



El Galeón de Chicureo

Edición N° 304

Singladura Abril 2016

Boletín Mensual de la Nao Chicureo de Hermandad de la Costa - Chile
Representante Legal: Capitán Tai Fung

EDITORIAL

En este mes de abril, la Hermandad de la Costa celebra el sexagésimo quinto aniversario de su fundación. Con ese motivo, cada año se rinde un merecido homenaje a nuestros siete hermanos fundadores: Dr. Rodolfo Leng Haygus, rol #1; Dr. Anselmo Hammer Zeller, rol #2; Raúl Maceratta Araya, rol #3; Dr. Miguel Romero Ramírez, rol #4; Raúl Molinare Alvarado, rol # 5; Ruperto Vergara Balbontín, rol # 6; y Miguel de la Barra Rosales, rol # 7, que acababan de recibir su licencia como Patrón de Yates. Sin embargo, se suele olvidar a quienes fueron los pioneros en la idea.

En efecto, en 1938 Fernando Mardones Restat y Pedro Prado crearon en Algarrobo la Asociación Náutica que, según Luis Bierwirth, Hermano de la Costa e historiador del velerismo en Chile (Historia de la Navegación a Vela en Chile, Editorial Universitaria, 1993) inspiró la creación de la Hermandad de la Costa. Por ello, no es extraño que el Club Nacional, en sus sedes de Algarrobo y Santiago, haya desempeñado una función tan importante, que las reuniones de oficiales, e incluso los primeros zafarranchos, se celebraban allí. Cabe también incluir en este homenaje al almirante ® Carlos Torres Hevia, Presidente de la Liga Marítima de Chile, quien impulsó decididamente la idea que el 4 de abril de 1951, aniversario del nacimiento de Arturo Prat, finalmente se convirtió en realidad.

;;;OOOOOORZZZAAAAA POR ELLOS!!!!

ZAFARRANCHO DE ABRIL

Debido a hermanos en carena, o ausentes por razones de trabajo, el zafarrancho de abril, que contemplaba rendir homenaje a nuestros Hermanos Fundadores, se realizará con la debida solemnidad conjuntamente con el de mayo.

DISTINCIÓN A LOS HERMANOS QUE VISITARON LA ISLA TORTUGA

Con motivo del Zafarrancho de las Américas, que se realizó en abril de 1996, un grupo de 68 tripulantes chilenos, incluidos hermanos, cautivas, y algunas sirenas y escualos, junto a hermanos franceses, italianos, argentinos, uruguayos, norteamericanos, venezolanos, alemanes, ingleses y suizos, un total de 168, nos embarcamos en el Clipper “Star Flyer”, propiedad del hermano francés Mickael, que lo puso a nuestra disposición para esta odisea.

Construido en Bélgica en el año 1991, el barco tenía 120 m de eslora, 15 m de manga, 3.025 ton de desplazamiento, y contaba con 72 tripulantes. Su capacidad hotelera era de 180 pasajeros, repartidos en camarotes con camas matrimoniales, individuales, o de grupos, todos con baño privado, televisión en circuito cerrado, música ambiental y aire acondicionado.



A bordo de él surcamos las aguas del Caribe hasta la isla de la Tortuga, que fue una pequeña desilusión pues resultó ser pequeña (27 km x 7 km, y alto máximo de 450 m), de escasa vegetación, y carente de todo vestigio de la presencia en ella de los antiguos Hermanos de la Costa. De Haití, guardamos el recuerdo de lugares como la fortaleza “La Citadelle” construida por el general Henri Christophe en la cima de una montaña.



Para conmemorar el vigésimo aniversario de esa travesía, la Nao Chicureo propuso al Capitán nacional Mc Giver recordar el acontecimiento. Con ese propósito se preparó un pergamino personalizado a cada hermano tripulante nacional, que le confiere el título de “Filibustero de las Américas del 96”, y un ejemplar de la segunda edición del libro que detalla el viaje, como extracto del Cuaderno de Bitácora del hermano Américo. Este pergamino y libro, respaldado por el Bando N° 18 de la Capitanía nacional, ha sido despachado a cada nao que tuvo participación, para que en una sencilla ceremonia los entregue a los respectivos tripulantes.

Colaboración del Hermano Américo, Autor y Jefe del Proyecto.

PETICIÓN DE ASAMBLEA EXTRAORDINARIA DE CAPITANES DE NAOS

Su justificada alarma ante divergencias hechas públicas respecto a los estatutos y OOPP que habrían sido aprobados en Santo Domingo (San Antonio), ha inducido a varias Naos, entre ellas la de Chicureo, a acogerse a la disposición de las OO.PP que permite solicitar al Capitán Nacional una Asamblea Extraordinaria de Capitanes de Naos. Esta se realizaría a fines de Julio, y tendría por exclusivo propósito aprobar Estatutos, Ordenanzas y Protocolos que sean claros, y durables en el tiempo.

Como ejemplo de discrepancia, podemos mencionar que en Santo Domingo los Capitanes de Naos rechazamos expresamente que los Hermanos Mayores se “eligieran” por votación, ya que por definición esa entidad está integrada exclusivamente por los siete Hermanos más antiguos en nuestra Cofradía. Además, los Capitanes de Naos aprobamos explícitamente que, si quien debe asumir informa al Capitán de su Nao que no está en condiciones de hacerlo, por las razones que fuera, éste informe a la Capitanía Nacional, que indicaría quien es el que le sigue en el rol. También aprobamos conceder derecho a voto al Capitán Nacional, pero sólo para dirimir empates.

Colaboración del Hermano Tai Fung

HERMANO ALFONSO LENG

El 18 y 19 de mayo a las 19:00 horas, tendrá lugar en el Teatro Municipal de Santiago un concierto de la Orquesta Filarmónica de Santiago, con la pianista Mahaní Teave como solista. El programa incluye la obra del hermano Alfonso Leng “Canto de Invierno”, Robert Schumann “Concierto para piano y orquesta en La menor op.54” y Richard Strauss “Una vida de héroe op 40”. Entradas en venta.



ENGANCHE DE HERMANO

Habiendo ya cumplido los requisitos fijados por las OO.PP., en el próximo zafarrancho será enganchado como Hermano el actual muchacho Adolfo Kähni, de larga experiencia fluvial y marítima.

REMO

Oscar Vásquez, y la dupla debutante Melita Abraham y Josefa Vila en doble ligero, son los nuevos clasificados para los JJ.OO. de Río. Serán los cuartos JJ.OO. para el valdiviano, que además, en Mayo espera clasificar en dos sin timonel en Lucerna (Suiza). A su juicio, el remo chileno ha crecido mucho gracias al trabajo que ha desarrollado Bienvenido Font.

BARCO TOCA FONDO EN EL GOLFO TRES MONTES

Que el pasado jueves 07 de abril, la motonave de bandera panameña “Godess Santosh Devi, con 230 metros de eslora y 33 de manga, tocara fondo en el área del Golfo Tres Montes, al norte del Golfo de Penas, permitió una vez más verificar la eficiencia y eficacia del Servicio de Búsqueda y Salvamento Marítimo de Chile, así como tomar consciencia de la realidad del cabotaje marítimo internacional. Este envió un helicóptero del Destacamento Aeronaval Puerto Montt, con un oficial práctico y un ingeniero naval inspector de nave, quienes constataron daños en tres estanques de lastre, pero sin ningún tipo de pérdida de hidrocarburos.

El Jefe de Estado Mayor de la Quinta Zona Naval, Capitán de Navío Juan Brander, dispuso el inmediato zarpe desde Puerto Montt del buque de rescate y salvataje BRS “Ingeniero Slight”, para apoyar la navegación a puerto seguro”. La nave panameña había zarpado el 23 de marzo desde Hey Point, Australia rumbo a Sepetiba, Brasil, con una carga de carbón. Los 19 tripulantes son de nacionalidad india.

REFRÁN MARINERO

Quien ignora el bajío, pierde el navío.

CHILE, MEJOR PAÍS PARA CULTIVAR SALMONES

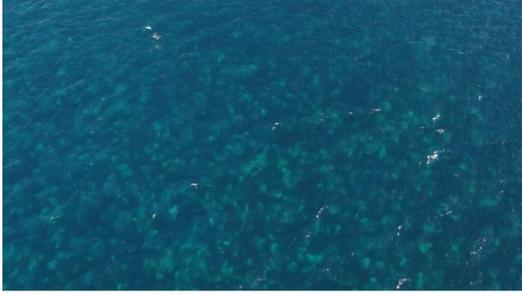
La Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO), ha informado este mes que Chile es el país del mundo que presenta mejores condiciones para cultivar salmones. A esa misma conclusión había llegado la Fundación Chile ya a fines de los años de 1970. Después de exhaustivos estudios, ese ente público-privado creó la empresa Salmón Chile, para demostrar la alta rentabilidad del negocio.

Desgraciadamente, la experiencia indica que esas ventajas naturales no son bien aprovechadas por algunos empresarios, que entran a ese negocio con una cultura propia de actividades productivas de otra índole, que ponen en peligro la viabilidad de esta importante actividad económica marítima. Se hace urgente que la Subsecretaría de Pesca, actualmente dependiente del Ministerio de Economía, pase a un Ministerio de Agricultura y Pesca, que refleje las interrelaciones entre esas actividades, ambas de carácter alimenticio, como sucede en los países que poseen recursos pesqueros relevantes.

LAS GRACIAS DE EL NIÑO

El aumento de la temperatura del agua del mar, ha tenido este año efecto devastadores, pues ha favorecido la proliferación de microalgas nocivas. Estas reciben el nombre de Marea Roja, aunque no son una marea, y su color no siempre es rojo. En Bahía Inglesa han sido verdes, pero igual ahuyentaron a los bañistas. A la varazón de cientos de ballenas en la costa de la región de Aysén, sucedió la presencia de una mancha de medusas de 10 millas cuadradas de extensión, detectada por la Armada en la costa de la Región de los Lagos.

Crédito: Gentileza Armada de Chile



Varazón de sardinas en Queule
Foto cortesía Diario El Llanquihue

En los siguientes días se detectó una varazón de miles de toneladas de sardinas en Queule, y de machas en diversos puntos del litoral de la isla de Chiloé. Finalmente, en Arica han varado centenares de toneladas de langostinos. Esto ha afectado no sólo a los pescadores y recolectores que viven de la explotación de los recursos que ofrece el mar, sino también en todos los eslabones de la cadena que hace llegar el producto al consumidor final. Por ejemplo, en nuestro país hay numerosos restaurantes especializados en pescados y mariscos, que hoy están obligados a vender cazuela de ave y porotos con riendas.

Mancha de medusas

Foto cortesía de la Armada de Chile



Varazón de machas, piures y jaivas en Chiloé
Foto cortesía de diario El Llanquihue



Varazón de langostinos y anchovetas en el borde costero de Arica
Foto cortesía de El Mostrador

¡¡OOORZZAAAA!! HERMANOS, Y HASTA LA PRÓXIMA RECALADA