



# El Galeón de Chicureo

Edición N° 310

Singladura Octubre 2016

---

Boletín Mensual de la Nao Chicureo de Hermandad de la Costa - Chile  
Representante Legal: Capitán Tai Fung

## EDITORIAL

“No sólo nuestro amor al mar, nos hace interesarnos en el agua. Según la Internet, “el agua es una molécula simple, que se produce cuando un par de átomos de hidrógeno y uno de oxígeno quedan atrapados juntos. Pero en esa simpleza, que hace la vida posible, se esconde una química muy compleja, que da origen a una unión improbable”.

Inexplicablemente, la Espacio-Nave que tripulamos es llamada Tierra, a pesar de que dos tercios de su superficie está cubierta de agua. Eso le da su hermoso color azul, revelado por las fotos tomadas desde el espacio. Su sistema de autosustentabilidad de la vida, que el género humano se empeña en destruir, consideró sólo una determinada cantidad de agua. Esta se ha calculado en 1.385.990.800 quilómetros cúbicos. No hay más. De ese total, el 97,41% corresponde al agua salada contenida en mares y océanos, los más importantes ecosistemas de nuestro planeta. El 2,59% restante es agua dulce, pero 1,98% se encuentra en forma de hielo, y el 0,59% esta contenida en napas subterráneas, a veces difíciles de explotar. Algunos pozos en Egipto, alcanzan ya a más de mil metros de profundidad.

Los lagos y ríos contienen sólo el 0,1% del agua dulce. El otro 0,1% está en las células de los seres vivos, pues alrededor del 90% del cuerpo humano está constituido por agua. De hecho, los seres humanos, como otros animales mamíferos, durante su período de gestación flotan en un medio líquido. No es extraño entonces que el desarrollo de toda civilización haya estado íntimamente ligado a la disponibilidad de agua, y que parte importante de toda cultura gire alrededor de como se la obtiene, almacena, y utiliza.

Sus propiedades térmicas permiten a las partículas de agua en suspensión en el aire, regular la temperatura entre el día y la noche, y entre el verano y el invierno. También hacen posible la vida en el norte de Europa y Escandinavia, gracias a que la Corriente del Golfo de México lleva hasta esas latitudes el flujo constante de calor que trae desde el mar Caribe.

Su capacidad solvente permite al agua transportar los minerales y distribuirlos sobre la superficie de la Tierra, así como facilitar su absorción por parte de los seres vivos que dependemos de ellos. También transportó tierra desde la Cordillera de los Andes, que al rellenar la depresión que la separa de la Cordillera de la Costa, formó el valle central de nuestro país, en el cual habita la mayor parte de la población de Chile, y se produce la mayor parte de los alimentos que consumimos o se exportamos.

Estudios realizados desde hace 20 años, demuestran que la disponibilidad de agua por persona es cada vez menor, es decir, el agua es un recurso cada vez más escaso, al punto que su disponibilidad constituye ya una ventaja competitiva decisiva para cualquier país. Esta situación se debe al aumento progresivo de la población mundial, que conlleva un creciente consumo, y a que destruimos cada vez más agua en procesos industriales y mineros que, a diferencia de la agricultura, la hacen irre recuperable. De allí su interés en privatizarla, como se hizo durante el régimen encabezado por Pinochet, y preservado por los sucesivos gobiernos a partir de 1990.

El ya tal vez irrefrenable proceso de deterioro de nuestro medio ambiente, induce a creer que en un futuro no muy lejano viviremos en ciudades flotantes, cultivando peces, mariscos y algas para nuestra alimentación, y desalinizando el agua del mar, utilizando para ello energía solar. El agua que se dejaría caer desde la cima del domo por sus paredes, al evaporarse se llevaría calor, permitiendo mantener en su interior una temperatura que no excediera los límites que hacen posible la vida humana. Afuera, será común la ocurrencia de temperaturas sobre 50°C., que ya se están presentando con cada vez mayor frecuencia en diversas regiones del mundo. En resumen, todo indica que si los mares mueren, el género humano, y la vida en general, desaparecen.

## **ZAFARRANCHO DEL 5 DE OCTUBRE DE 2016**

El zafarrancho de Octubre contó con la asistencia de los hermanos Tai Fung, Américo, Toñópalo, Roncador, Samsing, Peletero, Anfíbio y Nemo, y los Bichicumas Díaz y sus hermanos Felipe y Pedro Campamá, hijos y nietos de Hermanos de la Costa. Se excusaron los hermanos Congrio Negro y Koala en carena, Eolo en el extranjero, Amir al-Bahr, Sandocan y Barbosa por razones de trabajo. El trazado de rumbo se refirió a las posibilidades que ofrece la mar frente al cambio climático.

Destacando que ya se dispone de la tecnología para ello, luego de un video sobre la progresión del deterioro de la habitabilidad de nuestro planeta, se proyectó otro sobre siete proyectos de ciudades flotantes autosuficientes, de las cuales una ya está en construcción en China. La energía es proporcionada por el sol, el agua dulce por desalinización, y la alimentación por algas y plantas comestibles halófitas (resistentes a la sal). El acuacultivo de peces, proveen la proteína.

En la Universidad de Tasmania (Australia), están utilizando la ingeniería genética para desarrollar plantas resistentes a la sal. Para ello utilizan genotipos de variedades de cebada y trigo, naturalmente resistentes a la sal. Para combatir el aumento de la temperatura ambiente, se deja caer agua por los lados del domo, que al evaporarse, se llevan el calor



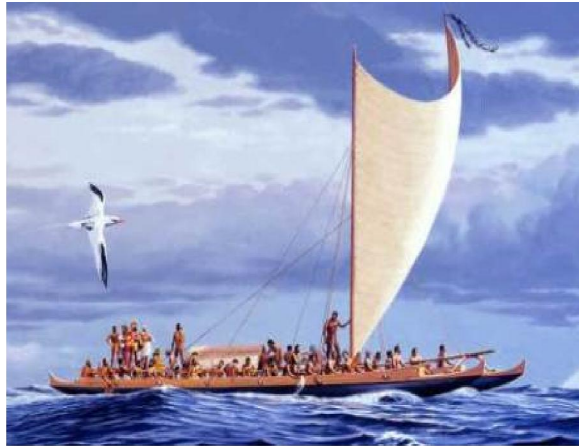
se

Hermano Fraile. Se invitará a participar en el acto a la Nao Santiago, a la que pertenecieron el hermano Fraile y su padre, y a la Nao El Quisco-Algarrobo, dueña de casa.

A continuación se programó el zafarrancho de noviembre. Tendrá lugar en Algarrobo el sábado 5, pues iniciará con el funeral en la mar del

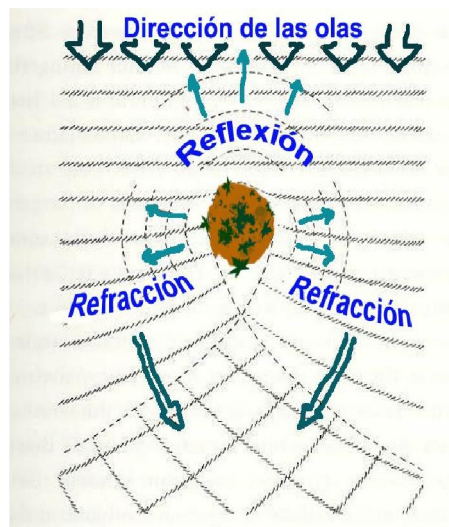
## LEER EL AGUA

Todos tenemos clara la importancia del agua para la navegación. A pesar de ello, no sabemos leerla. Nos contentamos con poder flotar sobre ella. A diferencia de nosotros, debido a la inmensidad del Océano Pacífico los polinesios aprendieron a leerla para encontrar el camino de regreso a casa, o hacia un nuevo territorio que poblar.



Tristan Gooley es un navegante natural. Es decir, este inglés ha llegado a dominar el arte de encontrar el rumbo siguiendo los indicios que le entrega la naturaleza, incluyendo, el sol, la luna, las estrellas, las nubes, y sobre todo el agua. No considera esos conocimientos como una herramienta de supervivencia para el caso de que no se cuente con GPS, mapas o compás, sino como un medio de enriquecer la relación con el medio, y hacer la navegación más interesante. Para difundir sus conocimientos, recientemente ha publicado el libro *How to Read Water*. Este complementa el de 2010, titulado *The Natural Navigator*. Ambos enseñan cómo aprender a entender qué está pasando sobre y bajo el agua, observándola.

En mi libro "Crónicas acerca de la Mar" (Mare Nostrum, 2014), menciono que el arte de leer el agua es llamado *Isharat* por los navegantes árabes, y que los polinesios la llaman *kapesani lematau*, la "conversación del mar". "Sin usar mapas, compás o sextante, los isleños del Pacífico encontraban su camino en enormes áreas del océano, valiéndose enteramente de su interpretación de las señales naturales"- dice Gooley. "Sabemos que cuando el agua choca con algún obstáculo, se forman ondas. Si te empiezas a fijar, vas a notar que en ellas hay unos patrones específicos. En cualquier lugar del mundo. Esa es la base para entender cómo estos navegantes son capaces de decirte dónde hay tierra, incluso si no la pueden ver. La gente piensa que tienen



un sexto sentido cuando los ven acostados en una canoa, con sus ojos cerrados y dicen: "La tierra está en esa dirección a un día de viaje". Lo que están haciendo es sintiendo esos patrones en el ritmo del agua".

Digamos que la parte superior del diagrama es el norte. De allá vienen las olas, razonablemente ordenadas. Cuando se topan con una isla forman 5 patrones claros. El del mar antes de llegar a la isla, es el primer patrón. Al toparse con ella se producen unas ondas circulares que viajan en dirección al norte -lo que nos daría el 2º patrón, cuando se encuentran con las olas que vienen- y hacia el este y oeste, creando un tercer patrón. Esos círculos no se cierran. A ambos lados al sur de la isla, las olas continúan su camino, sólo que ahora en diagonal (4º), y cuando inevitablemente se cruzan forman el 5º patrón.



"En inglés se llama 'un sendero resplandeciente' cuando el Sol o la Luna, o hasta las estrellas o los faros, cualquier luz fuerte, arroja su brillo sobre el agua". En castellano los llamamos de varias maneras, como columnas de luz, caminos o sendas luminosas. "La parte práctica es que ese sendero te dice cuán agitado está el mar, y si hay obstáculos o un arrecife que pueda ponerte en peligro".

Cortesía Google



¿Has notado que cuando estás mirando el mar con el viento a tus espaldas, el agua se ve más oscura? Eso se debe a que el viento aplana las ondas en la superficie, haciendo que refleje menos luz. Si el viento está acariciando tu rostro, el contraste es el contrario.

Colaboración del Hermano Tai Fung

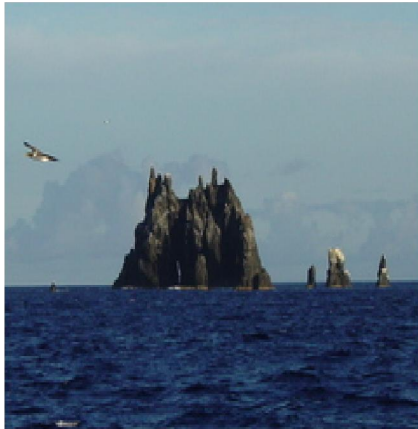
## EXPLORACIÓN DE LAS ISLAS DESVENTURADAS

El miércoles 12, zarpó de Valparaíso el buque oceanográfico de la Armada "Cabo de Hornos", rumbo a las Islas Desventuradas. Esta operación, llamada CIMAR 22, estudiará primero la costa mar afuera de Caldera, para medir la columna de agua, la presencia de gases de efecto invernadero, y la diversidad y distribución del plancton. Luego, utilizando un robot submarino de la empresa Oceana, que puede transmitir directamente las imágenes, se obtendrá un mapa tridimensional del fondo marino del archipiélago de las Desventuradas, formado por las islas San Félix, San Ambrosio y González, así como la roca Catedral de Peterborough. También se estudiará la flora y fauna submarina del lugar.

Ubicado a aproximadamente 480 millas náuticas al oeste de la costa, frente al puerto de Chañaral (Lat. 26°17'55''S Long. 80°05'00''O), el nombre del archipiélago se debería a que Magallanes, cuando



Archipiélago de las Desventuradas



Roca Catedral de Peterborough

salió del Estrecho de Todos los Santos al Pacífico, estaba falto de víveres frescos, y al descubrir que las islas estaban deshabitadas y sin vegetación, las denominó como se las llama en la actualidad. En la isla San Félix hay una pista de aterrizaje, y varias construcciones. En la expedición participan investigadores de las universidades de Católica del Norte, Católica de Valparaíso, de Valparaíso, de Concepción, y Andrés Bello.

## CONTROL DE LA PESCA ILEGAL

Una de las urgentes medidas para detener la pesca ilegal, es el empleo del Sistema Automático de Identificación propuesto por el programa Global Fishing Watch de la Fundación Sailors for the Sea, lanzada este mes en Chile. Este sistema de seguimiento por razones de seguridad, que es empleado por más de 200.000 naves pesqueras alrededor del mundo, también sirve para identificar las naves pesqueras operando fuera de las zonas de pesca autorizadas, con el propósito de aplicarle las sanciones correspondientes. Su aplicación requiere sólo de la voluntad política de las autoridades.



Cortesía de Sailors for the Sea.

## SELLO VERDE PARA PUERTO VENTANAS

Aunque a los quinteranos suene a broma de mal gusto, Puerto Ventanas ha recibido el sello verde de ECOPORTS. Este es un estándar de desempeño ambiental desarrollado por la Fundación ECOSOC (Cadena Logística Sostenible), la cual funciona



en Holanda. Estos grupos de certificación se forman cada vez que es necesario validar algo.



PUERTO VENTANAS

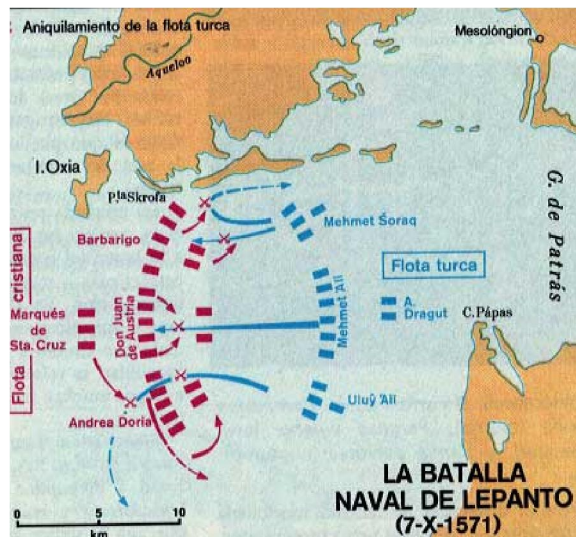
Dentro del selecto grupo de puertos acreditados como ECOPORTS, se destacab Marsella, Hamburgo, Gottenburgo, Amberes, Puerto Castellón, Valencia y Vigo en Europa. En América se ha reconocido como tales a Puerto Santa Marta en Colombia, Puerto Ensenada en México, y ahora Puerto Ventanas, en la bahía de Quintero. Ojala esta noticia abra una ventana de esperanza para los habitantes de la región, que es una de las más polucionadas de nuestro país.



## BATALLA DE LEPANTO

El 7 de octubre de 1571, tuvo lugar la Batalla Naval de Lepanto, así llamada porque el lugar es cercano al puerto de ese nombre, en la actual Grecia. Se enfrentaron en ella la armada del Imperio Otomano, contra la de una coalición católica formada por el Reino de España, los Estados Pontificios, La República de Venecia, que cobró muy caro por arrendar sus galeras, la Orden de Malta, la República de Génova, y el Ducado de Saboya (núcleo de la actual Italia). De las 315 naves cristianas, 164 eran españolas.

Los europeos, liderados por Juan de Austria, hijo ilegítimo del rey Carlos I de España y V del Sacro Imperio Romano Germánico, y de Bárbara Blomberg (siempre considerado miembro de la Familia Real Española), resultaron vencedores. Sólo se salvaron treinta galeras otomanas. Se frenó así el expansionismo otomano en el Mediterráneo oriental durante algunas décadas, y se provocó que los corsarios berberiscos, así llamados porque provenían de la costa norte de África poblada por los bereberes, aliados de los otomanos, abandonaran



sus ataques y expansiones hacia el Mediterráneo occidental. Turquía era gobernada por el Sultán Solimán el Magnífico, que de ser ciertos todos los conflictos que enfrentó en su harem, revelados por una reciente telenovela turca de gran éxito en nuestro país, indudablemente no tuvo tiempo para preocuparse de los asuntos de su país. En esta batalla participó Miguel de Cervantes, autor de El Quijote, que resultó herido y perdió la movilidad de su mano izquierda, lo que le valió el sobrenombre de «Manco de Lepanto».

## **REGLAMENTAN CRUCEROS A LA ANTÁRTIDA**

Por fin, la Organización Marítima Internacional ha fijado normas para los cruceros que llevan turistas a la Antártida, a 47 barcos de los cuales aproximadamente un tercio operan desde Punta Arenas, y otro tercio desde Ushuaia.



Después del hundimiento del Lindblad Explorer en el estrecho de Bransfield, en 2007, con 210.000 litros de combustible, la necesidad de evitar los riesgos

se hizo imperiosa. La Internacional Association of Antarctic Tour Operators (IAATO), se manifestó de acuerdo con ello. Estas normas limitan el número de pasajeros a menos de 400, y obligan a usar combustibles más ligeros, que se disuelvan rápidamente en el mar.

## **REFRÁN MARINERO**

A cielo aborregado, suelo de pronto mojado

**!!! OORRRZZAAA HERMANOS!!! ...Y HASTA LA PRÓXIMA RECALADA**