



El Galeón de Chicureo

N° 1010

Octubre 2022

Editor: Enlabrecha

Capitán: Nemo Oscar Agüero Vargas

Chupatinta: Américo

web: chicureo.hermandaddelacosta.cl

email: naochicureo@gmail.com

ZAF SEPTIEMBRE REALIZADO 7 OCTUBRE

Septiembre fue un mes lleno de actividades y las fechas muy solicitadas por las naos.

Por ese motivo, hubo que improvisar una fecha y lugar para celebrar el zafarrancho. La elección fue atinada, pues contamos con una gran tripulación, con cautivas, un invitado de honor muy especial y un nuevo bichicuma.

El zafarrancho tuvo una grata sorpresa al recibir como visita de honor al hermano Fulvio Corccioni aka Tano El Terrible de la nao Santiago.

Su historial náutico en la rama de buceo recaló hondo en la cantidad de hermanos y cautivas buceadores que cuenta la nao Chicureo. Su simpatía natural, lleno de anécdotas lo hizo acreedor de una excelente acogida por todos.

Una actividad sorprendente fue el llamado telefónico a nuestro Capitán

Nemo en medio del zafarrancho, del Capitán Nacional Chispa, pasando revista On Line al comedor. entregando sus saludos a todos los participantes y deseo de un buen desarrollo del evento.



TRAZADO DE RUMBO

El Trazado de Rumbo del zafarrancho lo hizo el propio Capitán Nemo por expresa orden suya, (de sí mismo).

El tema fue FAROS DE CHILE. Como preámbulo, lo inició con una definición sobre el origen causal de ellos, su vital importancia para la navegación y una versión histórica de los primeros y de trascendente identidad.

El tema fue entretenido y muy conversado, pues entre piratas todos han salvado sus cursos, muchas veces, gracias a los faros. Los primeros faros fueron hogueras en un punto alto que permitían a los marinos conocer su derrota.

Se hizo mención del Faro de Alejandría en el Mediterráneo, del S. III a.c, sobre la isla EL FARO en Egipto, Alejandría, con una estructura de 100 m de altura y en la parte superior su flama. Una de las estructuras más altas hechas por el hombre durante muchos siglos. Su construcción demoró 12 años y se inició en 305 a.c. Declarado como una de las 7 maravillas del mundo antiguo. Los terremotos de los años 976, 951, 956 lo afectaron con grietas y finalmente como un edificio en ruina se desarmó para otras obras y hay restos bajo agua descubiertos por buzos.

Los faros modernos han aumentado su luz de gas y electricidad, reflejados en espejos y que tienen un código individual de luces cortas y largas, que los identifican y permiten al marino distinguir las con su ubicación en las cartas.

Interesante fue hacer notar que en Chile hubo antiquísimos faros y ante el estupor lógico de esa aseveración, se aclaró que a la Patagonia se la llamó Tierra del Fuego, pues sus costas estaban iluminadas por las hogueras de los asentamientos indígenas que sirvieron de faros autóctonos.

NUEVO BICHICUMA



Después de haber hecho los méritos y asistencia a varios zafarranchos, incluido el del noveno aniversario, el Condestable apoyó que subiera a la cubierta el bichicuma David López Rojas, conocido hasta ese momento como Polizón David, con la pañoleta blanca que le corresponde.

En la primera foto el Capitán Nemo suspende momentáneamente el rancho, se alza de su asiento en la testera, desenvaina violentamente su espada frente al polizón y en vez de aprovechar de cortarle la cabeza, la deposita sobre su hombro en señal de bienvenida.

Lo asigna al entrepuente, al lavado de las cubiertas,

al pulido de los bronces y cualquier otra tarea que requiera el galeón o un hermano. Solamente queda dispensado, sin que ello quede establecido como norma general, de preocuparse por el hoyo del barril.

En la segunda foto, lo acompaña el culpable Condestable hermano Toñópalo por su osadía y el hermano Leviatán que lo apadrina. Recibe la pañoleta amarilla, símbolo de cuidado para el resto de la tripulación, por peste.

Quizás para que no enfriara la interrumpida comida, no se le hizo, todavía, la inspección del Cirujano Barbero ni se le entregaron sus herramientas de trabajo que debe portar constantemente.



EDITORIAL

DECIMO ANIVERSARIO DE “EL GALEON DE CHICUREO”

2012-04-30 -Fecha en que el grupo de hermanos rebeldes se amotina para ver forma de construir su propia balsa que bautizan Chicureo.

2012-11-24 -La balsa de Chicureo se creó oficialmente por el Bando 28 de la Capitanía Nacional del hermano Camarón.

2013-01-01 -El primer Galeón fue editado por el hermano Toño-palo, durante la fase Balsa de la nao.

2013-07-31 -La nao Chicureo cobra vida, con el bando 4 del Capitán Nacional Blood.

2022-04-30 -Por lo tanto la primera tripulación fundadora cumplió un DECENIO (**que pasó invertido**). Ya veteranos, sobreviven Jorge "Tai Fung" Schaerer, Antonio "Toño-palo" Varas y Jorge "Américo" Sapiains.

El Hno. Hernán "Congrio Negro Zero" Soza, nos dejó por su zarpe sublime al Mar de la Eternidad.

Hno. Klaus "Barba Rubia Teutona" Weber y bichicuma Christoph Gambka por el legítimo descanso del guerrero, volvieron a su tierra natal en Alemania.

Hno. Mario "Peletero" Carrasco y Bma. Gary Aglony se desembarcaron por culpa del canto de las sirenas.

El Galeón de Chicureo cumple el DECENIO en enero de 2023, tendremos que darle las festividades que corresponden por su vivencia. Saludando como nao a sus editores, hermanos Toño-palo, Américo, Tai Fung y Enlabrecha.

La Nao Chicureo celebra su DECIMO aniversario el 31 de julio 2023. Ya veremos como lo hacemos, al menos este noveno aniversario dejó una vara alta. Hagamos uso de las reglas de las 3B, o mejor de las 4B.

“BUENO, BONITO, BARATO Y BUNDANTE”

TENEMOS NUEVA SANGRE EN NUESTRAS FILAS, BUENOS BRAZOS, INTELIGENCIA Y ESPIRITU.

MATRIMONIO HABEMUS



El hermano Pulpo Errante anunció su matrimonio el 22 de septiembre de este año, nos mandó una preciosa fotografía, que reproduce este El Galeón de Chicureo.

Emotivo, sonriente y abrazado con su cautiva nos trasmite esperanza al visualizar que la juventud aprecia la Tradición del acto y se comprometen antes el país, amigos, y las instituciones de las cuales son parte, de formar una feliz familia,

Todos sus hermanos de la nao los han felicitados, uno más escuetos y otros más floridos. El Galeón deja constancia, los felicita y hace votos para que sean de aquellas para toda la vida.

Esperamos conocer pronto a la cautiva en las reuniones y zafarranchos que sean pertinentes.

REGATA NAO ANTOFAGASTA

El Capitán Nacional Manuel Urzua López saluda al hermano Pitutín, Capitán de la nao Antofagasta, con las siguientes palabras:

Veo por imágenes la linda, importante y participativa actividad que han programado por la Regata Hermandad de la Costa.

Muy bien recibida esta iniciativa de tu Nao y Tripulación, en general, mis felicitaciones y que tengan un buen final, alegría y jolgorio, pues la premiación se hará en la Cueva del Capitán, guarida que quedo muy linda con todo lo ampliado.

Así se hace deporte, Navegación y muestra de la Hermandad a la comunidad.

Con afecto y reconocimiento a la excelente actividad, Orzaaaaaa. Los videos son obra del lugarteniente “Jurel tipo Salmón”

Nuestro *Capitán Nemo* premia el esfuerzo calificándolo de “Excelente”

CURSO DE BUCEO EN PREPARACION



El capitán Nemo se preocupa de organizar un curso de buceo de la nao Chicureo. Moviliza al grupo de la nao y prepara las herramientas que se requerirán en el esfuerzo.

Ha realizado además conversaciones con la nao Santiago para ofrecer a nuestra tripulación la opción de realizar cursos náuticos de vela en la Escuela Anselmo Hammer.

Hay movimientos en las filas para aprovechar la oportunidad que les brinda nuestro capitán Nemo.

La fotografía adjunta del hermano Anfibio y su cautiva Erika en una salida de buceo en Los Molles, demuestra el gran cariño por el buceo y ejemplo que existe en la nao Chicureo.

FEDEVELA Y SU PRESIDENTA MAURISSA MAURIN



Se avecina el Campeonato Pre-Panamericano. antesala de los Juegos Continentales Santiago 2023.

Más de un centenar de veleristas serán protagonistas en el Campeonato Pre-Panamericano Santander Fedevela, el cual se extenderá hasta el 1 de noviembre en la bahía de Algarrobo.

“Sin duda, es el evento internacional más importante de los últimos años en nuestro país, serán 75 embarcaciones de nueve países, con 3 canchas simultáneas y dos sedes: el Club de Yates Algarrobo y la Cofradía Náutica del Pacífico”, destacó la presidenta de la Federación Chilena de Navegación a Vela (Fedevela) Marissa Maurin, quien además es organizadora del torneo, el cual cuenta con el apoyo de Instituto Nacional de Deportes y Santander.

El campeonato convocó a deportistas de Argentina, Uruguay, Ecuador, Estados Unidos, México, Paraguay, Perú, Puerto Rico y Chile en donde participará Clemente Seguel, timonel algarrobino. Su inauguración oficial se espera para el próximo sábado 29 de octubre a las 19:30 horas en el Club de Yates Algarrobo.

La nao Chicureo felicita a la presidenta Marissa por su alto cargo y da por entendido que, con su habilidad, logrará un excelente resultado.

La nao Chicureo de la Hermandad de la Costa, recuerda que ella, como Comodoro del Club de Yates de Piedra Roja, nos acogió en su guarida como la primera institución ad hoc, lo que apreciamos con mucho cariño.

CULTURA - CIENCIA - TECNOLOGIA

De todos nosotros es conocido que el **Canal de Panamá** une los Océanos Pacífico y Atlántico para permitir la navegación de grandes buques entre ellos, sin tener que dar la vuelta por nuestro extremo sur continental.

La población, no ha estado atenta de saber que el canal consta de 3 partes, una en cada extremo del canal a nivel del mar y la parte más importante, central, a mayor altura de 26 m, 82 km de longitud y que se cruza en alrededor de 12 horas. Que los buques entran a esclusas hidráulicas que le sirve de ascensor, se elevan al nivel del canal central donde navegan hasta otra esclusa similar, que las baja nuevamente al nivel del mar para seguir su travesía.

El canal central y las esclusas se alimentan de las aguas del lago artificial Gatún que recoge las aguas lluvias del sector. Ese lago alimenta de agua también a una población panameña de 1 millón de habitantes, a bajo costo y que por lo tanto, se la considera derrochadora en m³ de consumo.

Todo bien hasta que agrandaron la capacidad de la vía para permitir el paso de embarcaciones más grandes, postpanamax o newpanamax, que requiere la economía del transporte.

Más compuertas y más grandes significaron más consumo de agua del lago acompañado de la sequía producto del Cambio Climático de estos años, en el año 1917 en adelante, se proyectaron aumento de represas, mayores tarifas a los buques superiores a los 124 pies de eslora total, ya que requieren más consumo de agua para su elevación, disminución de calados en los buques permitidos en su uso, buques que debieron disminuir su carga para bajar el peso y por lo tanto consumo de agua; uso de dos buques menores simultáneos por compuerta. El 2019 fue el año más seco, más evaporaciones y dolores de cabeza para encontrar soluciones.

Nuevo canal Estambul, a nivel del mar, en Turquía, paralelo al estrecho de Estambul conocido Bósforo que separa Europa de África y une el Mar Negro y Mar de Mármara. Proyecto de longitud 45 km, profundidad media de 25 m y ancho para el paso de 185 barcos diarios.

El trazado del canal ocupa una represa existente y un lago cercano al Mar de Mármara. Con ello aliviará al paso de 120 barcos que hoy pasan por el Bósforo.

El **Presidente turco, Tayyip Erdogan**, en una ceremonia en la capital turca, presionando un botón que simboliza el inicio de la construcción de uno de los 6 puentes aprobados por el proyecto a través de la nueva ruta fluvial.

Hay contradictores del proyecto que indican que Estambul quedaría transformada en una isla de 30 km por lado, que la salinidad distinta de los mares Negro y Mármara, con este mayor caudal de transferencia haría cambios en la diversidad de las especies marinas. Que el cobro de peajes a los barcos altera las condiciones de los tratados que obliga a Turquía el paso libre de los barcos entre ambos mares.

Este tema lo mostró el hermano Koala a la nao Chicureo mediante Whatsapp de la nao, el 7 de septiembre pasado.

Por último, en esta edición, la construcción de un canal marino para atravesar un istmo que no es económicamente posible, pues el curso que atraviesa es de gran montaña y el gobierno de Noruega ha decidido para evitar el inmenso volumen de retiro de rocas en el corte, construir el **primer túnel marino** con un galibo capaz de recorrer un barco carguero y/o pasajeros de grandes dimensiones y así evitar la navegación por el contorno de la península de Stad. en coordenadas polares, con temporales de varias semanas que impiden la navegación.

Este túnel tendrá 1700 m de largo y unirá Moldafjorden con Kjodepollen, tendrá 37m de alto, 36 m de ancho y un calado de 12 m. El túnel reduce el viaje por el contorno en 56 km.

En 2013 se incluyó la obra en el Plan Nacional de Transporte de Noruega; En marzo de 2022 el Ministerio de Transporte y Comunicaciones aprueba el inicio de los preparativos; En 2023 se proyecta el inicio de la obra y en 2025-2026 su inicio de uso. Esta información fue ratificada en Wikipedia actualizada al 16 de octubre 2022.