



El Galeón de Chicureo

Nº 503

Marzo 2018

Capitán : Antonio Varas Clavel

Editor : Hermano Américo fono 99519 1978

web : chicureo.hernandaddelacosta.cl

o hernandaddelacosta.cl/chicureo

PRESENCIA FISICA DE NAO CHICUREO EN LA ANTARTICA

**NAO CHICUREO
visita la NAO ANTARTICA
CRUZ DEL SUR
en la ANTARTICA
CHILENA**

Stephen Hawking al visitar la Antártica Chilena - invierno de 1997 - expuso que dicha experiencia había sido *“la más emocionante de su carrera”*

Zarpamos desde Punta Arenas el 21 de noviembre de 2017 en el “AP 41 Aquiles” de la Armada de Chile para retornar a dicho puerto aprox. 20 días después y de navegar dos veces el MAR de DRAKE, y seis veces el ESTRECHO de BRANSFIELD.



Avistamos orcas, ballenas y pingüinos, aves y enormes témpanos que silenciosamente y solemnemente se deslizaban sobre las gélidas aguas, frío.... mucho frío (la supervivencia en sus aguas no sobrepasa los 10 minutos), enormes olas, temporales y el Sol que en esta fecha ilumina prácticamente las 24 horas del día y el silencio en aquel continente helado, paisaje de hielo y nieve, donde Chile mantiene su presencia y soberanía.

El ingreso a la Antártica; el principal acceso al Continente Antártico, se efectúa a través del CANAL NELSON, formado por las Isla Robert y Nelson ambas pertenecientes a las Islas Shetlands del Sur, y que une el Mar de

Drake y el Estrecho de Bransfield.

En la Bahía Fildes se encuentran las bases Antártica de varios países, entre ellos: Corea, Rusia, Ecuador, China, Argentina y CHILE: la “Gobernación Marítima Antártica Chilena” de la Armada y la “Base Presidente Eduardo Frei M.” de la Fuerza Aérea que incluye la Villa Las Estrellas y la Base Aérea Teniente Marsh.

Al Sur de la Bahía de Fildes se ubica la “Base Naval Arturo Prat” y más al Sur la “Base Bernardo O’Higgins” del Ejército de Chile

Cruzando el Estrecho de Bransfield y en la L 63° 28’ S y Lg 59° 43’ W se encuentra la BASE NAVAL ARTURO PRAT, que como se indicó, es una de las bases más australes instalada por nuestro país en la Antártica y que mantiene dotación durante todo el año.



Cabe mencionar y destacar, al igual que en las otras Bases Antárticas, que el personal de cada Base nos recibe con cordialidad, afecto y dedicada atención, claramente uno se siente como en casa y el café, los refrescos y bandejas de dulces chilenos inundan con su aroma cordialidad y cariño. Ahí se hace PATRIA, si...con mayúscula.

El muchacho Merquenauta, Juan Díaz Porcio, de nuestra nao, debió cumplir con su obligación de Reserva Naval de la Armada de Chile. En esa condición debió embarcarse en el Buque Aquiles en una misión de apoyo a las bases Antárticas.

Por esta circunstancia durante la estadía de la nave en la Base Prat, se presentó al comandante del lugar en su



doble calidad de tripulante del Aquiles y de Hermano de la Costa. Ello le permitió que el comandante le reconociera como el primer hermano en presentarse en esa base, después de la visita del Capitán Nacional Mc Iver que le dejara paramentos y cuadros. Esta acción hizo que recibiera como constancia de su paso por la Antártica chilena una bandera de la nao Cruz del Sur que fueran dejadas para ese fin.

La nao Cruz del Sur tiene un nuevo capitán el hermano Espadachín, ex capitán de la nao San Antonio, rol 2429, oficial de la Armada de Chile, ha convenido mantener los paramentos entregados en la Base Prat y se le entregará un segundo grupo para instalación en la Base Frei, que es la entrada pública

aérea a la zona.

EDITORIAL

Los meses de enero y febrero se dividen las familias en son de un merecido descanso de verano. En Santiago somos nada, nada funciona, no hay personal para atender, no se contratan trabajos ni hay zafarranchos en la nao.

Total, el capitán decide anualmente ordenar chipe libre de compromisos de nao. El gato sale y los ratones tienen amplia libertad de ratonear.

Pero llega marzo, la instrucción es volver al trabajo, la nao requiere volver a zarpar y todo debe brillar como un espejo.

A trabajar y organizar las actividades del año 2018.

TERTULIA EN SOCIEDAD DE HISTORIA Y GEOGRAFIA

Con motivo del 12 de febrero la nao Chicureo fue invitada a participar en la tertulia ofrecida. Acudieron a la cita los hermanos Tai Fung y Américo.

Estudiosos de la historia realizaron una conversación en mesa redonda, pero sin mesa, sobre el Acta de la Declaración de la Independencia de Chile presentada en Talca el 12 de febrero de 1818 y la batalla de Chacabuco, misma fecha, pero 1817-

Interesante la participación de cada uno de los presentes, pues cada uno aportó visiones no escritas en los libros de historia que se entremezclaban sin una rígida tabla preparada.

Más que una charla fue una reunión de amigos interesados en un mismo tema.

No hubo tiempo de referirse sobre el día de Cupido el 14 del mismo mes.

NUEVO OFICIAL NACIONAL INFORMATICO

El Capitán Nacional de Chile hermano Abolengo quiere actualizar la administración de los datos que emanan de la acción del ejercicio de la Hermandad de la Costa.

En un principio fueron famosos los cuadernos escolares que utilizaba un hermano fundador, donde llevaba el control de los roles de hermanos que se enganchaban, llenando la información en forma manuscrita.

Ahora que la cantidad alcanza los 2800 roles es imposible mantener un sistema así. EL sistema se actualizó computacionalmente mediante uso de planillas Excel, que manejaba el Lugarteniente Nacional, con las consabidas debilidades que cualquier falla de digitación puede alterar cualquier dato de la gran planilla. Hace casi imposible tener un operador que cambie a pulso los datos de ella al cambiar de nao, desembarco, tiburones, hasta cambio de nombre de cautiva sin equivocaciones.

Además de los roles, se controlan Premios y méritos de cada hermano, Acciones disciplinarias, Traslados a nao eterna, Desembarcados, Zafarranchos emblemáticos y calendarización. Actas de zafarranchos, reuniones, Relaciones con naos extranjeras, Relaciones con Armada, Clubes de yates y autoridades. Informes de avances de la hermandad a diversos niveles.

Esta cantidad de datos cruza muchos tipos de informes y al tener ellos centralizados, los distintos tipos de resultados se programan para una emisión rápida, actualizada y oportuna.

Del proyecto del hermano Hacker Gersom Muñoz Moraga, agrega: “Tampoco viene a reemplazar los actuales medios digitales, que en este punto constituyen una herramienta de consulta y una fuente de información importante, con registros que contienen años de trabajo y recopilación y que en estructura serán una base importante de los nuevos desarrollos de canales informativos y de almacenamiento de datos.”

Por ello no altera la confección de los pasquines habituales de cada nao, la revista Abordajes, la web www.hermandaddelacosta.cl y web de naos.

TRAVESIA DEL HERMANO BARBOSA EN EL CARIBE

Bitácora del trawler “Mamut”

Tras soportar estoicamente el paso del huracán IRMA en su fondeo en Cayo Largo, Florida, el “MAMUT”, añoso trawler de 50 pies, zarpó rumbo a Panamá tripulado por una no menos añosa tripulación integrada por el hermano Barbossa de la nao Chicureo, el hermano al garette De Sastre y un polizonte, Jorge Vallejos, casualmente copropietario de la embarcación. Cabe señalar que, como corresponde a piratas osados e irresponsables, no habíamos navegado nunca en ese bajel ni conocíamos sus condiciones marineras que fueron sometidas a dura prueba en esta navegación.



Tras cruzar el estrecho de Florida y deslizarnos hacia el weste al socaire de la costa cubana, asolamos las islas Mujeres y Cozumel del litoral mexicano, encontrando escasa resistencia de las autoridades locales.

El cruce hacia las islas colombianas de Providencia y San Andrés, 600 millas -4 días- por una ruta en que no encontramos a ningún ser viviente, fue de tensión creciente por el empeoramiento de las condiciones climáticas con un agitado mar de través que nos remeció sin misericordia por 48 horas. Físicamente agotados, pero con el ánimo incólume, repostamos en Providencia para descansar, técnicamente en “libre pláti-

ca” –bandera amarilla a estribor- sin poder bajar a tierra ni recibir a nadie a bordo. En todo caso, trato cordial de las autoridades colombianas. En San Andrés repostamos petróleo y agua e hicimos algo de turismo local.

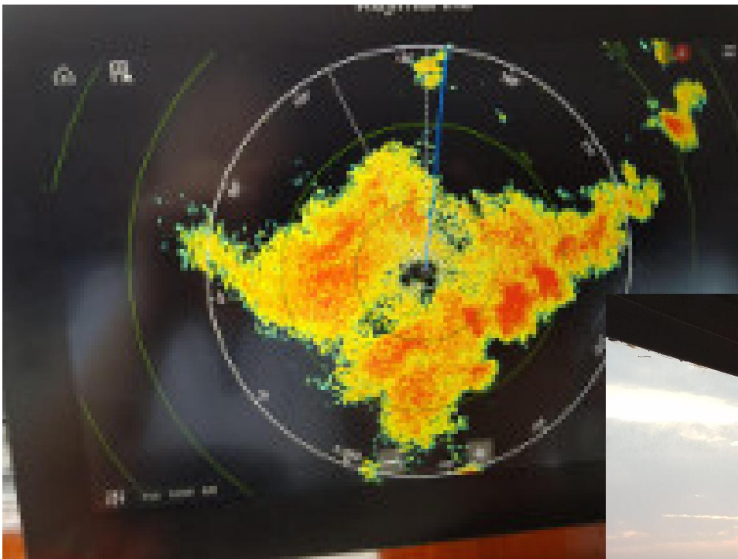


El meteo no anunciaba nada bueno para los siguientes días. Con la alternativa que nos cerraran el puerto y perdiéramos los pasajes de regreso a Chile, decidimos zarpar nuevamente rumbo a Portobelo donde haríamos la inmigración a Panamá. Viento de 40 nudos y olas de 3 a 4 metros demostraron los puntos que calzaba nuestro fiel Mamut. Tras limpiar el casco en un bajo de arena en el estrecho paso entre isla Linton y el continente, dejamos al Mamut cómodamente amarrado en su fondeadero de marina

Tortuga Verde. Habíamos culminado con éxito la primera etapa de su traslado a las aguas chilotas, su destino definitivo.



Humberto Vaccaro. Rol 2334



Nota del editor:

DIME CAPITAN BARBOSA, DE 1 A 10,

¿Cuánto de susto, inquietud y atrevimiento se sentía al escuchar el meteo y observar la pantalla de radar y ver que sólo el centro estaba claro?



EN RECUERDO DE HERMANOS DISTINGUIDOS

Mesa Lomas de Zamora. Argentina.

Del Bando N° 36 del 7 de Abril 1987, incluido en la revista Abordajes N° 7 Año 1987 de la Hermandad de la Costa de Chile.

GERMAN FRERZ (Padre) EL GRAN NAVEGANTE ARGENTINO ZARPO RUMBO A LA ETERNIDAD.

Víctima de un ataque cardíaco, falleció ayer por la madrugada, a los 86 años, el famoso deportista náutico Germán Frers nació en Buenos Aires el 10 de septiembre de 1899 y se dedicó al diseño y construcción de numerosos Yates, muchos de los cuales fueron de su propiedad y que utilizó para competir, pues fue un amante de la navegación deportiva, en la que tantos éxitos consiguió.

Uno de los mayores logros de Frers fue formar un "team familiar" -así le gustaba denominarlo- junto con su esposa, Delfina, sus cinco hijos - los tres varones heredaron su vocación y una docena de nietos, varios de los cuales ya compiten en regatas en barcos de orza.

Pese a que, hace pocos años, un malestar muscular le impidió continuar participando en regatas oceánicas, siguió asesorando a sus hijos en el Estudio Frers del que surgieron diseños destinados a destacados deportistas de todo el mundo.

En nombre de sus amigos, visiblemente emocionado, habló Hipólito Gil Elizalde, su compañero de tripulación en el Fjord II en la memorable primera regata a Mar del Plata, quien dijo: "Germán Frers es la historia misma del yachting argentino. Trazó un camino y lo hizo con tal empuje que la senda queda igual que su trayectoria para el futuro, también a través de sus hijos y de todos los deportistas náuticos del mundo. Su falta no se va a notar, ya que quedan sus enseñanzas y doy fe como que yo también fui su discípulo".

Con el Fjord VI, este navegante infatigable participó en el Bermudas-Bayona, España. Ya lo había hecho en la Newport-Bermudas en 1954, 1960, 1964, 1966, 1968 y 1972. Desde Bayona inició el regreso a Buenos Aires en ese Fjord VI.

Navegó 12.000 millas en seis meses. Ya era una figura consular dentro del yachting mundial.

Su lápiz de dibujante seguía alumbrando barcos. Le sucedieron sus hijos, especialmente Germán un aventajado heredero cuyas celebradas creaciones ganaron el 75 por ciento de las regatas norteamericanas.

La lista de éxitos surgidos de los tableros del padre y de sus hijos sería, realmente, abrumadora. Así nació la dinastía Frers, una magnífica conjunción de navegantes y diseñadores.

El 15 de febrero de 1982, a los 82 años, le fue entregada en Mar del Plata la distinción al Mérito Náutico Deportivo una estatuilla de bronce que representaba a un marinero.

La Armada Argentina reconoció así el aporte que Germán Frers había hecho al yachting argentino como diseñador, deportista, dirigente y como uno de los inspiradores y propulsores de la regata Buenos Aires - Mar del Plata.

Entonces habló poco. Sólo lo necesario. Humilde como siempre, le restó importancia a su obra y, emocionado, un triunfador en el mar y en la tierra dijo: "Estoy más orgulloso con el éxito de mis hijos que con los míos". Un navegante incomparable, un dibujante opulento y totalmente un hombre.