



El Galeón de Chicureo

N° 905

Mayo 2021

Editor: Enlabrecha

Capitán: Nemo Oscar Agüero Vargas

Chupatinta: Américo

[web: chicureo.hermandaddelacosta.cl](http://web:chicureo.hermandaddelacosta.cl)

[email: naochicureo@gmail.com](mailto:naochicureo@gmail.com)

NUEVA SINGLADURA - NUEVO CAPITAN

Elección de Capitán en la nao Chicureo en mayo 2021 que tuvo un “deya vu”.

Fruto de la pandemia y las restricciones de los puertos, la operación debió ser ejecutada vía zoom y sin los protocolos tradicionales de secretismo del voto.

La tripulación asomada en la cubierta virtual, a mano alzada y por unanimidad, aclamó al hermano Nemo, Oscar Agüero Vargas como su nuevo Capitán.

Debo dejar constancia que las amenazantes culebrinas del entrepuente, por esta ocasión, estaban con su Tapabocas de cañón y cubiertas con paños para que no produjeran amedrentamiento en los votantes.

El Capitán Nemo adoptó ese nombre de combate, fruto de sus lecturas juveniles por los grandes hombres de mar, como fue el comandante del submarino Nautilus, de la novela 20.000 leguas de viaje submarino, del escritor Julio Verne. Su admiración por las profundidades marinas lo llevo al deporte del buceo, la formación de equipos de deportistas en la materia y cursos respectivos.

Se inició en la Hermandad de la Costa en la nao Santiago como bichicuma. La nao Santiago creó la balsa de El Quisco mediante un bando del Capitán Septentrión Nicolás Simunovic y varios tripulantes hicieron trasbordo, entre ellos nuestro actual capitán.

Entre su grupo de buzos estaba el entonces hermano en travesía de la nao Algarrobo y hoy enganchado en la isla de la nao Robinson Crusoe, Germán Recabarren Green, aka Orca, Rol 2825, que ayudó fuertemente a que la nao Chicureo lograra dar nueva vida a la tranquila nao local. Parte importante del éxito de



RESUMEN

- Nuevo capitán
-
- Octavo Aniversario
-
- Candidato a Consejo de los XV
-
- Editorial
-
- N°1 Nuevos oficiales
-
- Siete, número mágico
-
- Concurso insignia 70 años
-
- Cultura, ciencia y tecnología

recuperación de esa nao fue por el aporte y liderazgo de nuestro Capitán Nemo.

Fue capitán de la nao hoy Algarrobo, Fue designado por el capitán nacional Camarón a cargo de los deportes Náuticos de la Cofradía, cargo que ratificó el Capitán Nacional Blood en la parte velas, Condestable de la nao Chicureo. Hermano veraz, que se mueve y cumplidor en lo que se le encomienda.

Se augura por los dioses una feliz y tranquila navegación por esta singladura (mientras no se le contradiga).

SE VIENE. 31 JULIO - OCTAVO ANIVERSARIO.

**Ocho años cumple el bajel
Ocho velitas brillan por él
Feliz cumpleaños nao fiel
Que disfrutemos con tu pastel**

Primera foto 30 mayo 2012 cena de inauguración y firma del Acta de Creación de la Balsa de Chicureo.

Contramaestre, verifique que afilen los sables y cuchillos, le saquen punta a las espadas, aseguren los mangos de las hachas, limpien las mechas de los mosquetes, ajusten las correas de las patas de palo. Que se pongan las mejores galas que la fiesta será mayor.



CANDIDATO A CONSEJERO DE LOS XV

La nao Chicureo se pone pantalones largos, tiene entre sus filas a un tripulante que posee todas las cualidades para postular al cargo electivo de Consejeros de los XV. Es la primera vez que la nao lo hace y espera ansiosa del resultado de la votación que harán las naos de la zona central.

Son 15 los Consejeros, 5 por la zona norte, 5 por la zona centro y 5 por la zona sur, mas un sexto en cada zona en calidad de suplente por si se produce una vacante.

Los requisitos para optar al cargo son: Estar al día en el pago de la nao al botín del Gobernador del reino producto de las peripecias marinas del año anterior. El candidato deberá haber sido capitán de nao, con al menos siete años de navegación y con un período de dos años cumplidos como Capitán de Nao.

La pandemia obliga a realizar la votación por Zoom.

Nuestro candidato es el hermano Tai Fung, capitán de la balsa de Chicureo y dos veces de la nao, es uno de los roles más antiguos de la Hermandad de la Costa y poseedor de la historia de la Cofradía.

EDITORIAL

Después de un relativo descanso del guerrero nuevamente este pasquín inquiridor leva ancla, sube velas y guarda en cuaderno de bitácora las hazañas, conquistas y entretelones de la navegación de la nao Chicureo.

Lo más trascendente ha sido la elección del capitán que regirá el gobierno por dos años a contar de este mes de mayo y la designación de sus oficiales. **Tres hurras** por el nuevo mando constituido. Que se mantenga unida y fuerte la tripulación, que se obtengan grandes victorias y botines en esta singladura.

BANDO N°1 NOMBRA SU OFICIALIDAD

<i>Escribano</i>	<i>Eolo</i>	Guillermo Sotomayor Erazo
Será el encargado de producir papel papiro y anotar todo lo importante de la singladura. Producir Bandos y bo-tellas que desee emitir el Capitán. Mantener válido el informe final de cada navegación al Gobernador de la Isla, expresar oportunamente las modificaciones de los Contratos a la Aventura, tanto con la tripulación como para el gobernador. Deberá proveerse de palomas mensajeras o delfines amaestrados para su correspondencia. Deberá llevar un rol de palomas y delfines despachados.		
<i>Veedor</i>	<i>Américo</i>	Jorge Patricio Sapiains
(Copio instrucciones de un antiguo capitán) Será el oficial encargado de velar por la Justicia justa ante las injusticias, hará imperar la cordura ante la locura, investigará todos los casos que atenten contra la moral, las buenas costumbres y los principios de estos hombres de mar. Traerá a la mesa los casos de adulterios, corrupción, pillaje, cahuines, coimas, sedición y facturas falsas, para poder dictaminar en forma justa de acuerdo a nuestras reglas. ¡Que tiemblen los malos!		
<i>Contramaestre</i>	<i>Pulpo Errante</i>	Manuel Villalba Martinez
El Contramaestre deberá velar por el desarrollo de nuestros zafarranchos, será el que imponga orden con su pre-sencia y respeto mutuo, será también el que promueva alegría con actitudes positivas y de producción, velará por un buen zafarrancho. En caso de zafarrancho de combate, deberá colocar la tripulación en sus puestos de combate, proporcionar las armas requeridas y subir bandera de conveniencia para engañar al enemigo. Su pañol deberá incluir banderas españolas, inglesas, francesas y bolivianas.		
<i>Página Web y Editor del Galeón</i>	<i>Enlabrecha</i>	Jorge Fernando Sapiains Acevedo
Rasguñará las ondas electrónicas que intenten sin permiso alcanzar al Galeón. Mantendrá al día la programación cibernética para atender las necesidades de comunicación On Line, podrá usar banderas digitales, morse digital, cornetas digitales, tanto para la web de la nao como su pasquín. Para no sacarlo de la nube, será provisto de un chupatinta para que ordene los electrones en cada casillero del pañol electrónico.		
<i>Comisario</i>	<i>Anfibio</i>	Víctor González Orellana
Responsable de todos los doblones de la Nao, sean estos de Oro Plata o Cobre. Llevará un estricto control de los Ingresos y egresos, entregando a este Capitán. las respectivas cartas Gun y Layout, quedando autorizado a in-vertir las ganancias en las bolsas de Londres y New York, llevando las transacciones de cuotas, arriendos del galeón, gastos de faranduleo, saqueos, raqueos y comisiones.		

<i>Cirujano Barbero</i>	<i>Barbosa</i>	Jaime Norambuena Espinoza
Oficial Medico, Practicante, Proctólogo, Veterinario, Sanador y Chamán, encargado de la salud de la tripulación. Surtirá las pócimas necesarias para evitar epidemias y enfermedades propias de la lujuria, del deseo y de la infidelidad. Especialidad especialísima para caso especiales deberá ser el pan de sus días con la tripulación, que evite que en la cubierta, algunos anden peinando la muñeca.		
<i>Condestable</i>	<i>Toñópalo</i>	Antonio Varas Clavel
Será el oficial encargado de adoctrinar a la tripulación menor, dictará cuanto curso se le ocurra, incluso de esos. Deberá, bajo severa supervisión, de enterarlos en su justa medida, de lo que expresa en El Contrato a la Aventura, expresamente los valores de un ojo, mano y pierna en batalla, en los casos de los que no saben leer, entrégueles un penwrite. ¡Somos Piratas!		
<i>Lugarteniente</i>	<i>Marquenauta</i>	Juan Diaz Porcio
Garfio derecho del Capitán. Usará su camarote en caso de muerte, enfermedad o viajes propios del cargo. Lo defenderá hasta la muerte en caso de motines, intento de asesinato o de acusaciones de infidelidad hechas por la cautiva del Capitán, negando hasta la muerte dichos actos.		
<i>Mayordomo y pañolero</i>		
Se designarán caso a caso según la necesidad.		

SIETE, NUMERO MAGICO

7 Hermanos Fundadores, 7 Hermanos Mayores y 70 años de vida institucional

Un nuevo hito alcanzó la Hermandad de la Costa mundial.

En la ribera se observan los faros que por 70 años han cuidado nuestro navegar. Pero este trabajo es de día a día y son por lo tanto 25.550 días los que han transcurrido. Agradecemos esas luces, compañeras de la vida en el Mar, que nos han mostrado los peligros de los roqueríos.

Se celebran zafarranchos de cumpleaños en todas las naos del mundo, en 25 países que reúnen 173 naos activas.

EL sistema zoom y videos alusivos llenan el espacio cibernético, con Orzas y recíprocos saludos. Autoridades afines también se destacan con videos institucionales.

CONCURSO INSIGNIA 70 AÑOS



En todo caso, este septuagésimo aniversario viene con un regalo extraordinario. La nao Chicureo, por iniciativa del hermano Tai Fung, luce orgullosa la insignia que deja constancia de la cantidad de años de nuestra navegación. La que es nada menos que, el resultado de un Primer Premio y único, del concurso que la Capitanía Nacional abriera para este acontecimiento.

Felicitaciones al hermano Tai Fung Jorge Schaerer Contreras.

CULTURA - CIENCIA - TECNOLOGIA

Cada día nos sorprenden las novedades. La digitalización de las cosas, descubrimientos tecnológicos, la sociedad donde vamos. El planeta Marte visitado ya, en varias ocasiones y el plan de llevar seres humanos a su superficie para formar una colonia.

Me duele al pensar que mi padre no haya alcanzado a conocer el entorno donde ahora nos encontramos. Si solo fue ayer, sí, un poco más que ayer.

A nosotros ya poco nos sorprende, pero por excepción, el **Champion Sail GP** de los nuevos veleros en competencia me dejó dudas existenciales.

Soy patrón de yate costero, una larga vida surcando las aguas, especialmente en Chiloé, donde el yate era además un elemento de trabajo.



La fórmula de navegación está basada en la ley de Arquímedes, en la capacidad de flotación de un cuerpo pesado, con una importante obra muerta que arrastrar con el empuje de velas, remos y/o motores.

Principio de Arquímedes que afirma: “Un cuerpo total o parcialmente sumergido en un fluido en reposo experimenta un empuje vertical hacia arriba igual al peso del fluido desplazado.”

Pero ahora, que la navegación se hace sobre esquís, que sacan la obra muerta sobre el agua y reduce fricción por desplazamiento, requiere de una velocidad mayor y otro su control. Ver los videos de la regata, <https://sailgp.com>, dejan asombrados a los videntes de como se toman los virajes en un solo esquí. Ya hay lanchas que abaten alerones y que con el mismo efectos que en los aviones los hace deslizarse sobre esas verdaderas alas.

Mi cuerpo supongo que no es capaz a ese atrevimiento. Del clásico navegar, a la competencia ya hay un gran salto.

Un yate de competencia no tiene elementos muertos que aumenten el peso de la embarcación; en mi caso, el bar nunca fue peso muerto a prescindir.