



El Galeón de Chicureo

N° 1008

Agosto 2022

Editor: Enlabrecha

Capitán: Nemo Oscar Agüero Vargas

Chupatinta: Américo

web: chicureo.hermandaddelacosta.cl

email: naochicureo@gmail.com

NOVENO ZAF ANIVERSARIO CHICUREO

Una linda fiesta culminó 9 años de trabajo en la balsa y después nao Chicureo

Difícil tarea es la organización de un evento de la magnitud de un zafarrancho aniversario abierto a los hermanos que desearan participar. Aventurar la capacidad del campo de ejercicio, designar un lugar de concentración bueno, bonito y barato.

Hubo demasiadas opiniones, caras feas, mucho esfuerzo y finalmente el Capitán Nemo organizó el consabido Comité a cargo del Lugarteniente Merquenauta, sin derecho a objeciones. No cabe detallar las oleadas de reparos, pero si es de justicia dejar constancia que el evento fue muy grato, sorprendente en todo sentido, y acompañado de importantes y distinguidos hermanos. El Capitán Nacional Chispa, el



Escribano Nacional Salmón, el Condestable Nacional El Toscano, El Condestable Regional Toñópalo, Capitanes de naos y hermanos. Total 25 participantes. El buacán se realizó en uno de los comedores del Restaurante Ocean Pacific de Santiago, que como todos sus salones están ornamentados completamente en forma marinera y hasta el personal de servicio vestía de uniforme naval.

Presentación de pie de los asistentes, intercambio de saludos, abrazos entre los que no se veían desde hace tiempo; el ¿Cómo estas tú, tu familia?, ¡Qué flaco, gordo o pelado estás! y ¿Qué hay de la pega? En fin, presurosos de llenar esos espacios de tiempo perdidos.

En el intertanto cada uno de los que no está cerca de la testera, ha fijado su posición en un calzo; a la orden se sientan y comienza la ceremonia



El capitán Nemo saluda oficialmente a la concurrencia, uno a uno de los invitados presentes, dicta las normas en que se desarrollara el acto, discursos sólo en la etapa del final del evento, entrega su sable al Capitán Nacional Chispa para que asuma el mando de la nao, recibe de vuelta su ofrecimiento con el agradecimiento de su amable gesto.

Se ofrece al hermano Américo que lea el Trazado de Rumbo preparado, relativo al desarrollo de la nao en estos nueve años y la importancia de los invitados presentes: El hermano Camarón que en su singladura autorizó la creación de la balsa de Chicureo, el primer baño de mar recibido. Los hermanos de El Quisco, que asumieron el encargo de crear la balsa, los de Quintero que fueron encargados de velar por un buen navegar de la balsa con informe previo a la autorización del Capitán Nacional Blood, de la nao San Antonio.

Se dio la orden de zarpe al rumbo señalado, levar anclas con el formidable ruido de las cadenas al incorporarlas a su pañol. El subir el velamen se hizo en forma física con un cabo de 11 metros que deambuló por las manos de todos los presentes

Orzas con aperitivos, se hicieron cargo del inicio del bucán, verdaderos manjares se presentaron a los presentes, amena conversación entre los cercanos, no faltó pólvora blanca ni roja para los sedientos. La entrada un gran ceviche servido en plato de greda, el plato de fondo a elección entre dos posibilidades de merluza y carne, postre torta del aniversario, café y bajativos a elección.

Se aceptó un nuevo bichicuma, buzo, fotógrafo submarino y sociales que blandió su cámara por delante de toda la tripulación.

Los discursos finales comprometidos y llegada a puerto dieron término a la excelente velada.

REUNIÓN DE OFICIALES NAO CHICUREO CON CAPITÁN NACIONAL

La noche anterior al noveno zafarrancho aniversario, se realizó una reunión de oficiales de la nao con el Capitán Nacional que nos visitaba, y entre conversaciones, el cóctel en un salón del club Caleuche de la comuna de Providencia, nuestro invitado logró conocernos mejor y valorarnos en nuestras navegaciones.

Un rato agradable, que en un principio parecía una auditoría y no lo fue, sino una amena conversación.

Como era viernes, la reunión comenzó a la 1930 hrs. y la hora de cierre del Club es a las 2200 hrs.

Cada oficial informó de su actividad, celo y capacidad y el capitán preguntaba detalles. Se nos pasaba la hora y entretenidos a la 2145 hrs. sonó un chicharra general en todo el Club que apuraba las causas pendientes, pues quedaban 15 minutos. A los 10 minutos nueva chicharra más contundente indicaba hora de pararse, despedirse cariñosamente y en formación, bajar a primer piso y la salida.

ERAN LAS REGLAS Y SI SON REGLAS CONVENIDAS, SE CUMPLEN, CON AGRADECIMIENTO POR SU HOSPITALIDAD.

EDITORIAL

Nueve dichosos años ha cumplido nuestro galeón.
Nueve cirios robados de iglesia, brillaron por él.
Feliz y gozoso día de cumpleaños buenos amigos.
Que disfrutemos, como cada año, nuestro pastel.

Pasaron raudamente estos tiempos de vida marina.
De una inicial balsa, que se arriesgó a la acción,
surgió una nao que ha surcado importantes mares.
Recogió botín, gracias a su excelente tripulación.

Los siete fundadores se duplicaron a la actualidad,
contando 5 bajas lamentadas, son 19 los hermanos
que ayudaron levar ancla, brillar bronce, subir velas,
para lograr, un reconocimiento de las otras naos.

Cabe dejar constancia de los importantes hermanos
Congrio Negro Cero, Pn y El Fraile desde Australia
que nos aportaron su trabajo, voluntad y experiencia,
son los que nos cuidan desde el Mar de la Eternidad.

No son menos, dos hermanos se desembarcaron
ante sirenas que por la borda las oyeron cantar.
Guardamos de ellos buenos y gratos recuerdos
A las sirenas, se sabe, no las podemos enfrentar.

De una nao que no fue de fácil construcción,
Temporales y enrocados que debió esquivar.
Sentimos que está energizada su navegación y
apreciamos que logramos honrosa evaluación.

El ancho mar, con calmas, olas y temporales,
espera para engrosar el pañol de los Tesoros
y que igualmente de los bienes materiales
nos favorece la unidad de equipo y amistad.

Remar todos, surfear las olas, henchar las velas,
Obedecer al capitán Nemo que todo lo sabe.
Que este primer DECENIO grande nos espera
Tras la brillante estrella que todo marino sigue.

REGALO DE UN TRICORNIO PARA EL HERMANO ORCA



Lo que es relativamente fácil para algunos es casi imposible para otro.
Nuestro Capitán Nemo resolvió algo que requería el hermano Orca de la
nao Robinson Crusoe y que en su isla no existía.

Se trata de un tricornio que recibió personalmente de mano de
Lugarteniente de la nao Chicureo, hermano Merquenauta en la ceremonia
del Museo Marítimo Nacional, en que con motivo de la entrega de un bote
ballenero de la isla se produjo la conjunción de hermanos de estas 2 naos.

ENTREGA DE BOTE BALLENERO AL MUSEO MARITIMO NACIONAL

Se trata de una donación de la Nao Robinson Crusoe al Museo
Marítimo Nacional en Playa Ancha Valparaíso, encabezado por
el hermano Orca.

Un bote ballenero recuperado, de nombre Elsa Sofía, arreglado,
hermoseado y trasladado desde la isla al Museo.

En la foto el Almirante A. Rodríguez R. Director del Museo
quien recibió el obsequio y lo dejó instalado en un lugar
preferencial en el frontis del edificio.

La nao Chicureo estuvo representada por nuestro Lugarteniente
Merquenauta y el Hermano El Toscano también en su calidad de
Oficial Nacional Condestable



ZAFARRANCHO MUNDIAL 2023

El zafarrancho Mundial que se realizará en Houston Texas el año 2023 está tomando forma. La Hermandad de la Costa de USA ya tiene confeccionado el programa y costo local del evento; hotel de su preferencia y traslado a Houston son gastos individuales.

Está llamando a inscripción a todos los hermanos del mundo que estén en condición de asistir.

La historia de los zafarranchos mundiales comenzó en 1986, en Nueva York USA, con motivo del desfile de grandes veleros frente a la estatua de la Libertad por los 100 años desde su inauguración.

Se llegó al acuerdo de repetir los Zafarranchos mundiales cada 4 años y para 1990 se eligió a Bélgica, 1994 Chile, 1998 Italia, 2002 Inglaterra, 2006 Argentina, 2010 Australia, 2014 Francia y 2018 Uruguay.

El siguiente correspondía a Houston USA, lamentablemente la difícil pandemia frustró los planes y se considera realizarlo el próximo año 2023, si los dioses del mar así lo permiten.

Fechas: del Domingo 5 al 9 de marzo en el Hotel San Luis Resort.

Programa: verlo en <https://worldzaf2023.com/pages/full-a-agenda>

Cualquier hermano activo puede inscribirse con el Vigía Internacional de Chile hermano Navegante email jgr.ceo@icloud.com

Los interesados deben notificarlo rápidamente pues se requiere conocer de la cantidad de interesados y cautivas para las reservas del tamaño de los locales.

HERMANO LEVIATAN NAVEGACION



Hermano Leviatán en una barcaza “El Trauco” de la Empresa Transmarchilay, en los alrededores de Chiloé con destino a Chonchi en la isla Grande.

Su viaje es laboral en su especialidad de encontrar biodiversidad en los cursos de agua.

Dos ríos fueron estudiados, en tipos de algas, peces puyes que encontró, camarones y lampreas.

Las lampreas semejan en la adultez como una lombriz que puede llegar hasta 50 cm. Se las conocen como vampiros de mar, pues muerden con varias filas de afilados dientes y chupan sangre.

Piel desnuda sin escamas, cuerpos delgados sin mandíbula, lengua raspadora y una boca en forma de ventosa.

HERMANO ENLABRECHA EN NAVEGACION

En Playas del Carmen, Mexico el hermano Enlabrecha y cautiva recuperan fuerzas aprovechando las tibias aguas del Caribe, el sol y las atracciones turísticas de los cenotes, con buceo en sus cristalinas aguas. Catamaranes y kayak.



INVESTIGACION SOLICITADA

Por orden del Capitán Nacional Chispa a su escribano Nacional Salmón, le conminó a investigar la fecha de la creación de las naos Isla de Pascua, Isla Juan Fernández y Puerto Williams, quien investigó en los Abordajes de la web y terminó en una consulta a Américo de la nao Chicureo. Esta operación derivó en conversaciones por intermedio de WhatsApp que transcribo para el conocimiento de todos.

[12:30, 2/9/2022] Sapiains Arnold Jorge Pat: Hermano Salmón. Primera información: Nao Robinson Crusoe. El capitán de la nao es el hermano Guillermo Martínez Recabarren aka Lobster, rol 2213 fono 993725767. Un hermano reciente rol 2825 es German Recabarren Green aka Orca fono 987801047. Es más fácil ubicarlo pues tiene una empresa de turismo. Es el que vino al Museo Marítimo Nacional para la entrega del bote ballenero. La fecha de inicio de la nao Robinson Crusoe es el 1/6/1999. Américo.

[12:50, 2/9/2022] 2833 Campos L. Marcelo: Muchísimas gracias por la información. Mis mejores deseos para ti, respetado Hermano.

[13:50, 2/9/2022] Sapiains Arnold Jorge Pat: Hermano Salmón Segunda información: Nao Puerto Williams. La fecha de inicio de la nao puerto Williams es 20/11/1981. Con 11 enganches simultáneos. En estos tiempos que hay más medios de transporte, poca es la gente que permanece en esos lugares difíciles de habitar y manejan sus laborales con visitas periódicas. Así se han desarmado los poblados. En tiempos gloriosos de la HC en ese puerto, como eran pocos, todos pertenecían a todas las actividades sociales. Por ejemplo, el día lunes era la reunión de los administrativos, el martes los bomberos, miércoles profesores y así sucesivamente como la Hermandad de la Costa y Leones. O sea, se juntaban todos los días, con distintos motivos en el bar y eran siempre los mismos. El cura católico también participaba diariamente.

[14:19, 2/9/2022] 2833 Campos L. Marcelo: Excelente información. Muchas gracias; Sólo falta Isla de Pascua.

[18:31, 2/9/2022] Sapiains Arnold Jorge Pat: La nao Isla de Pascua fue fundada el 21 de mayo de 1977 y su primer capitán fue el dueño del hotel turístico de la isla, que era el punto de reunión y de los visitantes que llegaban en buque. Se engancharon 8 hermanos simultáneamente que incluían apellidos locales y fue un centro de atracción social y comercial para el dueño.

La última vez que quise tomar contacto con él me informaron que tenía Alzheimer y estaba alejado de todos. Es posible que ya esté en el ME.

Un hermano de la nao de Huasco, profesión, Capitán de Puerto de Huasco, fue trasladado por la Armada a Isla de Pascua donde se transformó en Capitán de Puerto de la isla y asumió de Capitán de la nao local.

El nombre fechas se la he solicitado al Hermano Pepe Misson de la nao de Huasco.

[18:41, 2/9/2022] 2833 Campos L. Marcelo: Te pasaste Gran Hermano. Muchas gracias.

[20:07, 2/9/2022] Capitán Pepe Misson a Sapiains Arnold Jorge Pat: Hno. El Capitán de Puerto que fue Capitán de Rapa Nui fue Ricardo Astudillo Durán, Hermano QUIJOTE. Tengo fotos en archivo, tendría que buscar si necesitas.

[20:07, 2/9/2022] Sapiains Arnold Jorge Pat: Gracias hermano. Muy útil. Fotos no son necesarias por ahora. Me interesa la fecha aprox. en que asumió su cargo en Rapa Nui. ¿Hay documentación en su cargo de capitán de la nao? No encuentro su # rol en el rol nacional de la HC.

[20:07, 2/9/2022] Capitán Pepe Misson a Sapiains Arnold Jorge Pat: Lamentablemente Hno. ahora que soy Capitán y he tenido acceso a toda la Info de la Nao, el Hno. nunca tuvo rol asignado, su enganche no fue comunicado.

[20:07, 2/9/2022] Sapiains Arnold Jorge Pat: Si lo crees conveniente y ha sido un buen casi hermano, quizás

puedas proponer su enganche ahora, de común acuerdo con él. ¿Tienes comunicación con Quijote? ¿Dónde se desempeña ahora?

[20:07, 2/9/2022] Capitán Pepe Misson a Sapiains Arnold Jorge Pat: Tengo contacto, lo voy a ubicar...

[20:07, 2/9/2022] Sapiains Arnold Jorge Pat: Gracias por todo tu esfuerzo.

[20:08, 2/9/2022] 2833 Campos L. Marcelo: Muchas gracias también por tu esfuerzo Hno. Américo.

CULTURA - CIENCIA - TECNOLOGIA

Fracasó reunión en Naciones Unidas sobre la protección de los océanos, de este mes de agosto 2022.

Tras 15 años de reuniones internacionales a nivel de países, palabras resonantes, personajes representativos, seguramente de grandes viáticos, nuevamente los resultados son negativos frente a una modesta aspiración, de un acuerdo de protección de la biodiversidad, de declarar zonas de protección comercial a un 30% de la superficie de los océanos para el 2030 (Proyecto denominado 30x30)

Esas zonas serian reservadas e intocables para permitir el desarrollo natural de las especies en esos sectores, de acuerdo a las leyes propias de la naturaleza, ajeno al devenir de las normas comerciales depredadoras incontenibles.

Cada vez hay buques más sofisticados y eficientes para el cumplimiento de su tarea de pesca, sin proteger las especies de su extinción.

No sólo los ambientalistas, sino también los humanos lógicos, deben defender la idea de proteger al menos un 30% de su superficie, como viveros naturales, exentos de eventos ajenos.

Chile en dos gobiernos atrás, declaró Zonas de protección superficies marítimas alrededor de las islas Robinson Crusoe y otras.

Al menos lo hizo en el papel, porque no hubo un plan económico de defensa de las zonas, para controlar e impedir que naves extranjeras hagan daño y hubiera un determinado ejemplo de hacer cumplir ese mandato.

En el litigio marítimo ante La Haya, Perú - Chile se enfrentaron ante la Justicia mundial. Perú postulaba cambiar de ubicación del Hito 1 de manera que la proyección sobre la mar aumentara la porción del Perú. Además, que en vez de proyectar la línea divisoria según el paralelo a ese hito, lo solicitaban inclinado hacia el Sur según la bisectriz del ángulo costero.

Chile ganó el reconocimiento del tribunal del hito 1 en el lugar que está y Perú el mar ubicado en la parte Norte de la bisectriz.

Américo postuló ante personas influyentes a través del hermano Pirata Coke, convenir con Perú que la zona del triángulo disputado fuera declarado zona de protección Marítima libre de actividades comerciales con permiso "de paso inocente" de naves internacionales.

La biodiversidad de la zona permitiría transformarse en un vivero natural.

Los peces que por sobreproducción emigren hacia el norte serán de disponibilidad de las pesqueras peruanas y en contrario lo hagan hacia el Sur, serán de las pesqueras chilenas.

Mis palabras fueron tardías y el resultado del Tribunal de la Haya inapelable.

Eso no quita que tantos años más tarde y con la inquietud de declarar muchas reservas naturales, esa idea pueda llegar a buen puerto.

Puede ser otra de las tareas de la nao Chicureo en sus proyectos internacionales, de los tantos que ya hemos logrado.