÓNICAS DEL PACÍFICO

En su libro póstumo *“Mar del Sur”*, el Hermano Enrique Bunster nos cuenta que el gobernador del Archipiélago de Juan Fernández, radicado en la Isla Más-A-Tierra, actualmente llamada Robinson Crusoe, don Francisco de Quezada y Silva Barrionuevo y Quiñones, a inicios del siglo XIX dictó un reglamento que prohibía al centenar de habitantes andar por “las calles” (no había calles) después de las once de la noche. Por el mismo reglamento establecía una contribución por las riñas de gallos, que desde un anterior decreto tenía prohibidas, y un impuesto sobre las entradas a los toros y títeres (allí desconocidos) en beneficio del hospital (que no existía).

Mientras tanto, británicos, franceses y sobre todo estadounidenses, cazaban en el territorio bajo su gobernación cientos de miles de lobos marinos de dos pelos, los de piel más fina, que exportaban a China donde eran vendidas a alto precio. Así, estos animales estuvieron cerca de extinguirse sin que hubieran entrado a las arcas coloniales ni un maravedí por concepto de los derechos de caza, o derechos de aduana sobre el valor de los productos exportados.

LA ISLA DEL DIA ANTERIOR

En medio del estrecho de Bering, hay un pequeño archipiélago compuesto por dos islas volcánicas. Se les dio el nombre de Diomedes, en honor al héroe de la guerra de Troya citado en la *Ilíada*. La Gran Diomedes, se encuentra separada de la Pequeña Diomedes por un estrecho de sólo dos millas náuticas, pero la primera es territorio ruso y la segunda estadounidense. Sin embargo, lo más notable es que por el medio de ese estrecho pasa el huso horario. De acuerdo a él, la diferencia horaria oficial entre ambas es de 21 horas, de manera que cuando en la isla rusa son las 1200 del mediodía, a sólo 3.700 metros de distancia son las 1500 horas del día anterior. O sea, a pesar de que la hora solar es la misma, están separadas por un día. Desde la Pequeña Diomedes miran al mañana, y desde la Gran Diomedes el ayer.

Cuando se viaja a través del estrecho desde la Pequeña Diomedes, ubicada en América, a la Gran Diomedes, que se encuentra en Asia, se pierde un día; si se hace en sentido contrario, se gana un día. Julio Verne aprovechó esta situación para el clímax de su obra *“La vuelta al mundo en ochenta días”*.

VELERISTAS CLASIFICADOS PARA LOS JJ.OO. DE RIO 2016

Entre los 20 atletas nacionales, de ocho deportes distintos, ya clasificados para los JJ.OO. de Río, se encuentran los veleristas Andrés Ducasse y su hermano Francisco, así como Cristóbal Grez y su hermano Benjamín.

KON-TIKI II

Según diversos medios de prensa nacionales, como *El Mercurio* y *Las Últimas Noticias*, después de 75 días de navegación desde Rapa Nui, la expedición noruega Kon-Tiki II, debió ser “rescatada por la Armada de Chile. Los 14 tripulantes de diversas nacionalidades (ningún chileno), navegaban en dos balsas, la *Rahiti Tane* y la *Tupac Yupanqui*, construidas en los astilleros de los Servicios Industriales de la Marina de Guerra del Perú, bajo la dirección de Roberto Salas, ex - oficial de la marina peruana, con las mismas características que Thor Heyerdahl atribuyó a las embarcaciones incásicas prehispánicas. Para ello se empleó madera de balsa ecuatoriana.

Según declaraciones de los rescatados: “la travesía que debía terminar en Valparaíso, fue desviada por el viento y las olas hasta Puerto Montt”. No hubo tal “desvío”. La corriente circular y los vientos causados en el Pacífico por el efecto coriolis, ineludiblemente los llevó al sur del paralelo 40°S. Eso los colocó dentro de la zona que, por la intensidad de los vientos predominantes, los marinos llaman “los 40 Bramadores”. Las olas resultantes causaron destrozos en las chozas construidas sobre la cubierta, para protección de los tripulantes y equipos científicos. Dicen que también se notaba la acción de gusanos en las fibras vegetales que mantenían juntos los troncos. No cabía esperar menos después de más de 114 días en el mar, desde su zarpe de el Callao. Por ello tomaron la decisión de abortar la expedición, señaló a *El Mercurio* Signe Meling, la noruega capitana de la *Rahiti Tane* .

La ruta que siguieron desde Rapa Nui es la misma que, antes de la llegada de los españoles, era utilizada por los polinesios para navegar hasta Chiloé. Redescubierta en 1610 por Hendrick Brower, el que ocupó Chiloé para que sirviera de base de apoyo en esa ruta, y fue enterrado en Valdivia, los holandeses la usaron para navegar más rápido desde las Islas de las Especias (Indonesia), a Holanda. Finalmente, en 1943 fue aprovechada por el velerista argentino Vito Dumas, en el tramo Nueva Zelanda-Valparaíso de su circunnavegación del globo.

Llama la atención que, de acuerdo a la publicidad del proyecto, efectivamente los noruegos intentaban arribar directamente a Valparaíso. Al momento de solicitar auxilio, la expedición se encontraba aún a 1.050 millas náutica de distancia de la costa, vale decir, a mucha distancia de las aproximadamente 500 millas de ancho que tiene la corriente de Humboldt, que podía llevarlos hacia el norte a lo largo de nuestro litoral. El viento sur, predominante en verano, los habría ayudado. Por tal razón, los polinesios usaban esa ruta para navegar hasta el Perú, y desde allí, aprovechando la misma corriente y los vientos asociados, regresar a Polinesia.



Como es normal en casos que requieren de acción inmediata, en respuesta al pedido de rescate formulado por Torgeir Higrav, jefe de la expedición, la Armada de Chile solicitó al mercante japonés Hokuetsu Ushaka, de bandera de Vanuatu, y que viajaba entre Japón y Calbuco, que invirtiera rumbo y procediera al rescate, por ser el más cercano. El trasbordo tuvo lugar a alrededor de 1.000 millas de la costa. Más tarde, a unas 700 millas al weste de Puerto Montt, los balseros fueron trasladados al Patrullero OPV-81 *Piloto Pardo*, para desembarcar el 21 en ese puerto. La decisión de terminar la expedición fue compleja, declaró Signe Meling, capitana noruega de la *Rahiti Tane*, a *El Mercurio*.

La guinda de la torta es que, Hakon Wium Lie, uno de los tripulantes, dijo: *“Demostramos que es posible navegar desde el continente a Isla de Pascuas en balsas de tronco... En lo que no tuvimos éxito, fue en probar que es posible viajar desde la Isla de Pascua hacia el continente. Si aprovechando su estadía en Puerto Montt se comen un curanto, preparación de la región de origen típicamente polinesio, tendrán la demostración que buscaban.*

A mayor abundamiento, la expedición fue organizada por un equipo multidisciplinario, y cuenta con el apoyo del Thor Heyerdahl Institute, la Norwegian University of Technology and Science, y el Norwegian Institute for Water Research. Zarpó desde Perú el 1° de noviembre de 2015, y había iniciado en Rapa Nui su regreso a América.

REFRÁN MARINERO

Aunque la mar parezca honda, echa siempre la sonda