

HERMANDAD DE LA COSTA SU HISTORIA

Tomo Nº 3 vol 2b



NAO SANTIAGO
DE LA ESCUELA NÁUTICA
DOCTOR ANSELMO
NÄMMER

Extraño de un
CUADERNO DE BETÁNCIA
Américo

Con la colaboración de los hermanos Tronador y Villegas

HERMANDAD DE LA COSTA

SU HISTORIA

TOMO N° 3 Vol 2 b

De la Escuela Náutica Doctor Anselmo Hammer
Nao Santiago

Hermandad de la Costa. Su Historia I.S.B.N. 956-299-610-7

De la Escuela Náutica
Doctor Anselmo Hammer. Nao Santiago I.S.B.N. Ejemplar de trabajo

A la cuadra de Santiago, Junio 2006

Por orden del Capitán Nacional Don Titi Eduardo Cabrera Cortés, entregado bajo la
Capitanía Nacional del Hermano Taote Herbert Wilhem Perelman

Américo
Vigía Internacional Moneda 720 of. 305. Santiago. Chile
Fono 56 2 638 7366
Email vigía@hermandaddelacosta.cl

Diseño y Diagramación :
Jorge Sapiains A.

Auto Edición limitada,
Primera Edición - 50 ejemplares

Texto preparado para ser presentado al Hno. Septentrión, Nicolás Simunovic Yurisc,
Editor Oficial del Libro de la Historia de la Hermandad de la Costa.

Permitido a los Hermanos de la Costa su reproducción parcial o total con la condición que
se mencione el origen.

HERMANDAD DE LA COSTA

SU HISTORIA

INDICE GENERAL

- Tomo N° 1.- Del inicio al Homo Hercosta. La prehistoria
- Tomo N° 2.- De la fundación y los Hermanos Fundadores.
- Tomo N° 3.- Vol. 1 .- De la creación de naos en Chile.
- Tomo N° 3.- Vol. 2 .- Historia de la Nao Santiago.
- [Tomo N° 3.- Vol. 2.b.- De la Escuela Náutica Doctor Anselmo Hammer](#)
- Tomo N° 4.- De la organización internacional y sus naos.
- Tomo N° 5.- Vol. 1 .- De los Zafarranchos Mundiales.
- Tomo N° 5.- Vol. 2 .- De la travesía de las Américas en Isla Tortuga.
- Tomo N° 6.- De la Cofa del Trinquete 2004.
- Tomo N° 7.- De las Ordenanzas y Protocolos de Chile.
- Tomo N° 8.- Del Manual del Condestable.
- Tomo N° 9.- De las comunicaciones. Pasquines, revistas y web.

DE LA ESCUELA NAUTICA DOCTOR ANSELMO HAMMER

INDICE

Prólogo	5
1.- Primeros Movimientos	7
2.- Creación	9
3.- Desarrollo	13
3.1.- Listado de ex -alumnos	13
3.2.- Directores de la Escuela.....	23
3.3.- Profesores y oficiales	25
3.4.- Flotilla	27
3.5.- Actividades Marítimas	31
4.- Anexo	43

PROLOGO

Uno de los objetivos de la Hermandad de la Costa es reunir a los amantes de la Mar y disfrutar de su maravilla.

Como corolario a esta premisa resulta, sin objeción, que se quiera compartir este sentimiento con el mayor número de gente, lo que ha motivado que, en poco más de 50 años, se haya repartido por el mundo en 30 países y 158 naos.

Una de las formas naturales de incentivar este contacto es facilitar al resto de las personas el acercamiento a la Mar a través de cursos de navegación y buceo.

Para ello siempre hubo inquietud al respecto y desde hace mucho tiempo se realizaron clases para obtener seguridad y conocimiento de navegación. Mas, en 1992, este objetivo tomó forma oficial y se creó la Escuela Náutica Doctor Anselmo Hammer.

Esta es Su Historia.

Américo

1.- Primeros Movimientos

Las primeras noticias de clases náuticas en la Hemandad de la Costa se leen en la publicación Abordajes de la Hermandad de la Costa.

1.1.- En Noviembre de 1955 se informa que el 29 de Octubre rindieron examen los siguientes alumnos del último curso de Pilotos de Yates, dirigido por el decano de los instructores Hno. Teodoro Varas Polanco, residente en Santiago.

Los nombres de los aprobados fueron:

Luis Rosselot Borden, Joseph Horwath, Juan Agustín Palazuelos Castro, Saturnino Suarez Fogar, Rubén Galdames Correa, Mario Mellado del Pino, Francisco Veyl Oñat, Alfredo Escala Bawden, Oreste Salas Castillo, Gustavo de la Cerda Acuña, Miguel Depolo Fernandez Guillermo Helfmann Subercaseaux, Carlos Werner Peters y señora Lucía Champán.

1.2.- En 1963 la Nao Santiago informa a través de ese medio:

La rama náutica comunica a los socios del Club Deportivo Nacional, que el primero de Agosto de 1963 se va a iniciar un curso de Patrón de Yates, el que será gratuito, pudiendo tomar parte en él los socios que lo deseen.

Las instrucciones técnicas serán dictadas por don Ernesto Jara y don René García y las prácticas a cargo de don Enrique Engell.

1.3.- En general hubo muchos cursos especialmente guiados por los clubes de Yates de diferentes lugares del litoral, dirigidos por hermanos de la costa. Además del Hno. Teodoro Varas Polanco sobresale en estos aspectos al hermano Jorge Barbera Casal.

2.- Creación

Año 1992

El hermano Raúl Sitnisky Skeeper, presentó un proyecto a la Nao Santiago para formar una Escuela Náutica de la Hermandad de la Costa. Acompañó texto de proposiciones y estimación de resultados financieros; además de argumentos a favor de la idea tales como:

- a) Cumplir con los principios de la Hermandad en orden a la difusión del conocimiento y amor por el Mar.
- b) Un medio de allegar fondos para las actividades de la nao.
- c) Una oportunidad para tomar contacto con personas vinculadas al mar y un medio para enganchar a nuevos tripulantes.

Había adelantado conversaciones con el Contralmirante don Jaime Donoso Droguetti, Director de Relaciones Institucionales de la Armada de Chile y solicitaba la aprobación para profundizar el tema.

El 29 de Agosto de 1992, el Capitán de la Nao, el Hermano Corsario Negro Fernando Morraz Sancho, en papiro, con el arañazo de su gancho al pie de ella, agradece su valiosa cooperación con el puente de mando, manifiesta su aprobación y ofrece el máximo apoyo y respaldo, lo cual da la partida a la escuela.

Se reduce a escritura pública los estatutos de la creación de la Escuela Náutica Doctor Anselmo Hammer, con fecha 2 de Diciembre de 1992 en la Notaría de don Raúl Undurraga Laso.

Botella oficial del Hermano Skeeper al contralmirante, entregada en una visita en conjunto con el Capitán Corsario Negro, produce un Memorando N° 12.600/ 389 del 2 de Diciembre de 1992 a la Fundación Carlos Condell que acompaña los documentos originales.

Con fecha 4 de Diciembre un segundo Memorando N° 12.600/397, a la misma Fundación, anexa la botella de fecha 18 de Noviembre del hermano Raúl dirigida al Vicealmirante Don Juan Carlos Toledo de la Maza, donde indica que de acuerdo a la conversación suya con el hermano Guillermo Carreño, le solicitan que autorice a la nao Santiago para que inicie el funcionamiento de la Escuela Náutica, con el patrocinio de la Armada Nacional.

Paralelamente el 22 de Diciembre, el Capitán de Navío LT Carlos Rodríguez Carl, Jefe del Depto. de Intereses Marítimos, por botella N° 12.600/2916, informa al hermano Raúl la mejor disposición para apoyar la iniciativa y comunica que ha indicado a la Fundación Carlos Condell que analice la factibilidad y recomienda la conveniencia que la fundación participe en la actividad.

“La Fundación Carlos Condell es una persona jurídica de derecho privado sin fines de lucro creada en 1984 para dar estructura legal y continuidad al esfuerzo que históricamente ha efectuado la Armada de Chile, orientado a despertar la conciencia marítima y contribuir al fomento y desarrollo de la actividad marítima nacional”

“La Fundación es dirigida y administrada por un Consejo integrada por cuatro representantes de la Armada de Chile y los presidentes de tres importantes Asociaciones como la Sociedad Nacional de Pesca, la Sociedad Nacional de Armadores y la Sociedad de Fomento Fabril.”

La Liga Marítima de Chile coopera importantemente en las realizaciones de la Fundación.

El 19 de Enero 1993 el Presidente de la Fundación hace contacto con la Hermandad de la Costa, nao Santiago, en botella dirigida al hermano Skeeper en su calidad de Capitán General, donde adjunta antecedentes sobre su institución y felicita la iniciativa de crear centros de formación de deportistas náuticos a lo largo del país, establece que el contacto con el hermano Guillermo Carreño podrá ser un buen camino para concretar las ideas.

El 20 de Abril de 1993 por botella N° 194/93, el Presidente de la Fundación Carlos Condell, don Enrique Maldonado Roi, indica a nuestro hermano Skeeper un Convenio de Cooperación, ajustado a la competencia de la Autoridad Marítima.

En la ciudad de Valparaíso se firma el Convenio entre la Fundación Almirante Carlos Condell y la Escuela Náutica Doctor Anselmo Hammer, entre don Enrique Maldonado, como su representante, el hermano Raúl Sitnisky en calidad de Director de la Escuela Náutica Doctor Anselmo Hammer y el Capitán de la Nao Santiago Aníbal Salvatierra Lindsay.

En dicho convenio la Fundación se compromete a:

- a) Patrocinar y apoyar las actividades de la Escuela.
- b) Proveerla de los materiales y programas de estudio que servirán de pauta para las clases.
- c) Proponer personal docente, preferentemente oficiales de la Armada activo o en retiro.
- d) Coordinar con la Dirección de Territorio Marítimo y de Marina Mercante, la designación de la Comisión examinadora para el otorgamiento del carné según el curso aprobado.

Pasados los años con muchos cursos ejecutados, la Armada de Chile dicta la Resolución DIM Y MAA. ORD N° 12.400/03/VRS del 21 de Noviembre de 1997 en que reconoce como institución de educación a la Escuela de Deportes Náuticos Doctor Anselmo Hammer y la autoriza a examinar por delegación de la Autoridad Marítima a sus alumnos para obtener su licencia.

3.- Desarrollo

Los presentes datos de alumnos y fechas han sido obtenidos de documentos directos de la Nao Santiago y la colaboración de los hermanos Tronador Carlos Leva Muñoz y Rodolfo Schmidlin.

3.1.- LISTADO DE EX ALUMNOS

3.1.1.- Ex alumnos Primer Curso

Mayo 1987

Mención: Patrón de Yate y Lancha deportiva de Bahía

Director de la esc. Hno. Rodolfo Schmidlin Chavez

- 1.- María Cecilia Golberg Ross
- 2.- María Eugenia Vásquez Michel
- 3.- Patricio Gutiérrez Costa
- 4.- Fernando Morraz Sancho
- 5.- Carlos Leva Muñoz
- 6.- Roberto Sanchez Cornejo
- 7.-Guillermo González Guzmán

3.1.2.- Ex alumnos Segundo Curso

Mayo - Agosto 1993

Mención: Patrón de Yate y Lancha deportiva de Bahía

Director de la esc. Hno. Rodolfo Schmidlin Chavez

- 1.- Carolina Araya Monasterio

- 2.- Marcelo Araya Monasterio
- 3.- Eduardo Arcos Perez
- 4.- Víctor René Aros Pensa
- 5.- Dénis Camousseight Varas
- 6.- Fulvio Corccione Conforte
- 7.- Carlos de la Barrera Carrasco
- 8.- Mario Foix León
- 9.- Fernando García Oldini Camino
- 10.- Jorge González Correa
- 11.- Luis Oliva Martinez
- 12.- Raúl Sitnisky Nerlich
- 13.- Raúl Soto Ramos
- 14.- Patricia Radic Cariaga
- 15.- Hernán Soza Grossling
- 16.- Erich Jaeger López
- 17.- Armando Camousseight Marticorena

3.1.3.- Ex alumnos Tercer Curso

Octubre - Noviembre 1993

Mención: Patrón de Yate y Lancha deportiva de Bahía

Director de la esc. Hno. Rodolfo Schmidlin
Chavez

- 1.- Manuel Antonio Ahumada Lira
- 2.- Santiago Karim Bertoglio Cortés
- 3.- Marcos Alberto Castro Sanguinetti
- 4.- Vicente Caviedes Boussard
- 5.- Marcelo Adolfo Compagnon Quintana
- 6.- Ricardo Fuentealba Herrera
- 7.- Cristián González Aravena
- 8.- Alexander Grigoriew Schoferistow
- 9.- Mario Guisande Pelic
- 10.- Hernán Jiménez Astudillo
- 11.- Franz Kröger Claussen
- 12.- Marie Odile Lehmann Riveros
- 13.- Fernando Andrés Levi Salamanca
- 14.- Verónica Navarrete Pérez
- 15.- Emma Swarte Niezen

3.1.4.- Ex alumnos Cuarto Curso Marzo-Junio 1994

Mención: Patrón de Yate y Lancha
deportiva de Bahía

Director de la esc. Hno. Rodolfo Schmidlin
Chavez

- 1.- Fernando Acevedo Hills
- 2.- Joaquin Amenabar Villaseca
- 3.- Manuel Arroyo Castellanos
- 4.- Marcelo Castillo Sáteler
- 5.- Juan Andrés Grez Altamirano

- 6.- Gerardo Mujica Brieva
- 7.- Alejandro Murillo Baeza
- 8.- Oscar Ossa Galdames
- 9.- Francisco Roberto Pizarro Borgoña
- 10.- Jorge Patricio Sapiains Arnold

3.1.5.- Ex alumnos Quinto Curso Junio-Octubre 1994

Mención: Patrón de Yate y Lancha
deportiva de Bahía

Director de la esc. Hno. Rodolfo Schmidlin
Chavez

- 1.- Raúl Barahona Delai
- 2.- Marcelo Cahn Concha
- 3.- Rodrigo Garrido Céspedes
- 4.- Beltrán Jaureguiberry Labbé
- 5.- Carlos Llantén Rodríguez
- 6.- Luis Muñoz Orellana
- 7.- Cristián Real Herrera
- 8.- Juan Risi Torreblanca
- 9.- Carlos Uribe Barahona

Los alumnos de 5° curso donan a la nao
Santiago un ancla almirantazgo
encontrada en las profundidades de la
Mar y que actualmente luce la entrada de
la guarida.

clases prácticas en laguna Carén



**3.1.6.- Ex alumnos Sexto Curso
Diciembre 1994**

Patrón de Yate y Lancha deportiva de Bahía

Director de la esc. Hno. Rodolfo Schmidlin Chavez

- 1.- Raúl Casas- Cordero Bertolotto
- 2.- Roberto Freymann Guitart
- 3.- Jorge David Herzberg Froimovich
- 4.- Felipe Javier Herzberg Torres
- 5.- Renato Moreau Zschoche
- 6.- Cesar Antonio Olivares Cornejo
- 7.- Luis Ossa Bruggemann
- 8.- Juan Bautista Perez Diaz
- 9.- Sandra Patricia Sapiains Acevedo
- 10.- Gonzalo Valderrama Fortuño
- 11.- Juan Steger Mabilais
- 12.- Rene Empanan Muñoz
- 13.- Jorge Lezaeta Moisan

**3.1.7.- Ex alumnos Séptimo Curso
May 1995**

Mención: Patrón de Yate y Lancha deportiva de Bahía

Director de la esc. Hno. Rodolfo Schmidlin Chavez

- 1.- Andrea Arenas Diaz
- 2.- Enrique Arenas Dias
- 3.- Enrique Arenas arcos
- 4.- Magali Contreras Gonzalez
- 5.- Luis Jorquera Flores
- 6.- Maria Cecilia Leon Moreno
- 7.- Donovan Mayne-nicholls Verdi
- 8.- Abelardo Soto Valenzuela
- 9.- Ronald Torres Aravena
- 10.- Daniel Vera Rodríguez
- 11.- Felipe Camapamá Mc-Henry

**3.1.8.- Ex alumnos Octavo curso
Sep Nov 1995**

Mención: Patrón de Yate y Lancha deportiva de Bahía

Director de la esc. Hno. Rodolfo Schmidlin Chavez

- 1.- Alejandro Barrios Kruger
- 2.- Ian Carlo Botinelli Wolleger
- 3.- Richard Buche
- 4.- Tulio Carrillo Tomic
- 5.- José Miguel Cruz Lorente
- 6.- Eugenio Cruz Vargas
- 7.- Santiago Cruz Vergara
- 8.- Patricio De la Fuente Vivanco

- 9.- Macarena Diaz Durán
- 10.- Rodrigo Diaz Barahona
- 11.- Manuel Gallardo Venegas
- 12.- Luis Angel Gilo Ferrero
- 13.- John Mackenzie Llarlluri Kenet
- 14.- Laureano Marcelli Oyarzo
- 15.- Sergio Mujica Charme
- 16.- Sergio Mujica devoto
- 17.- Jaime Francisco Norambuena
- 18.- Luis Oliva Cerda
- 19.- Mario Renjifo Cambell
- 20.- Sergio Rowe Cortes
- 21.- Bernd Schultz Eglin

3.1.9.- Ex alumnos Noveno Curso 1995 Primero de Costero

Mención: Capitán Deportivo Costero
Director de la esc. Hno. Rodolfo Schmidlin
Chavez

- 1.- Jorge Patricio Sapiains Arnold

3.1.10.- Ex alumnos Décimo Curso 1996 Julio. Segundo de Costero

Mención: Capitán deportivo Costero
Director de la esc. Hno. Rodolfo Schmidlin
Chavez

- 1.- Fernando Acevedo Hills
- 2.- Manuel Ahumada Lira
- 3.- Enrique Arenas Arcos
- 4.- Alejandro Bafalluy Hernandez

- 5.- Alejandro Barrios Kruger
- 6.- Marcelo Castillo Sateler
- 7.- Vicente Caviares Boussard
- 8.- Manuel Gallardo Venegas
- 9.- Jorge Guerrero Decosio
- 10.- Mario Guisande Pelic
- 11.- Álvaro Jiménez Urrutia
- 12.- Kennet Mackenzie Llarlluri
- 13.- José Meller Abel
- 14.- José Meller Gaar
- 15.- Luis Muñoz Orellana
- 16.- Jaime Norambuena Espinoza
- 17.- Oscar Ossa Galdamez
- 18.- Sergio Rowe Cortez
- 19.- Bernd Schulz Eglin
- 20.- Ronald Torres Aravena
- 21.- Gonzalo Valderrama Fortuño
- 22.- Huber Figueroa Alfredo

3.1.11.- Ex alumnos Décimo Primer Curso 1996 Julio

Mención: Patrón de Yate y Lancha
deportiva de Bahía
Director de la esc. Hno. Rodolfo Schmidlin
Chavez

- 1.- René Bafallui Augsburg
- 2.- Ignacio Barrientos Pavez
- 3.- Cesar Borquez Krumbach
- 4.- Víctor Brunaud Vega
- 5.- Mario Cabeza Thomas
- 6.- José Cuevas Neira

- 7.- Hernán Dueñas moreno
- 8.- Santiago Huerta Alfaro
- 9.- Ana Lorena Kunz Goic
- 10.- Carlos Lagos Rodríguez
- 11.- Solange Lecaros Abalos
- 12.- Michelle Mackenzie Felfenhardt
- 13.- Alex Marcelli Albornoz
- 14.- Morales Uribe Luis
- 15.- Omar Quinteros Marambio
- 16.- Fernando Vargas Córdova

- 15.- Kennet Mackenzia Llarlluri
- 16.- José Meller Abel
- 17.- José Meller Gaar
- 18.- Luis Muñoz Orellana
- 19.- Jaime Norambuena Espinoza
- 20.- Sergio Rowe Cortez
- 21.- Jorge Patricio Sapiains Jorge
- 22.- Bernd Schulz Eglin
- 23.- Ronald Torres Aravena
- 24.- Gonzalo Valderrama Fortuño

3.1.12.- Ex alumnos Duodécimo Curso
Mayo 1997. **Primero de Radiooperador**
Mención: Radiotelefonista servicio móvil
marítimo

Director de la esc. Hno. Rodolfo Schmidlin
Chavez

- 1.- Fernando Acevedo Hills
- 2.- Manuel Ahumada Lira
- 3.- Enrique Arenas Arcos
- 4.- Alejandro Bafalluy Hernandez
- 5.- Alejandro Barrios Kruger
- 6.- César Borques
- 7.- Marcelo Castillo Sateler
- 8.- Diamond Pero Robert
- 9.- Manuel Gallardo Venegas
- 10.- Gonzales Bustamante Carlos
- 11.- Jorge Guerrero Decosio
- 12.- Mario Guisande Pelic
- 13.- Huber Figueroa Alfredo
- 14.- Álvaro Jiménez Urrutia

3.1.13.- Ex alumnos del Duodécimo
Curso. **Primer curso de buceo Jun 1997**
Mención: Curso de Buceo en Apnea



- 1.- Marcelo Castillo Sateler
- 2.- Sandra Sapiains Acevedo
- 3.- Luis Muñoz Orellana
- 4.- Danilo Radovic
- 5.- Pedro García

3.1.14.- Ex alumnos Curso 1997 (16/10 al 22/12/97)

Mención: Patrón de Yate y Lancha deportiva de Bahía

Director de la esc. Hno. Marcelo Castillo Saterler

- 1.- Otto Pernsteiner Sauerlachner
- 2.- Emiliano Augusto Lepe Caballero
- 3.- Augusto Emiliano Lepe Saa
- 4.- Alan René Olhaberry Gonzalez
- 5.- Jaime Alfredo Fuenzalida Mangas
- 6.- Diego Jorge García Albarido López
- 7.- Cristián Cheyre Valenzuela
- 8.- Sergio Horacio López Cabañas
- 9.- Franz Walter Edwin Gerhard Paulsen
- 10.- Pamela Andrea Aranda Vergara
- 11.- Cristián Oscar Sapiains Arrué
- 12.- Luis Oscar Mario Morén Mora
- 13.- Rodrigo Edgardo Espinoza Lanzarini
- 14.- Alberto Julián Alemán Urquiza

3.1.15.- Ex alumnos Curso 1998 (16/6 al 31/8/98)

Mención: Patrón de Yate y Lancha deportiva de Bahía

Director de la esc. Hno. Marcelo Castillo Saterler

- 1.- Teresa de las Mercedes Román Sandoval
- 2.- René Francisco Jorquera Gonzalez
- 3.- Luis Alberto Carriel Guajardo
- 4.- Mauricio E. Monardes Mackenzie

- 5.- Santiago José Lorenzo Carcey
- 6.- Raúl Nicolás Sitnisky Montero
- 7.- Nicolás Maluenda Nazar

3.1.16.- Ex alumnos 2° Curso 1998 (16/11 al 30/12/98)

Mención: Patrón de Yate y Lancha deportiva de Bahía

Director de la esc. Hno. Marcelo Castillo Saterler

- 1.- Cristian Aravena Sepúlveda
- 2.- Carlos Córdova Silva
- 3.- Jorge Erazo Vidal
- 4.- Iván Godoy Ordenes
- 5.- Pedro Hernandez Verdejo
- 6.- Patricio Vidal Rodríguez
- 7.- Sebastián Vidal Kocksch
- 8.- Miguel Zenteno Espinoza

3.1.17.- Ex alumnos del Segundo curso de buceo 1998

Mención: Curso de Buceo con equipo autónomo

Director de la esc. Hno. Luis Muñoz Orellana

- 1.- Enrique Cintolesi Geerds
- 2.- Jaime Norambuena Espinoza
- 3.- Fernando Loyola Guzmán
- 4.- Fernando Loyola Loyola
- 5.- Danilo Radovic Pacheco
- 6.- Rubén Moya Koch
- 7.- Luis Felipe Norambuena Sanguesa

**3.1.18.- Ex alumnos Primer Curso 2000
(3/10 al 30/11/2000)**

Mención: Patrón de Yate y Lancha

Deportiva de Bahía

Director de la esc. Hno. Marcelo Castillo Saterler

- 1.- Florencia Blanca Ema Acevedo Hills
- 2.- Héctor Augusto Alegría
- 3.- José Waldemar Albornoz Herrera
- 4.- Cesar Francisco Aravena Caro
- 5.- Enrique Lionel Arce Klein
- 6.- Edmundo Arismendi Cabello
- 7.- Osvaldo Cabrera Aguirre
- 8.- Enrique Bruno Cintolesi Geerdts
- 9.- Juan Nicolás Cuevas Villegas
- 10.- Francisco Espíldora Ramos
- 11.- David Galaz Machuca
- 12.- Claudio E. Galvez Gutierrez
- 13.- Carlos Alberto Gutierrez Seguel
- 14.- Arturo Urbano Leiva Román
- 15.- Alexandra Teresa Muñoz Miranda
- 16.- Daniela Beatriz Parrau Vargas
- 17.- Enzo Jorge Rojas Soto
- 18.- Jorge Fernando Sapiains Acevedo
- 19.- María Cecilia Tinoco Balcells
- 20.- Antonio Arturo Varas Clavel

**3.1.19.- Ex alumnos 1er Curso 2002
(22/4 al 16/5/2002)**

Mención: Patrón de Yate y Lancha

Deportiva de Bahía

Director de la esc. Hno. Fulvio Corccione
Conforte

- 1.- Pedro Barrera Sierralta
- 2.- Carlos Alexis Benítez Viro
- 3.- Marco Antonio Cancino Vera
- 4.- Ximena Paulina Díaz Kittel
- 5.- Carlos Manuel Flores Reveco
- 6.- Andrés Arturo Griño Brandt
- 7.- Fernando Nicolás Loyola Guzmán
- 8.- Ricardo Norambuena Pedraza
- 9.- Susana Oliva Ceballos
- 10.- Armando Segundo Saez Campos
- 11.- Guillermina Enriqueta Salgueiro Barrios
- 12.- Raúl Alejandro Ugalde Parraguez
- 13.- Paola Viviana Vargas Talciani
- 14.- Adriana Elena Alejandra Villaseca Araya
- 15.- Samuel Villalobos Abarca

**3.1.20.- Ex alumnos 2º Curso 2002
(25/10 al 28/11/2002)**

Mención: Patrón de Yate y Lancha

Deportiva de Bahía

Director de la esc. Hno. Fulvio Corccione
Conforte

- 1.- Oscar Juan Agüero Vargas
- 2.- Jaime Barrientos Eisele
- 3.- Gerardo Diez Montaldo
- 4.- Juan José Gana Valencia
- 5.- Ariel Leonardo Gana González
- 6.- Eric Germán Gana González

- 7.- Juan Ernesto Galli Gálvez
- 8.- Mario Enrique Lillo Ferez
- 9.- Catherine Mersey Montt
- 10.- José Miguel Miranda Cabello
- 11.- Santiago Ariel Núñez Quevedo
- 12.- Jecie del Carmen Pérez Diaz
- 13.- Claudio Riveros Gutmann
- 14.- Eric Raúl Rivera de la Fuente
- 15.- Jordi Batiste González

**3.1.21.- Ex alumnos Primer Curso 2003
(23/10 al 2/12/2003)**

Patrón de Yate y Lancha deportiva de Bahía

Director de la esc. Hno. Luis Muñoz Orellana

- 1.- Solange Martorell Brito
- 2.- Guisele Mercado Encina
- 3.- Guillermo Namor Narvaez
- 4.- Juan Marcos Revecó Alzamora

**3.1.22.- Ex alumnos Curso 2004 (1/4 al
17/05/2004)**

Mención: Patrón de Yate y Lancha deportiva de Bahía

Director de la esc. Hno. Luis Muñoz Orellana

- 1.- Eduardo M. Cruz Serrano
- 2.- Alba E. Diaz Hernandez
- 3.- Jaime Herrera Oliver
- 4.- Federico Jara Cartes

- 5.- José Pedro Loyola Bello
- 6.- Dragomir Quezada Leiva
- 7.- Vicente Reyes Infante
- 8.- Conrado Schwerter Siebald
- 9.- Jan Phillippe Van Nievelt Patillo

**3.1.23.- Ex alumnos Primer Curso 2005
(19/04 al 7/06/2005)**

Mención; Patrón de Yate y Lancha deportiva de Bahía

Director de la esc. Hno. Rubén Moya Koch

- 1.- Nicolás Barrientos Sapiains
- 2.- Valeria Cintolesi Quiroz
- 3.- María Cecilia Goldberg Ross
- 4.- Ruth Sofía Martínez Martínez
- 5.- Constanza Jesús Moya Guzmán
- 6.- Jorge Aníbal Gutiérrez Villalobos
- 7.- Javier Martínez Villalobos
- 8.- Gabriel Mateluna Muñoz.
- 9.- Ignacio Sanz Perez
- 10.- Mauricio Schmith Sanchez.
- 11.- Iván Toloza Muñoz.
- 12.- Julio Zúñiga Quezada

**3.1.24.- Ex alumnos Segundo Curso
2005 (20/10 al 6/12/2005)**

Mención; Patrón de Yate y Lancha deportiva de Bahía

Director de la esc. Hno. Rubén Moya Koch

- 1.- Pedro Castillo Escobar

- 2.- Patricio Fernandez Gonzalez
- 3.- Beatriz Gallegos Andrejkovic
- 4.- Luis Gonzalez Rubilar
- 5.- Francisco Javier Slater Muñoz
- 6.- Fernando Tolosa Muñoz
- 7.- Marcelo Toro Tapia
- 8.- José Quiroz Contreras

3.1.25.- Ex alumnos Primer Curso 2007
(06-11-07 - 24-04-08)

Mención; Patrón de Yate y Lancha deportiva de Bahía
Director de la esc. Hno. Fernando Loyola Guzmán

- 1.- Rodrigo M Guerra Simmes
- 2.- Fernando N. Loyola Loyola
- 3.- Javier Luchsinger García
- 4.- Carlos A. Novión García
- 5.- Juan Bautista Pérez Diaz

3.1.26.- Ex alumnos Primer Curso 2008
(14-10-08- 25-11-08)

Mención; Patrón de Yate y Lancha deportiva de Bahía
Director de la esc. Hno. Fernando Loyola Guzmán

- 1.- Valentina Aburto Munita
- 2.- Cristián Carmona Araos
- 3.- Alejandro Gallardo Candia
- 4.- Rodrigo Naranjo loyola
- 5.- Ricardo Peredes Huarcaya
- 6.- Bárbara Thomasen Velasco
- 7.- Alejandra Rojas Alabarce
- 8.- Gabriel Mauricio Vargas Olate

3.1.27.- Ex alumnos Primer Curso 2009
(22-09-09 - 01-11-09)

Mención; Patrón de Yate y Lancha deportiva de Bahía
Director de la esc. Hno. Fernando Loyola Guzmán

- 1.- Eduardo Conca Calvo
- 2.- Sebastián Conca Beckmann
- 3.- Luis Daniel Escarella Ramirez

3.1.28.- Ex alumnos Segundo Curso
2009 (16-11-09- 06-12-09)

Mención; Patrón de Yate y Lancha deportiva de Bahía
Director de la esc. Hno. Fernando Loyola Guzmán

- 1.- Pablo Castro Vergara
- 2.- Vistor Celis Lister
- 3.- Jaime Gonzalez Roa
- 4.- Paula María Rodriguez Jimenez

3.1.29.- Ex alumnos Primer Curso 2010
(24-08-10- 03-10-10)

Mención; Patrón de Yate y Lancha deportiva de Bahía
Director de la esc. Hno. Fernando Loyola Guzmán

- 1.- Igor Arias Paredes
- 2.- Macarena Gonzalez Ureta
- 3.- Luis javier Longa Freire
- 4.- Mauricio López Troncoso
- 5.- Gonzalo Pavez Terfel
- 6.- Juan Elías Serené Farah

RESUMEN

3.1.1.- Primer Curso Mayo 1987	Bahía	7 alumnos	ac	7
3.1.2.- Segundo Curso Mayo - Agosto 1993	Bahía	17 alumnos	ac	24
3.1.3.- Tercer Curso Octubre - Noviembre 1993	Bahía	15 alumnos	ac	39
3.1.4.- Cuarto Curso Marzo-Junio 1994	Bahía	10 alumnos	ac	49
3.1.5.- Quinto Curso Junio-Octubre 1994	Bahía	9 alumnos	ac	58
3.1.6.- Sexto Curso Diciembre 1996	Bahía	13 alumnos	ac	71
3.1.7.- Séptimo Curso Mayo 1995	Bahía	11 alumnos	ac	82
3.1.8.- Octavo Curso Septiembre 1995	Bahía	21 alumnos	ac	103
3.1.9.- Noveno Curso. Primero Costero	Costero	1 alumnos	ac	1 04
3.1.10.- Décimo Curso Segundo Costero	Costero	22 alumnos	ac	126
3.1.11.- Décimo Primer Curso Julio 1996	Bahía	16 alumnos	ac	142
3.1.12.- duodécimo Curso Primero de Radio operador Mayo 1997.	Rad.	24 alumnos	ac	166
3.1.13.- Primero de buceo Jun 1997	Apnea	5 alumnos	ac	171
3.1.14.- Décimo tercer Curso 1997	Bahía	14 alumnos	ac	185
3.1.15.- Primer Curso 1998	Bahía	7 alumnos	ac	192
3.1.16.- Segundo Curso 1998	Bahía	8 alumnos	ac	200
3.1.17.- Curso Sept-Nov 2000	Bahía	20 alumnos	ac	220
3.1.18.- Primer Curso 2002	Bahía	15 alumnos	ac	235
3.1.19.- Segundo Curso 2002	Bahía	15 alumnos	ac	250
3.1.20.- Curso 2003	Bahía	4 alumnos	ac	254
3.1.21.- Segundo curso de buceo 1998	Autón.	7 alumnos	ac	261
3.1.22.- Curso 2004	Bahía	9 alumnos	ac	270
3.1.23.- Primer Curso 2005	Bahía	12 alumnos	ac	282
3.1.24.- Segundo Curso 2005	Bahía	8 alumnos	ac	290
3.1.25.- Primer Curso 2007	Bahía	5 alumnos	ac	295
3.1.26.- Primer Curso 2008	Bahía	8 alumnos	ac	303
3.1.27.- Primer Curso 2009	Bahía	7 alumnos	ac	310
3.1.28.- Segundo Curso 2009	Bahía	4 alumnos	ac	314
3.1.29.- Primer Curso 2010	Bahía	6 alumnos	ac	320

Total 29 cursos a Diciembre de 2010 y 320 alumnos

3.2.- Directores de la Escuela

3.2.1.- Diciembre 1992 Director Hno. Skeeper Raúl Sitnisky, Primer Director y Fundador
Capitán nao Santiago Hno. Corsario Negro Fernando Morraz Sancho
Secretario Hno. Tehuelche Guillermo González Guzmán
Jefe de Curso de Instrucción Hno. Vikingo Rodolfo Schmidlin
Firman el Acta en representación del resto como Asambleístas los Hnos. Olonés Anibal
Salvatierra, Raúl Rebolledo Donoso, René Avendaño Carvajal
Coopera como comisario el Hno. Sandokán Patricio Gutierrez

3.2.2.- Marzo 1994 Director Hno. Vikingo Rodolfo Schmidlin
Capitán nao Santiago Hno. Olonés Anibal Salvatierra

3.2.3.- Junio 1998 Director Hno. Marcelo Castillo Sateler
Capitán nao Santiago Nicolás Simunovic Septentrión Capitánico
Cooperan los hermanos Chungungo y Avispón Verde
Jefe rama Buceo Hno. Tano El Terrible Fulvio Corccione

3.2.4.- Noviembre 1999 Director Hno. Mayor Raúl Sitnisky Skeeper
Capitán nao Santiago Carlos Torres Yucatán El Terrible

3.2.5.- Septiembre 2000 Director Hno. Marcelo Castillo Sateler
Capitán nao Santiago Victor Sanz El Castellano

3.2.6.- Diciembre 2002 Director Hno. Fulvio Corccione Tano El Terrible.
Capitán nao Santiago René Olhaberry Euzkaro
Julio 2003 Jefe rama deportes sub acuáticos Hno. Toscano Enrique Cintolesi

3.2.7.- Junio 2004 Director Hno. Luis Muñoz Avispón Verde.
Capitán nao Santiago René Olhaberry Euzkaro

3.2.8.- Abril 2005 Director Hno. Rubén Moya Puelche
Capitánes nao Santiago Euzkaro y Antonio Varas Toñópalo

3.3.- Profesores y oficiales

En el desarrollo de las clases participan los mismos alumnos en forma activa con la ayuda y apoyo de los siguientes filibusteros:

Secretario Sandokán Patricio Gutierrez
Secretario Tronador Carlos Leva

Profesor Instructor Avispón Verde Luis Muñoz
Profesor Teniente Loof Sanhueza Cristian
Profesor Pirata Coke Jorge Oliva Briceño
Profesor Buhonero Marcelo Castillo
Profesor Chungungo César Borquez
Profesor Peletero Mario Carrasco
Profesor Américo Jorge Patricio Sapiains
Profesor Puelche Rubén Moya Koch
Profesor Euzkaro René Olhaberry Gonzalez
Profesor Bichicuma Miguel Rodríguez
Profesor Ramiro Zapata Campbell

La Escuela Náutica es autónoma en la parte económica y administración. El cargo de Director es de confianza del Capitán de la nao Santiago de la Hermandad de la Costa.

En todo caso, los miembros de la escuela náutica son parte de la Hermandad de la Costa Nao Santiago y por lo tanto, con autonomía y dependencia, son un todo para su actuación conjunta. Normalmente lo que conviene a la Escuela Náutica conviene a la Nao Santiago y viceversa.

Los alumnos egresados adquieren por derecho, a su simple petición, el grado de bichicuma.

3.4.- Flotilla

En 1994 la flotilla de la Escuela náutica estaba formado por un yate propio y los de los hermanos, así se encontraban en:

3.4.1.- CAREN:

- "Bichicuma", de bandera chilena. Vaurient, nave escuela de La Hermandad De La Costa.

- "Lord", de bandera chilena. Super Sunfish, Cap. Hno. Oscar Ossa Galdames.

- "Arikimau", de bandera chilena. Snipe, Cap. Mcho. Luis Ossa Bruggemann.

- "Andrea Pa", de bandera chilena. Snipe, Cap. Mcho. Luis Ossa Bruggemann.



- "Freedom", de bandera chilena. Laser, Cap. Mcho. Manuel Antonio Ahumada.

- "Carlos Condell", de bandera chilena. Snipe, Cap. Mcho. Alejo Godoy.

3.4.2.- RAPEL:

- "Ilonka", de bandera chilena. Holder 20, Cap. Hno. Vikingo.

- "Ruperto", de bandera chilena. Aventura 20, cap. Mcho. Alejandro Murillo.

- "Florencia", de bandera chilena. Rochelle 22, Caps. Hnos. Piloto Pardo y Américo.

3.4.3.- QUINTERO:

- "Claudia's", de bandera chilena. Bermuda 45 HP, Cap. Hno. Gatopardo.

3.4.4.- RECREO

- "Karina", de bandera chilena. Velero 20, Cap. Hno. El Castellano.

3.4.5.- VARADOS EN PUERTO SECO

- "Rescate", de bandera chilena. Star line 4 HP, Hno. Américo.

- "Jorge", de bandera chilena. Sunfish, Cap. Bma. Jorge Sapiains A.

- "Wind", de bandera chilena. Snipe, Cap. Hno. Vikingo.

- "Mar y Sol", de bandera chilena. Lightning 5,8 m, Cap. Hno. Septentrión.

3.4.6.- Se incorporan nuevos yates a la flota, también algunos se hunden o desaparecen en el horizonte

3.4.6.1.- En 1996 se adocera el Yate Nirvana, modelo alemán Vertens Kreuser del año 1975, eslora 24 pies, manga 2,10 m y puntal 0.60 m, adquirido por el hermano El Cordés Laureano Marcelli.

3.4.6.2.- El 4 de Septiembre 1998 el yate Blanca Ema del hermano Américo entra a puerto. Es un Mc Gregor de 26 pies de eslora año 1996, fibra de vidrio, 6 coyotes, baño, y motor Honda de 50 HP de cuatro tiempos; posee las velas Mayor, Foque, Génoa y Genaker.

3.4.6.3.- En Marzo de 1999 se incorpora uno adquirido por el Hno. Castellano Víctor Sanz, un Albatros de 27 pies, brasileño, que bautizó Albatros, que fondea en el Club de Yates de Recreo. Su yate Karina de 20 pies lo puso a la venta.

3.4.6.4.- En fecha semejante, el Hno. Zalagarda Sergio Rowe, adquiere un Flipper, similar al Vagabundo, de 5m, que recibirá el nombre Zalagarda como su dueño, ha sido trasladado a la Laguna de Aculeo.

3.4.6.5.- Se incorporan dos Kayack por parte del hermano Avispón Verde, uno de mar, de 5.7 m de eslora, manga 58 cm de 1 calzo con faldón, es de color verde y lo transporta sobre la cabina del vehículo. El otro de 4 m de eslora, 66 cm de manga también de un calzo con faldón.

3.4.6.6.- El hermano Puelche incorpora un Laser

3.4.6.7.- Se adquiere un velero para la Escuela Náutica. Mediante una donación en doblones relucientes, exclusiva para esos fines, se obtiene los recursos para dotar una embarcación moderna de fibra de vidrio a dicha escuela.

Se trata de un vagabundo de segunda mano, pero con todo el espíritu para forjar hombres de Mar, que reemplaza al "Bichicuma", una embarcación modelo Vaurient de madera dada de baja años atrás.

3.4.6.8.- Convenio cultural con Instituto Insec. El 21 de Diciembre de 2005 se logra un acuerdo escrito y formal entre la Nao Santiago y el Instituto Insec para el uso de la instalaciones de éste último en las clases prácticas de la Escuela Náutica Anselmo Hammer en la laguna de Carén en Santiago. A cambio Insec tendrá derecho a becas para su alumnado que quiera participar de la navegación.

Este acuerdo viene a ratificar con la sucesión del hermano en el rol de la eternidad, El Castellano Víctor Sanz, lo actuado por muchos años mientras era activo en nuestras cubiertas.

3.5.- Actividades Marítimas

3.5.1.- TRAVESÍA TERCERA AL GOLFO DE ANCUD. Una travesía Mágica.

ZAFARRANCHO DE DESPEDIDA

El 3 de Enero de 1996 se organizó un zafarrancho a cargo del muchacho Hernán Jiménez con motivo de la entrega de los títulos obtenidos por los alumnos de la Escuela Doctor Anselmo Hammer de la Nao Santiago y como despedida a las tripulaciones que viajaban a navegar por los mares del Sur de Chile.

Durante la cena, la alta oficialidad de la Capitanía Nacional Ojo de Aguila Oscar Ascuí, Congrio Negro Hernán Soza, Guatón Daslav Granic, El Fraile Miguel Campamá, Vigía Internacional Aldo Devoto y de la Nao Santiago, su Capitánico Capitán Nicolás Simunovic y gran parte de la tripulación de la nao, se repartió la tarea de entregar uno a uno el carné de “Patrón de Yate y Lancha deportiva de Bahía” que se obtuviera con mérito a los cursos impartidos y al buen desempeño de cada marino en su examen final ante la Autoridad Marítima.



Se deja constancia que esta vez la Armada de Chile accedió a examinar a nuestros alumnos en la ciudad de Santiago, en los salones de clases de nuestra guarida.

Destacada y bulliciosa fue la entrega de un carné de “Patrón de Yate y Lancha deportiva Costera” por cuanto era el primer egresado de este nivel de la Escuela de la Hermandad de la Costa, lo cual constituía un paso mayor en el crecimiento de la Cofradía.

Finalmente la gran travesía tan programada se hizo realidad.



Tres yates bajo la bandera de La Hermandad de la Costa:

El Ilonka, un Holder de 20 pies de eslora, capitaneado por el Comodoro hermano Vikingo Rodolfo Schmidlin y tripulantes los bichicumas Hernán Jiménez, Luis Norambuena y el yatista de Carén Gonzalo Valderrama;

El Florencia, un Rochelle de 22 pies capitaneado por Américo con la participación del táctico hermano Buhonero, el maestro de vela hermano Lonfellow Oscar Ossa y el cookie y lastre, un amigo que no alcanzaba a rata de alcanrarilla, Rodrigo Bafalluy; y

El Mañana, un Pleamar de 30 pies de eslora, capitaneado por el socio del club de Yates Carén Abraham Véliz con tripulación compuesta por su familia, zarparon en flotilla desde la Marina del Sur en Puerto Montt.

De la Escuela Náutica Doctor Anselmo Hammer -----

Se navegó durante diez días alrededor de las islas y por los canales aledaños al golfo de Ancud, tales como Calbuco, Queullín, Llancahué, Puntilla Caicaén, isla Puluqui, caleta Andrade, Hornopirén, rada Potreros de Cholgo, termas de Cahuelmó y fiordo de Quintupeo entre otros lugares.

Fuimos recibidos y participamos en zafarrancho con los Hnos. de las Naos de Puerto Montt y de Calbuco los que nos mostraron los secretos de la navegación local, respecto a sus grandes diferencias de mareas y fuertes corrientes.



La travesía permitió ver hermosos paisajes, alternar cotidianamente con los hermanos, gozar de la naturaleza, deleitarse con una prolongada navegación y sentir los atrevimientos de las grandes olas.

Sólo la ausencia de los demás hermanos y de la familia produjo el agraz que no permite que todo fuera maravilloso.

3.5.2.- CUARTA TRAVESIA

La nao Santiago demuestra ser deliciosamente navegadora. Esta vez, en Enero 1997, la tarea impuesta fue más atrevida, se quería llegar al istmo de Ofqui en la XI Región, allí donde cae el Glaciar Ventisquero San Rafael.

Seis naves fueron la flotilla comandada por el hermano Vikingo en su yate Ilonka, lo seguían los yates Florencia y el Nirvana, la lancha León Blanco, el yate Correcaminos y la lancha Alicasume.

Se recorre de Quellón, puerto de zarpe, a puerto San Pedro se cruza el Golfo del Corcovado, se ancla en puerto Ballena, puerto Garrao, puerto Francés, puerto Amparo y Puerto Cisnes.

Los temporales, las noches de abrigo en las caletas aguantando el oleaje, la pane de la lancha Alicasume, la rotura de velas del Ilonka, rotura de fondos del Nirvana, y la falta de combustible, hace que la travesía ocupe el tiempo disponible de las vacaciones y debe abortarse el resto del viaje.

Igual, lo que se recorrió en esos doce días, fue maravilloso.

Un viaje táctico previo, en Septiembre de 1996, de reconocimiento, se realizó a bordo de la motonave Evangelista, con turnos en el puente, para conocer hasta los mas íntimos secretos prácticos de la zona, antes de la de temible afrenta. Participaron en la travesía los Hnos. Vulcano, Vikingo, Chungungo, Zalagarda, Barbacana, Desastre, Avispón Verde, El Cordés, Capitán Guaiteca y Albert Diamond.

3.5.3.- TRAVESIA GOLFO ANCUD A CHUMELDEN

En 1999, los filibusteros Pirata Alvaro Bañados, Tronador Carlos Leva y Américo Jorge Sapiains, durante la segunda y tercera semana de Febrero se lanzaron a navegar las aguas del Golfo de Ancud desde el puerto de Castro para alcanzar la costa continental de Chiloé, en Chumeldén y Caleta Gonzalo de la Carretera Austral.

La travesía era de 6 horas de navegación a una velocidad de 12 nudos. Después de salir de la protección de las islas vecinas a Quinchao, se atravesaba el golfo mediante navegación instrumental.

La travesía se hizo en el Mc. Gregor 26 Blanca Ema, que se divisa diminuto al medio de la foto, anclado junto a una casa flotante.



La navegación, coordinación y fraternidad fueron fantásticas; cada uno terminó muy satisfecho del resultado y pleno de dicha con su contacto con las aguas del sur. En el viaje a embarcarse en Castro se pasó a saludar a los hermanos de la Nao de Puerto Montt y los de la Mitología.

3.5.4.- MULTAS EN REGATA

Durante la regata de Rapel en los veleros Snipe se dice que el acompañante del Hno. Vikingo se cayó al agua en una delicada maniobra.

Comentarios sobre el tema señalan que ha sido multado de acuerdo al art.18 del Reglamento de Policía marítima, fluvial y lacustre que señala como falta “botar desperdicios en la bahía”.

3.5.5.- REGATA HERMANDAD DE LA COSTA NAO SANTIAGO

Como todos los años el Club de Yates Carén, muy ligado a la Nao Santiago, organizaba una regata en la Laguna Carén que lleva el nombre "Regata Hermandad de la Costa Nao Santiago".

Participaron en esa ocasión en 1998, Sunfish, Snipe, Nautisail 15, laser, acompañados de botes a remos, lancha de rescate y kayats, en un total de 14 embarcaciones, que pertenecían tanto al club como a hermanos invitados.

Los premios los aportaba la Nao y el bucán el Club.

Se trataba de una travesía a pleno campo y agua, acompañados de las cautivas, sirenitas y escualos que disfrutaban un alegre día de esparcimiento.

El Presidente del Club de Yates Carén, el temible Hno. Alejo Godoy, pirata Jonathan Swist, volvió a indicar en su discurso inaugural de la travesía, que el recinto al borde de la laguna está abierto a todos los hermanos de Santiago, que pueden participar cualquier fin de semana en actividades náuticas o solamente de tranquilidad en un picnic bajo la sombra del bosque de eucaliptus, sin necesidad de invitación especial.

Hay que hacer notar que es lamentable no darle un mejor aprovechamiento por



parte de los filibusteros a un bonito y placentero lugar.

Los ganadores del torneo fueron en Primer lugar:

Antonio Ahumada timonel, Gonzalo Valderrama tripulante en el Snipe Magic.

Segundo lugar: Ronald Torres solitario en un Laser

Tercer lugar: Enrique Bruñol timonel y Enrique Silva tripulante en Snipe.

3.5.6.- TRAVESIA ALGARROBO QUINTAY . Año 2002

Los hermanos Ojo de Aguila Oscar Ascuí, los bichicumas Araos y Agüero, los polizones David Machant y Jorge Pablo Martinez, formaron una partida de abordaje para asaltar la casa del hermano El Turco Julio Munizaga Arancibia en Quintay.

Como la cosa no puede ser fácil y corresponde como piratas que la llegada sea por Mar, zarparon desde las playas de Algarrobo en dos zodiac y una moto de agua para alcanzar su destino.

Se navegaron 3 hrs y 15 min en dos días, puesto que alojaron en la guarida del hermano, después de revisar prolíficamente los refrigeradores y cavas y dar el bajo a cuanto era comible y bebible.

El regreso fue más atrevido, la neblina ocultó la costa, lo que los obligó a navegar con PGS.

3.5.7.- TRAVESIA ALGARROBO – QUINTAY . Año 2003,

Pirata, Fulvio, Agüero 1,15 hrs ida 1,75 hrs la vuelta

Al año siguiente se repitió la tarea, sólo que hubo algunos más tímidos o más viejos que prefirieron llegar al comentado festín por tierra, descolgándose por caminos pavimentados a través de los cerros.

3.5.8.- PARTICIPACION EN CRISTO SUMERGIDO DE QUINTERO. Año 2004

Gran remolino y la conjunción de buceadores de varias latitudes creo el evento de sumergir un monumento de Cristo en la Bahía de Quintero.

La rama de buceo de la Escuela Náutica Doctor Anselmo Hammer no podía estar ausente y presentó filas entre sus pares.

Concurrieron con sus trajes a las profundidades y dejaron tranquilo al Cristo en su morada marina, adormecido con las corrientes, visitado permanentemente por la fauna local y de tarde en tarde por los curiosos buceadores que se verán tentados de conocerlo y darle una mano a la manera de saludo.

El cristo yace a 12 m de profundidad, empotrado en una roca, con sus brazos dirigidos a la superficie, de 4,20 m de altura y 5 toneladas de peso. Se estima que a pesar de las mareas y el calado de las embarcaciones, no se presentarán problemas de navegación.

3.5.9.- TRAVESÍA QUINTERO HORCÓN. Año 2004 Toscano y Euzkaro

3.5.10.-2005, PARTICIPACIÓN EN LIMPIEZA DE FONDOS SUBMARINOS

Una iniciativa que calzó profundo en el ánimo de los buceadores de la Nao Santiago fue cooperar con la limpieza del fondo marino de la rada de Quintero.

Desperdicios de muchos años, de esos que no se alteran con el tiempo, fueron retirados a botadero, con ello se pretendió mejorar las condiciones de vida de la flora y fauna y tener un lugar de esparcimiento de buceo agradablemente limpio

3.5.11.- 2005, PARTICIPACIÓN EN PRIMER ANIVERSARIO CRISTO SUMERGIDO

No podía ser de otra manera, un piquete de buceadores de la Escuela Náutica emprendió rumbo a Quintero para darle brillo a la ceremonia de aniversario y bajar a rendirle un saludo.

El piquete hizo uso de la chalupa del hermano Toscano en Quintero, como base de operaciones de asalto.

3.5.12.- APOYO A OTRAS ACTIVIDADES

3.5.12.1.- En el año 1995 en la Ilustre Municipalidad de la ciudad de San Bernardo se montó, como homenaje al Mes del Mar, una exposición fotográfica titulada MAR-FOTO con el empuje de la Escuela Foto Arte de Chile cuyo Director es el Hermano de la Nao Santiago Congrio Negro Hernán Soza.



La Escuela Náutica Doctor Anselmo Hammer, para apoyar la idea y despertar la curiosidad del público, instaló el yate Florencia sobre su trailer a la entrada del recinto y levantó velamen para aumentar su presencia. En la operación participaron los hermanos Buhonero, Gatopardo, Congrio Negro y Américo



para los Hermanos de la Costa.

3.5.12.2.-BOYA CONFECCIONADA POR LA NAO SANTIAGO Y COLOCADA EN SU SITIO POR LA NAO DE CASTRO.

Debido a necesidades laborales, los hermanos Gatopardo y Americo debieron permanecer largo tiempo en Chiloé. Para su mejor desempeño y solaz llevaron al Yate Blanca Ema a esas latitudes.

Ante la falta de boyas públicas para amarrar los Yates, la nao Santiago aportó los materiales, muerto incluido, para suplir la necesidad; la Nao de la Mitología local, hizo los trámites con la Armada de Chile, el traslado del muerto en la barcaza de uno de los hermanos y la instalación mediante buzos en el fondo de la bahía.

Los Yates “Servidor” del hermano Marcel Mal de la nao de Senegal y “Blanca Ema” de Santiago hicieron uso preferente de la boya.

La Armada debía disponer de ella para asignarla a yatistas de paso y

3.5.13.- YATE NIRVANA EN PUERTO SECO

El Yate Nirvana, hoy re bautizado El Cordés, ha sido reparado y colocado en la cubierta de la guarida de la Nao Santiago en homenaje a su epopeya por los mares del Sur, a su capitán hermano Laureano Marcelli y su tripulación.

Su último armador fue el Hermano El Cordés Laureano Marcelli, quien lo donó a la Nao Santiago, para su último fondeo.

Este yate tuvo importante participación en la Tercera Travesía de la Nao Santiago, año 1997, por los mares de Chilóe y Aysén.

Al regreso a Santiago, en la carretera, el trailer que portaba al Nirvana volcó, lo que significó la baja definitiva de la embarcación.



ANEXO

Se anexa al presente tomo un relato verídico, a manera de cuento, de un momento exquisito de la Escuela Náutica Doctor Anselmo Hammer.

LA HERMANDAD Y EL MAR

Por : Américo

--“Se cita a zafarrancho a los yatistas de la Hermandad de la Costa, Nao Santiago, a reunión de tripulantes de la 4a Travesía al Istmo de Ofqui para el día.....“.

Semanalmente y durante todo el segundo semestre del año 1996, la botella que contenía el mensaje anterior, golpeaba las playas de cada Hermano-bucanero-yatista apto para formar parte de la aguerrida partida que debería alcanzar al Istmo.

Se convocaba a una asamblea de estudio de un plan de ataque para atravesar el Golfo Corcovado, incursionar en las aguas del Canal Moraleda y tomar tierra en el Istmo de Ofqui, en la XI Región, y obviamente además, satisfacer el alma de cada uno, con las bellezas naturales de la zona, en especial con la del Glaciar del Ventisquero San Rafael.

Ese Istmo, inquietud permanente de los chilenos que conocen de mar, es una de las materias trascendentes de la Hermandad de la Costa, una de las tareas que se ha impuesto para que se realicen estudios, promoción, divulgación y finalmente la construcción de un canal navegable a través de él.

Nuestros filibusteros y demás navegantes de embarcaciones menores tienen la esperanza de poder llegar algún día a mares australes a través de ese canal, sin tener que arriesgarse por mar abierto, como se hace hoy por los buques mayores. Desean que se abra esa puerta que impide las correrías por todos esos mares, que puedan sentirse realmente dueños de esos canales mediante el paso libre de nuestras embarcaciones.

Una de las maneras de procurar se incentive la construcción del canal es mediante la colocación de nuestra insignia en esas tierras y ello se iniciaba con esta convocatoria.

Gratos momentos de planificación se vivieron en los zafarranchos de estudio durante el semestre. Las ideas, trazados de rumbos propuestos y discutidos, los plazos a cumplirse, las tripulaciones a formarse, la preparación de las naves y la preparación física de los integrantes, algunos de los cuales habían caído en las golosinas del bucán, fueron la entretención de todo ese largo tiempo.

Seis naves, menores a 24 pies de eslora, formaron la partida; dos lanchas de apoyo y cuatro yates se echaron al agua en el puerto de Quellón el día 6 de Enero de 1997.

La flotilla no llegó a la meta, una semana de mal tiempo, accidente menor en una de los yates que lo dejó momentáneamente fuera de combate, fallas de timón y de transmisión dejaron las lanchas al garete las que debieron ser remolcadas a puertos, los tres yates restantes, sin apoyo de las lanchas y por ello con poca capacidad para almacenar combustible, siguieron hacia el Sur por el Canal

Moraleda.

La soledad de los yates comenzó en puerto Ballena, cerca de Melinka en el Archipiélago de Los Chonos, en su rumbo a puerto Amparo, donde se les suministraría combustible llevado expresamente para ello.

Cada minuto de la Travesía merece una historia completa, pero para esta ocasión he de contarles lo acontecido en puerto Amparo por su trascendencia más allá de la propia Hermandad y reflejo de lo que son los hombres de mar.

El tramo de navegación desde puerto Ballena a puerto Amparo había sido programado en un solo día, pues la disponibilidad de tiempo de los tripulantes en sus laborales de Santiago no era mucha, sin embargo, por razones de meteo, el viaje tuvo que interrumpirse en puerto Garrao para pasar la noche y al día siguiente, por igual motivo, se hizo escala en puerto Francés.

Esa noche fue severa, con vientos que azotaban muy fuerte a las embarcaciones, las que afortunadamente estaban con un buen anclaje en suelos de arena y aguantaron el chaparrón. En la mañana continuaba el viento, la lluvia y seguían pasando los frentes con cerradas formaciones de nubes negras a velocidades de 35 nudos.

El Capitán de la nave insignia, preocupado por el atraso y por la gente que debía esperar en puerto Amparo con el combustible, decidió atravesar el Moraleda en esas condiciones y los otros dos yates esperaron mejores condiciones de tiempo.

A las siete de la mañana del día siguiente zarparon las naves restantes desde puerto Francés a puerto Amparo o destino puerto Cisnes, si no se encontraban con la ayuda de reabastecimiento en el primer lugar.

La travesía del Moraleda fue agradable, fuertes vientos, sin ser peligrosos, empujaban las velas, el motor se mantenía permanente a media marcha en prevención de imprevistos tales como ráfagas que pudieran presentarse y que pudieran rasgar los paños u olas que, afortunadamente en esos momentos eran de popa, pudieran sacarlos de rumbo y requerir de fuerza adicional de empuje para el dominio de la embarcación.

Frentes de mal tiempo se veían pasar raudos por la lontananza, la velocidad de ellos sobrepasaba totalmente la de los yates; la pequeñez del ser humano y la majestuosidad de la naturaleza con su fuerza y esplendor se hacía notar.

En la cercanía de la ribera opuesta al zarpe y frente a puerto Gaviota se iniciaron labores de radio para ubicar el tercer yate. Más tarde, a la cuadra de Amparo contestó el pesquero Don Iván, nuestro primer contacto después de tres días.

El dueño de la embarcación, del mismo nombre Iván, nos contó que estaba anclado al fondo del puerto con pana de hélice y que tenía para varias semanas en el lugar mientras le llegaran los repuestos.

El temporal de la noche anterior, al parecer, no había respetado el nombre de Amparo y había castigado fuertemente al pesquero anclado a tierra sin hacerle males mayores, sin embargo le había cortado las amarras del bote de cortesía y arrastrado por los vientos mar adentro. Informó además que había visto pasar un yate el día anterior destino puerto Cisnes y solicitaba encarecidamente que se le buscara el bote por los arrecifes de los alrededores, pues lo necesitaba para sus desplazamientos a tierra y por su valor, ya que además contaba con un motor fuera de borda de veinte HP.

Las tripulaciones se pusieron contentas y brindaron Orzas por la tranquilidad que daba la noticia sobre el yate insignia; por otra parte, el Hermano

Buhonero, que tiene alma de Piloto Pardo, que estaba en el contacto radial, sintió la fuerza del llamado de auxilio y las vibraciones de satisfacción por la oportunidad de poder ayudar a un semejante, por lo que se apresuró a responder afirmativamente la petición.

Terminado la transmisión y en un análisis de la situación, se apreció que no era factible que los yates cooperaran con lo solicitado, pues no quedaba combustible para maniobras extras y ya se entendía que se debía arribar necesariamente a Puerto Cisnes.

Con gran pesar llamó nuevamente --“Atención Don Iván, Don Iván, Don Iván... aquí yate Florencia...”-- para comunicarle la dificultad que impedía la colaboración que hubieran querido prestar.

-- “Aquí Don Iván, aquí Don Iván para Yate Florencia.....”-- Don Iván insiste, le es muy urgente e importante recuperar su bote perdido y agrega que dispone de unos cuatro litros de bencina para convidar.

--“Viraje a babor” -- es el grito que nace desde la sala de radio, catalejos en mano aflora, desde el cockpit, el ahora más Piloto Pardo que Buhonero y el yate

comienza a recorrer la ribera oriente donde se suponía podría estar, si el viento acaso, no lo hubiera sacado más afuera del puerto, al canal Puyuguapi.

Se divisaba al fondo, muy lejos para el andar del yate, la silueta del pesquero, la vegetación exuberante por todo alrededor y la roca viva al nivel del mar en el alto de seis metros en que varía la marea de la zona; del bote nada.

Casi terminaba la esperanza cuando el tercer tripulante del Florencia, un polizón aceptado a última hora, indica en la ribera poniente una figura que no correspondía a la espesura; con los prismáticos se le identifica como la popa de un bote metido entre árboles y por sobre la línea de roca viva.

Era la presa que se buscaba, se acercaron y en ese ángulo quedaron fuera de la vista del pesquero Don Iván. Estaba en buenas condiciones, en una posición muy difícil, encaramado en troncos y rocas, tenía sus dos remos y el motor intacto. Revisado el estanque de combustible habían por lo menos dos litros de bencina.

Para unos piratas la tentación fue mucha, tanto que no les permitió abstenerse del impulso de primero retirar, a cuenta, la bencina ofrecida; entre el goce por el acto de auxilio que se prestaba y la recompensa del elixir que faltaba, de común acuerdo, los filibusteros decidieron primero apoderarse del botín.

El bote era pesado y estaba muy alto, era difícil de bajar sin romperlo contra las rocas; se decidió esperar la alta marea y en el intertanto dejarlo amarrado con el cabo de proa a un árbol e ir a informar a Iván.

La noticia fue fabulosamente bien recibida, Iván, que estaba acompañado sólo con dos perros, ayudó a maniobrar a las embarcaciones que se amarraron a su costado.

El encuentro de por sí era una fiesta, la noticia daba calor ambiental en una mañana tan lluviosa, casi tanto como el fogón a leña que tenía el pesquero en su cámara-bodega.

Los tripulantes de los yates venían mojados por la constante lluvia que atravesó aún los trajes amarillos para el agua, ante ese fuego y la espera de la alta marea que debía producirse en un par de horas, el lugar de reunión fue obviamente en esa caliente cámara.

Iván ofreció de regalo un par de congrios recién sacados del agua en la mañana, se le dieron las gracias pero no se le aceptó por cuanto era poco práctico hacer frituras en los yates..... más de repente uno dijo...--“ y si los freímos aquí en la cocina a leña...”.

Se produjo de inmediato la acción de rancho, Iván a descuerar y trozar los pescados, otros saltaron al abordaje de los yates y sacaron a relucir una sartén, aceite, copas y pólvora blanca.

Fue un festín abordo después de vario días de comer conservas, otra vida, otro mundo, las presas calientes se tomaban con las manos desnudas protegidas con servilletas de papel, sin quemarse. La pólvora blanca se bebía acompañados de Orzas, con un sabor incomparable, cuentos e historias de Iván, su vida, dificultades y como logró llegar a lo que es. ¡Que exquisito es el bucán en esas condiciones!.

Finalizada la comida y alcanzada la alta marea, debieron reanudar el rescate del bote. Se le informó a Iván sobre la travesura de retirar todo el combustible del estanque del bote, con el fin que llevara más y pudiera regresar por sus medios.

Entre el cuento de piratas y la realidad, Iván se rió, sacó de su bodega un bidón, les convidó otro par de litros para la travesía y se embarcaron todos en los yates rumbo al tesoro que constituía el bote salvado de las aguas tormentosas.

A esa altura del nivel del mar y la corpulencia marinera de Iván, la tarea fue relativamente fácil.

Flotó el bote, se le achicó el agua que le entró en la caída, se repuso el motor fuera de borda que se había retirado para la maniobra, cargó combustible, tiró de la piola y run... run... la operación estaba concluida exitosamente.

Nuevos saludos, esta vez de despedida, pero de alegría por la tarea cumplida, Orzas de protocolo, brazos abiertos y pañuelos al viento fue el último acto de la historia mientras las embarcaciones se alejaban. Los yates tomaron rumbo sur al canal Puyuguapi destino puerto Cisnes y el bote, con Iván a bordo, hacia su barco, de pie, con una mano en el bastón de aceleración del motor y la otra en alto, con la palma, hacia la hermandad que había conocido.

Esta historia finaliza aquí, la 4a travesía terminó en puerto Cisnes sin poder alcanzar el Istmo de Ofqui, meta de la aventura.

Bueno está quizás que no se llegara en el primer intento para que se sepa que no es cosa fácil lo que se pretende, buena también es la experiencia marinera lograda en esa semana afectada por mal tiempo, bueno es que quede tarea por delante.

Se lograron buenas latitudes para embarcaciones tan chicas, se formó tripulación aguerrida, pero tanto o más interesante es la convivencia obtenida, el refuerzo de hermandad entre miembros de la misma cofradía, hermandad con los otros navegantes, enriquecimiento moral al contacto con hombres de otras profesiones, entendimiento de las difíciles formas que se ganan el pan de cada día otros compatriotas. Se mostró además que la Nao más mediterránea de Chile, hace lindas navegaciones.

La historia de Iván que alcanzamos a conocer quedará grabada en el corazón de los tripulantes de los yates Florencia y Nirvana y por añadidura en la de nuestros contertulios, mediante los videos, fotos y recuerdos que se conversarán durante el año, seguramente ante la mesa con nuevas cartas y otros planes similares al del año anterior.