



El Galeón de Chicureo

N° 510

Octubre 2018

Capitán : Antonio Varas Clavel
web : chicureo.hermandaddelacosta.cl

Editor : Hermano Américo fono 99519 1978
WhatsApp nao Chicureo

HOMENAJE A LOS 200 AÑOS ESCUELA NAVAL ARTURO PRAT

Igual que en años anteriores, en esta ocasión se realizó un Concurso de Arte por la Biblioteca Centro lector de Colina, el tema era un homenaje a los 200 años de la Escuela Naval Arturo Prat vistos por los escolares de la comuna.

La Ilustre Municipalidad de Colina dirigida por el alcalde don Mario Olavarría y la biblioteca dirigida por la Sra Ada Silva Sandoval crearon las bases del concurso.

Alumnos de todos los cursos divididos en Primer Ciclo, Segundo Ciclo, Enseñanza Media y adultos en cursos de recuperación, invitados a participar.



Una gran aceptación de invitados y autoridades concurren a la ceremonia de entrega de Premios.

Sr. Daniel Coca Herrera, Capitán de Navío, comandante de la Guarnición naval metropolitana, en representación del Comandante en Jefe de la Armada de Chile.

Sr. Claudio Hauenstein, Coronel de Carabineros en representación del General Director de Carabineros de Chile.

Sr. Hans Fritz, Capitán de Fragata, Jefe del Departamento de educación de la Escuela Naval Arturo Prat.

Sr. German Villarroel Opazo, Coronel de Ejército, en representación del Director de la Escuela Militar Bernardo O'Higgins.

Delegación de la Escuela Militar Bernardo O'Higgins, de la Escuela Naval Arturo Prat y Carabineros Carlos Ibañez del Campo.

Sr. Cumali Ergan, Capitán de navío, agregado militar y aéreo de la embajada de la República de Turquía en Chile.

Sr. Juan Antonio Ken Piñeiro Kanazawa, Coronel, agregado de Defensa de la embajada de la República de Paraguay en Chile

Sr. Mauricio Basoalto Gutierrez, Director de Educación de la Corporación de desarrollo social de Colina

Sra. Ursula Weber Gerente Desarrollo Social y Comunidades Angloamerican en Chile.

Sr. Antonio Varas Clavel, capitán nao Chicureo de la Hermandad de la Costa. Jurado categoría Literaria

Sra. Florencia Acevedo Hills, Hermandad de la Costa. Jurado categoría Literaria

Sr. Jorge Schaerer Contreras, Hermandad de la Costa. . Jurado categoría Literaria

Sr. Jorge Patricio Sapiains Arnold, Hermandad de la Costa. Jurado categoría Literaria

Sr. Maro Cerpa, Secretario Coordinador Internacional de la Hermandad de la Costa.

Sr. Mario Carrasco, Hermandad de la Costa.

S., Juan Díaz Porzio, Hermandad de la Costa.

Señores Directores de Establecimientos educacionales. Señores Profesores. Señores alumnos participantes del concurso.

RETORNO DEL CAPITAN

Capitán habemus, recuperado, tras varias operaciones del Cirujano Barbero.

Luce orgulloso sus heridas de guerra con un parche en la cabeza que oculta la definición del arma que lo atacó. TOÑOPALO EL GRANDE, regresa con ímpetu a su tarea de gobernar el Galeón.

Preside la ceremonia de premiación del Concurso de Arte de la Municipalidad de Colina, Biblioteca Centro Lector.



Editorial

Que gratificante es saber que has hecho actividades sin fines de lucro, sencillas, que aportaste tiempo y experiencia ganada y que finalmente te es reconocida.

En el papel de sembrar Mini Cultura Marítima en los niños, hay ya una tradición en realizar concursos literarios infantiles escolares. Primero junto al Rotary San Joaquín y nao Santiago y finalmente en nao Chicureo en Colina.

Se sembró en la Corporación de Educación de Colina y ahora 2018 ha dado sus frutos con la Organización del concurso, por la Biblioteca municipal, con la participación de la Hermandad de la Costa, nao Chicureo, como Jurado.

No temas regalar vida, la vida te es devuelta con creces.

MARINA DEL SUR 15 SEPTIEMBRE 2018

Se quemó en el club de yates "Marina del Sur" sector Chiquihue de Puerto Montt, PMO, la lancha Sirius, que fue donde comenzó el incendio y el yate Cóndor (del navegante Edmundo Pérez Yoma). Ambas embarcaciones totalmente destruidas. Hay otras embarcaciones con daños parciales producto del calor y de la caída del palo del yate Cóndor.

Gran cantidad de bomberos acudieron a la emergencia, pero debieron cautelar su trabajo por la acción de los fuegos de artificios como bengalas, pistolas de señales con sus respectivos cartuchos, que lleva cada embarcación por Reglamento de supervivencia, en emergencias de navegación. Además de balones de gas para la cocina y agua caliente y muy importante, estanques de combustible para los motores.

Esas explosiones debieron sorprender a los rescatistas y aumentar las precauciones. Se utilizó gran cantidad de espuma para evitar un incendio en cadena. Una patrullera de La Armada de Chile, con una especial maniobra, retiró los dos yates desde el muelle de pasajeros.

Ambas naves se hundieron víctimas de sus daños, una en el canal Tenglo y la otra en las proximidades del muelle.

Se realizarán operaciones de buzos para inspeccionar el resultado del evento, sus causas si es posible, y peligros que puedan surgir para la navegación normal de las embarcaciones de paso.

Será interesante recibir el resultado de la investigación de este accidente y como siempre tardíamente sacar conclusiones de las causas y metodología aconsejable para evitar la repetición de hechos semejantes.

NAO CHICUREO. NAVEGACION

Del cuaderno de Bitácora del hermano Merquenauta - ANGRA DOS REIS - Agosto 2018



Con un grupo de amigos navegantes programamos navegar en velero en Brasil, Bahía ANGRA DOS REIS; estudiamos la cartografía y definimos el track con mucho entusiasmo y gran camaradería.

Angra dos Reis es una gran bahía, una mar tranquila que alberga a una importante cantidad de islas y que está a unas dos horas en auto de Rio de Janeiro.

Recién llegados a Angra dos Reis pudimos apreciar la belleza y tranquilidad del mar, una estupenda marina con todo tipo de prestaciones para las embarcaciones y sus navegantes; un "mall" a orillas de la marina con patio de comidas, tiendas y un supermercado.

Recibimos el Velero (eslora de 34 pies) y zarpamos inmediatamente de habernos abastecido; la aventura de conocer y disfrutar de preciosos paisajes zarpó con nosotros; no nos equivocamos y la belleza el paisaje nos acompañó en cada milla navegada y en cada fondeo que abrigó nuestro descanso.

La BAÍA DA ARACÃO en la ILDA GIPIOGIA fue nuestro primer fondeo y testigo de nuestra primera cena a bordo, nuestro buen dormir y un desayuno marinerol inolvidable.....al igual que todos los siguientes en tan precioso lugar.

Recorrimos la costa de PORTO FRADE, un elegante y distinguido balneario, recalamos en PORTO BRACUHY a tomar helados y cargar agua. Muy buena la atención y disposición para con los navegantes en ese y todos los lugares que visitamos.

Un asado en ILHA DAS PALMEIRAS reconfortó a la tripulación buenos mostos chilenos contribuyeron con el toque perfecto para transformar esos momentos en inolvidables.

VILA DO ABRAÃO, nos sorprendió con su pintoresco comercio de artesanía, su oferta gastronómica y el entusiasta ambiente festivo. Vila do Abraão usa las bicicletas como único medio de transporte y el caminar es la forma de desplazarse, las mesas de los restaurantes llegan a la orilla del mar donde

pequeñas olas bañan sus limpias arenas.

ILHA GRANDE, SACO DO CÉU, nos deleitaron con su belleza. Brasil, un bello y gran país.

Navegar en ANGRA DOS REIS, la bandera de la Hermandad de la Costa siempre al tope, es una experiencia inolvidable y compartirla con amigos la hace doblemente inolvidable.

MERQUENAUTA

Merquenauta y una borrachera de Mar

Este mes nuestro hermano zarpó raudo de puerto en puertos, de marina Tossa de Mar en España (7 sep), Hayres en Francia, Mónaco (11 sep), port ST Raphael en Saint Tropez, Marsella e Iquique con recalada en Valparaíso. (6 oct)



Informe radial.....

Buenas tardes hermanos nao Chicureo.

Le comento que ayer zarpamos desde la Marina TOSSA DE MAR (España) con destino al puerto de HAYRES en Francia.

Tipo 16.30 fondeamos en una Bahía para el almuerzo y de ahí zarpamos al Puerto de Hayres. A media noche y "en de repente" se nos viene un ventarrón - subió de 20 nudos a 36 - y además contrario a nuestro destino.

Decidimos volver y fondeamos de madrugada en la Marina " CLUB NAUTIC ESTAETIT".... terminada

la maniobra de fondeo y amaneció.

Ahora descansando y esperando que las condiciones de viento nos sean favorables

Informe radial

Buenas Tardes Hermanos Nao Chicureo..... Ya zarpamos de Mónaco y fondeamos en PORT ST RAPHAEL en la misma Bahía de Saint Tropez. Mañana zarpamos muy temprano a Marsella son una 12 horas de navegación a vela.

Fuera nada, si la navegación realizada hubiera sido en un solo viaje, lo movido es que lo hizo en tres embarcaciones. Las dos primeras a cargo de los yates como capitán experto y la última en el buque escuela Esmeralda como Oficial de Reserva.



En ésta etapa, piratas de nao Quintero abordaron la Esmeralda con la complicitad de Merquenauta.

