



El Galeón de Chicureo

Edición N° 312

Singladura Diciembre 2016

Boletín Mensual de la Nao Chicureo de Hermandad de la Costa - Chile
Representante Legal: Capitán Tai Fung

EDITORIAL

Diciembre ha sido un mes muy ajetreado para la Nao Chicureo, marcado especialmente por el fallecimiento de nuestro Contramaestre, Hermano Congrio Negro Zero (Aka Hernán Soza Gostling). Esta dolorosa pérdida nos ha llevado a dedicarle una edición especial de El Galeón de Chicureo, que ya ha sido distribuida.

AUMENTA CARGA MOVILIZADA POR PUERTOS CHILENOS

Según la Comisión Económica para América Latina (CEPAL), desde hace 17 años los puertos chilenos muestran un sostenido aumento de la carga movilizada. No podía ser de otra manera, pues contra viento y marea los chilenos hacemos con gran esfuerzo que nuestra economía crezca, y Bolivia hace su parte en Arica, Iquique y Antofagasta.

CAMBIO DE MANDO DE LA CAPITANÍA NACIONAL DE LA HERMANDAD DE LA COSTA – ARGENTINA.



Respondiendo a las excelentes relaciones y a los lazos de hermandad que nos unen, el Capitán de la Nao Chicureo, hermano Tai Fung, viajó a Buenos Aires para participar en la ceremonia de transmisión del mando de la Capitanía Nacional de la Hermandad de la Costa – Argentina.

Hizo entrega de la Capitanía Nacional el hermano Hector M. “Cachafaz” Dusetti, y asumió como tal el hermano Hector “El Inglés” Hortis. Dada nuestra vocación náutica, el Capitán Tai Fung se alojó en el excelente Hotel Naval, estratégicamente ubicado en el centro de la ciudad.

Las actividades programadas se iniciaron el jueves 08, a las 2000 horas con una recepción fraterna en tenida de protocolo, realizada a bordo de la emblemática Corbeta Uruguay, fondeada en Puerto Madero. El Viernes 09 a las 2000 horas, hermanos de diversas procedencias asaltamos Cátulotango en tenida informal, para una Cena Show. Excelente lugar para disfrutar de tangos y milongas arrabaleras. El sábado el Capitán Tai Fung debió regresar apuradamente a Santiago, pues a las 1800 horas se casaba su nieta mayor.



REGATA NAO CHICUREO



En los salones del Club de Yates de Quintero y al medio día, se reúnen los Capitanes de las embarcaciones que participarán de la Regata *Nao Chicureo de la Hermandad de la Costa – Chile*.

El Director del Club de Yates de Quintero, Capitán José

Antonio Egaña, da una cordial bienvenida a los tripulantes que participarán de la regata, y destaca con profundo agrado la presencia de representantes de la Nao Chicureo de la Hermandad de la Costa; menciona con cariño los lasos que unen al Club de Yates con la Hermandad de la Costa en la personas de varios socios del Club de Yates que, en diferentes períodos, han participado y participan activamente en la Hermandad de la Costa, y que la mayoría de sus fundadores eran Hermanos de la Costa.

Se fijó el zarpe para las 14.30 en la modalidad Sotavento - Barlovento y un total de seis patas en una cancha de dos boyas recientemente ubicadas para estos efectos. Un viento suave, ráfagas de 14 a 16 nudos, un mar plano y nubes altas cubriendo la bahía fueron el marco suficiente para una



hermosa tarde de navegación y sana competencia en el mar.



Una veintena de embarcaciones participaron en diferentes categorías, a saber: Monotipos, Clásicos, Cruceros y Oceánicos.

Los Capitanes y sus tripulaciones buscaron con ahínco el viento generoso que hinchara sus velas para un mejor navegar.

Bichicuma Díaz, y hermanos Eolo y Toñópalo

Los Hermanos de la Costa de la Nao Chicureo, desde una prudente distancia y muy cerca de las estelas de los participantes, fueron siguiendo entusiastas las singladuras de los competidores, siendo testigo de una justa deportiva llena de sana convivencia y espíritu náutico.

“La Bahía de Quintero tuvo su fiesta, y los veleros en regata brindaron el mejor de los espectáculos con sus bellas líneas y hermoso navegar” fueron las palabras del Capitán Pro-témpore de la Nao Chicureo, Hermano Antonio “Toñópalo” Varas, quien junto con saludar y agradecer al Club de Yates su grata recepción, saludó a las tripulaciones en competencia y dirigió la entrega de los premios a Capitaciones y sus tripulantes en nombre de la Nao Chicureo.



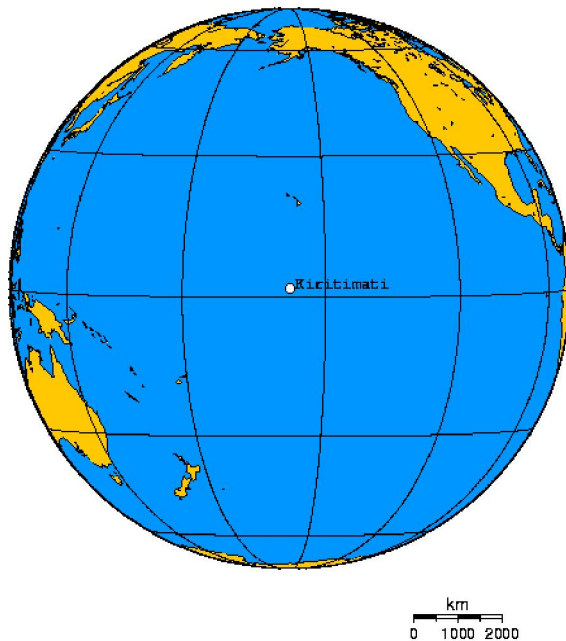
Colaboración del Bichicuma Juan Díaz Porzio

AÑO NUEVO 2017

La isla Kiritimati, que en castellano se traduciría como isla Navidad, es el atolón coralino más grande del mundo, y junto a los 33 atolones y la isla volcánica de Banaba, diseminados en un área de más de tres millones de km², conforman la república de Kiribati, situada en el Océano Pacífico Central al noreste de Australia, a 232 km. por encima del Ecuador, y cuya población total alcanza a alrededor de 30.000 habitantes.

Cuenta con una población de 5.586 habitantes (según el censo de 2010), pero en Nochevieja la cifra puede llegar a duplicarse por la cantidad de viajeros que se desplazan hasta allí, para vivir la experiencia de celebrar la llegada del Nuevo Año antes

que cualquier otra región en el mundo. La diferencia horaria con Chile es de 17 horas por delante, por lo que cuando nosotros nos estamos bebiendo una copa de champagne, ellos ya están en la comida del día siguiente. Desde el 2011, el privilegio de ser los primeros en recibir el año está compartido con las islas de Samoa y Tokelau, ambas en el Océano Pacífico. Hasta ese año estaban en el último huso horario, pero sus respectivos gobiernos decidieron adelantar su hora, lo que les hizo pasar de día.



Ubicación de la Isla Kirimati con respecto al meridiano cero

Su capital, Betio, ubicada en el extremo sur del atolón de Tarawa, de 500 km² y 3 metros de altura sobre el nivel del mar, lo fue de la antigua colonia británica de las Islas Gilbert y Ellice. Con unos 5 km. de largo y unos 500 metros en su parte más ancha, este atolón no tendría utilidad alguna a no ser por su posición geográfica, y porque esas medidas lo hacían ideal para la construcción de una pista de aterrizaje y una base aeronaval.

El 20 de diciembre de 1943, durante la II Guerra Mundial, 4.601 japoneses, de los cuales 2.571 eran de la infantería naval, 2000 eran civiles que estaban construyendo una pista de aviación, y el resto eran mecánicos de la fuerza aérea, fueron atacados por 19.000 infantes de marina estadounidenses apoyados por 50 navíos, entre ellos 5 portaaviones y 3 acorazados, que desataron un infierno de bombas. La denominaron la Batalla de Tarawa, y fue llevada al cine con John Wayne. Cuando la vio, el presidente Harry Truman dijo: “Los marines tienen una máquina de propaganda más grande que la Stalin”.



El atolón de Tarawa

El ataque duró cuatro días, y no hubo rendición japonesa sino aniquilación. En la batalla murieron 4.455 de los 4.601 japoneses. Los civiles lucharon tanto como los soldados, y los 156 sobrevivientes estaban casi todos heridos, mutilados, quemados, algunos estaban ciegos y otros tenían sus tímpanos reventados.

Aún con esa inferioridad numérica, los norteamericanos tuvieron unas 3.400 bajas, de ellos 1.115 muertos.

Aeropuerto de Tarawa, que en 1943 causó el ataque a la isla

La suicida defensa japonesa en Guadalcanal, Nueva Guinea, Iwo Jima y Tarawa, hizo que los EE.UU. se dieran cuenta que sería prácticamente imposible invadir Japón, debido al alto costo en vidas humanas. Ello los indujo a lanzar bombas atómicas sobre las ciudades de Hiroshima y Nagasaki. Fue el primer ataque nuclear de la historia.



Colaboración del Bichicuma Jean Pierre Hulaud

PIRATERÍA PESQUERA EXTRANJERA EN AGUAS DE AMÉRICA LATINA.

Confieso que en los años que viví en China, aprendí a disfrutar de la cara sopa hecha con la cartilaginosa aleta dorsal de tiburón, que en restaurantes de lujo puede llegar a costar \$150 dólares. Yo la comía en restaurantes populares. Aunque carece por completo de valor nutritivo, según la tradición china aumenta la potencia sexual. No me consta, ni hay estudios que lo prueben, pero igual, el aumento del ingreso de los chinos esta causando que los tiburones estén desapareciendo de los mares. Lo peor es que quienes los capturan, luego de cortar sus aletas echan el cuerpo al mar, esto a pesar del buen sabor y alto valor alimenticio de su carne. Ello se debe a la necesidad de ocultar sus actividades. A veces se la encuentra en las pescaderías, vendida como albacorilla.



La gran población de China y el crecimiento económico ha disparado la demanda de pescado, uno de sus alimentos tradicionales. Hoy China es el mayor mercado del mundo de pescado, y tiene la mayor flota pesquera de ultramar con 2.460 embarcaciones, según un estudio publicado por la Universidad Tecnológica de Nanyang.

Hay barcos chinos que faenan de forma legal, pero otros no. Hace unas semanas, la prensa y la televisión informaron que un barco guardacostas argentino, luego de disparos de advertencia, y de que el capitán del pesquero intentara colisionarlo, lo hundió luego de sorprenderlo faenando dentro de la zona de exclusión económica, en las cercanías del puerto de Madryn en la provincia de Chubut. Hay quienes dicen que los mismos chinos hundieron el barco, para cobrar los seguros. En todo caso, sus tripulantes se lanzaron al mar para ser rescatados por otro buque gemelo de la misma compañía china, lo que indica la coordinación con la que actúan. A pesar de ello, el buque “Prefecto Derbes” de la

Prefectura Naval Argentina rescató a cuatro tripulantes, incluido el capitán, que fueron pasados a tribunales. Un Comandante de la Armada Argentina me dijo que pocas veces la Prefectura Naval llega al uso de la fuerza, pero las persecuciones y conflictos son comunes. El diario Clarín señaló que este es el segundo incidente con barcos chinos en pocas semanas.



Calamar gigante, molusco cefalópodo del género Architeuthis que no debe confundirse con la Jibia, molusco más pequeño del género Sepíidos.

Entre los productos que los chinos buscan en aguas de la América del Sur, se encuentra el calamar gigante, que puede medir hasta 13 metros de largo y pesar cerca de una tonelada, y el bacalao en aguas de Argentina; el atún en las de Chile, el tiburón en las de Colombia y Ecuador y la totoaba en las de México. El mes pasado, China rechazó la queja de México por la pesca y comercio ilegal de este pez en peligro de extinción, que habita en el Golfo de California. Es muy apreciado por la bolsa llena de gas o vejiga natatoria que utiliza para ayudar a regular su flotación. Los chinos la extraen y secan. Se utiliza para hacer una sopa que dicen que tiene cualidades medicinales. Según México, el comercio ilegal de la totoaba lleva a que el quilogramo de su buche se venda entre US\$1.500 y US\$20.000 en el mercado asiático. China niega que en su país se comercie con la totoaba.

Los conflictos no se limitan al calamar frente a la Patagonia o al bacalao, más al sur. En áreas de Ecuador y Colombia, en el Océano Pacífico, el tiburón es la especie más buscada. En mayo de 2015, las autoridades ecuatorianas informaron sobre la confiscación de casi 100.000 aletas de tiburón ilegales.



Aletas de tiburón procesadas listas para preparar esa exquisita sopa

También ha habido problemas con matanzas de tiburones en el santuario marino de la Isla Malpelo, en el Pacífico

colombiano. La gran mayoría de aletas secas, usadas para la sopa, acaba en Hong Kong. Allí puede alcanzar un precio de \$700 dólares el kilo.

En Chile, los rapanuis denunciaron que veían luces en ultramar. Las aguas en torno a la isla son codiciadas por los pesqueros que buscan atunes de aleta amarilla (Thunus Albacares Bonnaterre), y peces espada. Las imágenes satelitales demostraron que tenían razón en su preocupación. Mostraban más de 50 embarcaciones en faenas de pesca y trasbordo en naves nodrizas". El atún de la Isla de Pascua, con reserva de origen, lo que permite que posea un mayor valor agregado y comercial, es una especie oceánica epipelágica que tiene un sabor y una consistencia de carne muy preciada en China y Japón. Ello se debe tanto a la temperatura y calidad del agua de esa zona, como al consumo principalmente de fauna endémica de la isla.

Combatir la pesca ilegal no es fácil. La gran distancia hasta la costa y lo costosa que resulta la vigilancia hace que para los infractores merezca el riesgo. El primer paso es detectarlo. Para ello se usan fotos nocturnas de satélite que muestran las luces de grandes flotas en el borde de las zonas de exclusión económica. Oceana también está trabajando con Google y SkyTruth en un proyecto similar de posición satelital llamado Global Fishing Watch. Sin embargo, el mayor obstáculo es de carácter económico. Los vínculos entre ambos países son muy estrechos, e importantes.



Atún de aleta amarilla de Rapa Nui.

Colaboración del Bichicuma Jean Pierre Huleaud

REFRÁN MARINERO

Sólo la nave parada, no vence vientos ni marejadas

¡¡¡OOOORZZAAA HERMANOS!!! Y HASTA LA PRÓXIMA RECALADA.