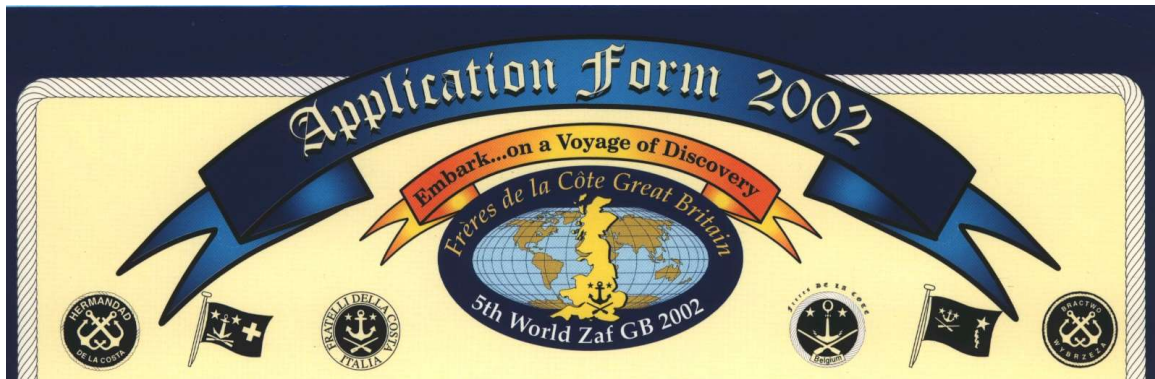


# QUINTO ZAFARRANCHO MUNDIAL INGLATERRA

## 2002



He aquí un extracto del cuaderno de Bitácora del Capitán Nacional de entonces, Hno. Septentrión Nicolás Siminovic Yurisc Capitánico, que detalla lo acontecido ante la Asamblea de Capitanes de Chile:

Entre el 18 y 23 de junio del año 2002, en curso, se realizó el 5º Zafarrancho Mundial en Portsmouth, un hermoso e importante puerto histórico ubicado en el sur de Inglaterra. Asistieron 16 delegaciones más la presencia del hermano Jacques Rial, Director de SECOIN. En los eventos se registró una concurrencia cercana a 300 personas entre hermanos, cautivas y polizones.

En tres ocasiones se reunieron los Capitanes para debatir los puntos de la Tabla. En dos oportunidades se juntaron en los viejos e históricos muelles donde funciona el Museo Naval y una última reunión, en la Sala de Reuniones de la Marina de Southsea. Todas ellas, la presidió el Hermano Malcolm Hill, Gran Hermano de Gran Bretaña quien fue asistido por Jacques Rial His Excellency.

En hoja aparte, se entrega una relación completa de SECOIN con los acuerdos adoptados en la ocasión.

Este Capitánico Capitán Nacional quiere dejar anotado en la presente Bitácora algunos puntos que estima de interés.:

La Cofradía chilena se había hecho representar en anteriores Zafarranchos mundiales por una nutrida, simpática y valiosa delegación, De ello dieron fe los hermanos de otras caletas del mundo cuando hablábamos de Chile en las piratescas tertulias zafarránchicas. Se mostraron muy

extrañados cuando supieron de la concurrencia de tan solo un representante. Del mismo modo, fue muy difícil argumentar una razón atendible que explicara el ausentismo.

Al Capitánico Capitán se le planteó un gran dilema, entonces, cual fue crear una especie de posicionamiento de nuestra cofradía en las aguas de los temidos Drake y Morgan con los escasos recursos de su filibustera capacidad personal. Blandió el sable, el mismo de sus múltiples contiendas fraternas que usara en esta parte del fin del mundo y abordó ufano las cubiertas festineras del 5º Zafarrancho Mundial. Buscó aliados para que lo acompañaran en las escaramuzas de su afán pirata y los halló en los hispanos hermanos, Manuel de Luque y Javier Martínez y sus pacientes y hermosas cautivas. La farándula enarboló con más velas latinas, cuando reclutó al joven delegado argentino, Williams “Olaf El Mudo” Christensen y al representante de Venezuela, hermano Luis Centeno Gutiérrez y cautiva. Pero un gran logro fue también el enrolamiento de un viejo pirata de noble alcurnia marinera, navegante de todos los mares, náufrago sobreviviente de una muerte segura al permanecer en el mar 66 días expuesto a embates climáticos y a fieros tiburones, amén de escritor y fundador de la Balsa de San Juan, Puerto Rico, próxima a convertirse en Nao, Hermano Bill “Cubiche” Buttler. Su gran conocimiento de las tradiciones fraternas - recorrió nuestras costas hace algunos años, donde fue atendido a tajo abierto por la piratería criolla - y el cariño que siente por nosotros, lo convirtió en el mejor de los edecanes.

Procuré, en toda ocasión que se me permitió la caña, requerir de la Cofradía Mundial el apego al Octálogo y a las tradiciones fraternas nuestras. De allí que se aprobara, entre otros acuerdos, que toda ceremonia oficial de la Hermandad de la Costa deberá iniciarse con la lectura del OCTÁLOGO a partir de ahora.

En la medida escasa de las posibilidades de coger la caña porque todos querían decir algo y el tiempo disponible era escaso y había barreras idiomáticas, también logré exponer otros mensajes. Sostuve que nuestra cofradía no aceptaba la incorporación de mujeres en sus filas como hermanas, pero que no se oponía a su aceptación en aquellos países que lo requerían o que la legalidad se lo exigía.

Manifesté que no había que perder de vista la parte de juego que encierra la Hermandad. Dije, además, que no es necesario ser navegante de grandes yates para convertirse en Hermano de la Costa porque en nuestro país se han dado grandes cofrades que enarbolaron su magín para navegar libres por los mares de la fantasía.

Por supuesto que este Capitán Capitánico apoyó y celebró con ORZAS las mociones que proponían como Día Mundial de la Hermandad el día 4 de abril y el uso de canciones chilenas en los Zafarranchos.

En las reuniones de Capitanes, conté con el apoyo valiosísimo de “Olaf El Mudo”, de Argentina, quien gracias a su notable capacidad políglota permitió que mis intervenciones fueran entendidas por los demás asistentes.

Quiero dejar constancia en este documento de mis agradecimientos a todos los hermanos citados más arriba, porque gracias a ellos pude sobrellevar el pesado cargo de la responsabilidad que involucra mi noble y solitaria representación.

Me pareció notorio en las reuniones de Capitanes, como asimismo en los eventos fiesteros, el gran respeto que tiene la comunidad mundial por la Hermandad de la Costa de Chile.

No obstante, lo anterior, se permite aconsejar este Capitánico Capitán que en los futuros Zafarranchos, es menester la asistencia de un piquete más abultado de hermanos, amén de blandir las características armas de simpatía, alegría y fraternidad que siempre suele ostentar nuestro país.

Bien, valerosos hermanos Capitanes, este Capitánico Capitán Nacional les desea una muy buena navegación en esta asamblea y que la luz y guía de nuestro Octálogo ilumine vuestras decisiones.

## PROGRAMA

Día Junio 18 de 2002

Registro de tripulación seguido por una cena de Gran Gala.

Día Junio 19, Se reparten en dos opciones

A.- Una visita a barcos históricos en Portsmouth, seguido por un viaje al Castillo Arundel y en la tarde la casa Good wood y Chichester en ciudad vieja

Al Anochecer una cena en el Royal Marines Museum, acompañada por la Banda local, con cabaret y subida al mástil.

B.- Un tour por New Forest que incluye almuerzo seguido por una visita a Beaulieu Abbey y Motor Museum y Bucklers Hard en la tarde.

Al anochecer participa en un banquete real en Beaulieu en traje de combate.

Día Junio 20

A bordo de un barco en Portsmouth y navegación por Solent con buffet, almuerzo y ron punch a bordo. Por la tarde el barco hace un alto en la Isla de Wight y en la playa los pasajeros gozan una barbecue acompañado de una banda jamaicana.

Día Junio 21

Se repiten las dos alternativas anteriores para dar la oportunidad de conocer ambas opciones.

Día Junio 22

Un tour motorizado a través de la costa Sur de Inglaterra. Al fin del día una gran fiesta en el fuerte Nelson con disparo de cañón y carne asada de cerdo.

Día Junio 23

El día final considerará una fiesta de despedida llevado a cabo en Southsea Marina's

El programa tenía una extensión de tres días opcionales a Londres.

# SEXTO ZAFARRANCHO MUNDIAL ARGENTINA

## 2006

A semejanza del año 1986 en Nueva York, 1990 en Bélgica, 1994 en Chile, 1998 en Italia y 2002 en Inglaterra, durante el mes de Noviembre de 2006 se celebró el encuentro de los hermanos del mundo en la ciudad de Buenos Aires, Capital de la República Argentina.

El encuentro consistió en un Pre-zafarrancho, el zafarrancho propiamente tal y posterior visita a Chile de algunos de ellos.

### El Pre-zafarrancho

El Prezafarrancho estuvo a cargo de los hermanos Uruguayos desde el 17 al 21 de noviembre de 2006 , con la visita de 157 Hermanos y Cautivas provenientes de Australia, Bélgica, Chile, Holanda, Inglaterra, Italia, Polonia, Suiza y USA.

Ello con un cóctel de bienvenida del día 17, la visita a Punta del Este del día siguiente con ceremonias oficiales de almuerzo y recorrido del balneario internacional, un city tour por Montevideo del día 19 con almuerzo folklórico tanto por el asado como el show y en la noche Gran Zafarrancho en Tenida de Combate, en el Club de Golf del Uruguay, para el día 20 el viaje a la ciudad de Colonia, Patrimonio Histórico Mundial, donde se reflató la nao de Colonia con enganche de hermanos y por la noche un espectáculo titulado "Tango bajo las estrellas" en el Planetario Municipal.



Fotos y detalles se publicaron en la revista Uruguay Natural de fecha Enero 2007, de ese país donde permanentemente hay páginas dedicadas a la Hermandad de la Costa.

El día 21 todos los Hermanos viajaron a la ciudad de Buenos Aires para participar en el ZAFARRRANCHO MUNDIAL ARGENTINA 2006.-

## El Zafarrancho

El evento del Zafarrancho Mundial propiamente tal, comienza oficialmente a las 1800 horas del día 21 de Noviembre con un acto oficial de inauguración en el edificio “Consejo de los Deliberantes”, con tenida de protocolo.

Allí se reunieron puntualmente todos los participantes, hermanos, cautivas, autoridades y más de algún polizón invitado, en torno a un cóctel que era simultáneo a la inscripción de credenciales por parte de dos grupos de recepcionistas. La entrega de la típica carpeta con la planificación del zafarrancho, gorros ad hoc de recuerdo y tarjeta de identificación con letras grandes para ser colocadas al cuello a fin de facilitar el reconocimiento del interlocutor. (varias testas habían sufrido variaciones después de cuatro años bien curtidos en duras batallas)

Terminada la acreditación se solicita el ingreso a la sala de honor de la ceremonia, en cuya testera se ubicaron los Capitanes Nacionales.



La magnificencia del edificio histórico indudablemente dio realce al acto. El discurso de bienvenida del Capitán Nacional argentino Hermano Cuatro Vientos Francisco Tapia Vera y las palabras de saludo de cada capitán tuvieron traducción simultánea entre los idiomas inglés, castellano y francés. Con el show de tango orquesta y bailes, se ocuparon el tiempo de tres horas que duró.

El edificio por razones de conservación, de no afectar sus muros y adornos con cambios de temperaturas extremas, no tiene un sistema de aire acondicionado; a pesar de la altura imponente de la sala que normalmente debería ser suficiente para elevar la masa de aire caliente y hacerlo agradable, esa tarde el calor jugó sucio a los presentes y las credenciales cumplieron una importante labor de abanico seguramente no programada por los sabios creativos. La apertura de puertas y ventanas posteriormente, al término de otra actividad en un salón cercano, salvaron la situación y permitió que el show fuera apreciado con más comodidad y en todo su valor.

En la reunión había hermanos y cautivas de Argentina, Alemania, Australia, Bélgica, Chile, España, Francia, Holanda, Inglaterra, Irlanda, Italia, Polonia, Portugal, Suiza, Uruguay, USA y Secoin, en total 16 países representados por sus capitanes Nacionales y/o Vigías Internacionales.

Las hermandades de Hungría y Sud África excusaron su asistencia por razones de salud. Es más, a pocos días del término del zafarrancho el hermano Laszlo de Hungría zarpa al Mar de la Eternidad.

Como la mayoría ya habían estado juntos en Uruguay, los saludos eran repartidos especialmente con los que se incorporaban en esa etapa.

A continuación del acto y en “chipe libre” los hermanos se retiraron del edificio y se agruparon libremente, en una noche cálida, en distintas mesas ubicadas a lo largo y ancho de las callecitas de Buenos Aires, la mayoría en torno de shops de pólvora rubia.

Los días 22 y 23 los participantes se dividieron en grupos, los capitanes y vigías internacionales se reunieron todo el día en cónclave para analizar en Asamblea de Capitanes Nacionales el desarrollo de la Hermandad de la Costa en estos últimos cuatro años, sus necesidades detectadas en la singladura y lograr nuevos acuerdos que permitan optimizar las relaciones en este juego internacional de niños. El resto se dividieron en dos, que alternaban cititour y descanso. En la actividad del atardecer y noche se juntaban para participar en actos comunes.

El informe de lo ocurrido en la Asamblea de Capitanes Nacionales se resume en un Acta que se analiza en otro capítulo de esta revista.

## Opera Pampa

La noche del día 22 se cubrió de gloria con un excelente espectáculo denominado “Opera Pampa”.

Embarcados en buses de turismo que pasaron por los hoteles oficiales, la tripulación de hermanos y cautivas llegaron a un lugar dedicado normalmente a Feria de Animales donde se presentan al público los mejores que han obtenido el premio de Champions.

El lugar es gran tamaño y preparado para recibir gran cantidad de personas, con un museo de carros antiguos y tiendas de artículos típicos argentinos. En esos salones se recibió a la tripulación con diversas pólvoras, empanadas y otras golosinas, solo los fumadores (en extinción) debieron conversar sus cigarrillos al lado de afuera de la puerta del salón.

Del salón se dio la orden de tomar calzos en las graderías de la feria. Estadio de viejo estilo, maderas elegantes y prácticas.

La Opera Pampa es un espectáculo turístico de alto nivel, que en esta ocasión era de exclusiva presentación para la Hermandad de la Costa, por lo que ocupamos sólo una parte del costado de las tribunas.

En un extremo de la planicie del estadio había un espacioso escenario elevado provisto con rampas que la unían a la cancha y que permitían transitar a los caballos con sus jinetes para hacer un solo conjunto de dos áreas que desempeñaban en oportunidades distintos cuadros.

El espectáculo consistió en una narración artística de la historia de la República Argentina, con escenas que se iniciaban con los indios nativos hasta la época moderna, tras la llegada de las tropas españolas y los mestizos. Todo ello con más de 50 artistas presentes en distintos cuadros de baile, escenas costumbristas de la vida primitiva del arroyo, la casa y la siembra, de caballos al galope,

ataques españoles contra los indios y asaltos a carrozas de autoridades de la época, una iluminación variante con la escena, colores y música ambiental de gran sonoridad.

Los bailes indígenas, de gauchos, demostraciones de destreza a caballo, amalgamaron un espectáculo muy completo que llevó a aplausos reiterados. Sin duda fue el espectáculo estrella de toda la semana. Modestamente creo que es muy pretencioso llevar a esta revista las emociones que motivaron las escenas. Realmente es una Opera en lo artístico y Pampa debe ser por que era al aire libre, con un escenario gigantesco que era el mismo suelo argentino.

El regreso a los hoteles fue por el mismo medio, sin embargo algunos filibusteros no obedientes descendieron de los buses a medio camino concertados para seguir la fiesta en la ciudad. Los más correctos se juntaron a conocer de restaurante que ofreciera el típico Bife Chorizo; la comida fue la justificación, ya todos estaban satisfechos con el cóctel, se trataba de conversar entre nosotros, chapurreando idiomas y conocer del devenir de otras naos con intercambio de flashes entre las máquinas fotográficas, a manera de espadas luminosas en seria contienda.

Las cámaras capturaban recuerdos para gozar posteriormente esas circunstancias, muchas fotos se produjeron frente a escenas de tatuajes del logo de la Hermandad de la Costa que los hermanos tejanos pegaban en la carne, primeramente en los brazos, luego en el cuello y en lugares vistosos de los escotes de las cautivas; muchos más enfoques provistos de zoom atrajeron las lentes donde la cautiva que aceptó un tatuaje en la pelvis muy cerca de lo prohibido. Un hermano Uruguayo que no quiero identificar, pero cuyo nombre de combate comienza con "J", y que había sido el mas entusiasta en motivar a las cautivas de ofrecer sus zonas especiales para el emblema, fue finalmente asaltado por ellas y debió aceptar en pleno restaurante, el mencionado logo en una de sus nalgas. Justicia Divina.

Los mozos del elegante y famoso restaurante difícilmente pudieron entender lo que ocurría, pues su exquisita, apetitosa y nunca despreciada carne no fue consumida. No podía saber que ya estábamos satisfechos con el cóctel y que las horas que allí trascurrieron, sólo tenían como finalidad alternar con los hermanos y cautivas de otros países.

## Che Tango

El día 23, luego de un cierre perfecto de la Asamblea de Capitanes Nacionales, nuevamente los buses aceptaron los piquetes de Abordajes que bajaban de los altos hoteles con destino al "Che Tango" ubicado en el barrio de La Boca, típico lugar de la antigua bohemia argentina.





El lugar es un galpón muy grande con capacidad de alrededor de 600 personas sentadas en mesas circulares para 10 personas cada una, dispuestas para una cena, divididas en dos sectores por el escenario elevado y zonas dispuestas para la orquesta.

Las paredes están adornadas con gigantografías que simulan las paredes de los edificios de manera de situar a la clientela en un lugar como en plena calle de barrio con un cielo oscuro.

El personal que atiende viste traje de la época 1920 y se apronta a atender todas las necesidades de los turistas. El desarrollo del evento consiste en un cóctel y luego una comida bien conversada con los contertulios, en forma más o menos difícil según el idioma que predomina en cada mesa. No había listado previo de ubicación y cada uno buscó su mejor compañía, en la intención de alternar con los de otros países.

Después de la cena, comenzó el show y las sillas, que daban la espalda al escenario, las giraron para ver más cómodamente el espectáculo, consistente por supuesto, en escenas variadas de bailes de tango, en parejas, individuales, en grupo, con acceso por un costado, acceso por el otro, cambios de vestidos, focos variados dirigidos y de variados colores según la ocasión y otros amplios; no escapó por momentos la iluminación a base de fuego vivo mediante teas.

La música de tangos llenaba toda la sala, canciones del recuerdo, que fueron escuchadas en las antiguas vitrolas, emocionaban ahora con gran calidad de sonido, a más de algunas cautivas y por que no decirlo a piratas también.

Un breve descanso de la orquesta fue aprovechado por música nortina, en que el charango fue el instrumento principal.

Unos 40 artistas se empeñaron por crear el ambiente de bohemia y satisfacer a los clientes empeñados de captar un poco de historia argentina de los barrios porteños.

Los buses con sus carteles que señalaban sus recorridos particulares, recuperaron los cansados y emocionados combatientes para llevarlos a sus respectivos coys.

## 24 Día de campo

El día 24 ya no había trabajo de Asamblea y por lo tanto toda ala tripulación del zafarrancho compartía el total del día en fiesta; ella consistió en un viaje a una hacienda de los alrededores de Buenos Aires, a un par de horas en los buses ya conocidos. Ello, en pleno campo, está preparado para atender cómoda y deliciosamente a los turistas que los visitan. El fundo cuenta con la casa principal, un comedor amplio para un todo el grupo, lugares especiales para asar las carnes a la

manera argentina de cocimiento lento, calor indirecto según la dirección del viento, mesones en una pradera para el cóctel y conversación general. Además tiene un cancha de polo con tribuna y todo.

La fiesta está preparada para cuando llegan los buses, cuadrilla de caballos bayos liderados por un gaucho que lleva al lazo la yegua madrina, reciben a las visitas que observan admirados por las ventanas el cuadro que tiene el valor de una pintura. Mientras el bus avanza lentamente a su posición dentro del fundo, los caballos los acompañan a poca distancia, de pronto aparece otra cuadrilla de caballos blancos que reemplazan los anteriores para terminar con una tercera cuadrilla de caballos pintos..

Detenidos los buses bajan los tripulantes y son recibidos con dos gauchos a caballo y un tercero que además porta la bandera argentina. El cuadro de muchos caballos revoloteando alrededor y el comité de recepción da lugar al trabajo de las máquinas fotográficas especialmente en la escena con saludo de mano al gaucho líder.

Los filibusteros más sedientos se escapan rápidamente a unas mesas que se veían a la distancia que esperaban con gauchos y garzones en uno de sus costados. La pólvora rubia fría, también llamada cerveza, fue la más apetecida de las cosas que adornaban las mesas; a poco de satisfacer la primera sed, aparecieron las empanadas criollas y la pólvora negra ocupó el sitio que siempre le ha correspondido en los zafarranchos.

La gran cantidad de piratas y cautivas pronto formaron grupos cobijados en las partes más sombreadas para evitar el castigo de los rayos UV que a esa hora se hacían notar. Ello no fue en todo caso dificultad para alternar entre todos, ese día había llegado el fuerte del contingente chileno al zafarrancho mundial y para ellos y el resto, fue una nueva ocasión de reencuentros entre hermanos que no se veían por mucho tiempo. Los abrazos de saludo y la vista a pequeña distancia del paso de los años transcurridos desde los zafarranchos anteriores para advertir los cambios de esbeltez de algunos y de los años de otros.

Los grupos interactuaban con cambios de algunos miembros y desplazamientos a las mesas para renovar material alimenticio y cargar los cañones. Otros se acercaron, pese al calor, al espectáculo de las carnes en posición vertical de animal de cuerpo entero alrededor del fuego, una larga fila de cautivas llamó mi atención y en una prudente tarea de espionaje advertí que era la entrada al Jardín de Damas. La fila en todo caso era activa, todas conversaban y alegres gozaban del lugar

Gran parte del grupo se dirigió a las tribunas de la cancha de polo y presencié maniobras de jinetes gauchos imponiendo su destreza sobre los caballos; en la tarde en el mismo lugar se ejecutó un partido de polo real en que cada caballo puso lo mejor de sí (y el jinete también)

A pesar de haber cargado suficiente pólvora y petit bouches, pasado el mediodía, la campana llamó a rancho y obedientemente los filibusteros y cautivas se apoderaron de sillas y mesas dispuesto a ingerir más comida. Todo informal en grupos diversos en que nuevamente los intentos de intercambiar palabras en distintos idiomas era el ejercicio preferido; pero todo funcionaba bien (sólo el aire acondicionado no quiso nuevamente unirse a nosotros, fue esquivo por un corte de energía eléctrica) las grandes puertas del local abiertas satisfacían las necesidades de temperatura, total estábamos en el campo.

De alegría sin par, después de un show gaucho de música y bailes, las artistas sacaron a bailar a filibusteros a la pista y así sucesivamente se incremento el grupo que movían sus esqueletos rítmicamente.

Después del partido de polo, con explicaciones en varios idiomas de las reglas del juego para los neófitos en la materia, y unos cuantos paseos más, llegó la orden de embarque en los buses para retorno al puerto de salida.

EL viaje de regreso era largo, el día había sido intenso, la comida más allá de la medida, la lengua forzada a trabajos pesados y el cerebro confundido por los intentos de mantener una traducción simultánea.

Los buses fueron amantes abrazadores de los que, cansados, reposaron tranquilamente la vuelta en sus asientos,

### Día 25 de Noviembre: Tigre

Los ya amigos buses con sus guías bilingües nuevamente hicieron la recogida de la tripulación por los hoteles, después de unas pocas vueltas y revueltas se enfiló hacia el Puerto Tigre.

En la ruta la guía explicaba, explicaba y explicaba los distintos parajes que se cruzaban por las ventanas. De repente nos encontramos de nuevo dentro de la urbe y la guía señala que deberemos descender a fin de tomar el Tren de la Costa; un hermano germano revisaba y revisaba su programa que le habían dado y reclamó: NO HAY TREN EN PROGRAMA... La guía le explicaba en inglés que era el instructivo que ella tenía.... El insistió en mantenerse en el bus.... La guía dijo que bueno, pues el bus seguiría paralelo al tren para alcanzarnos en unas estaciones más adelante y se reintegraría al grupo..... Los hermanos los convencieron que se bajara con ellos y así fue. Lo que pasaba es que el programa turístico contempla hacerte gastar un tiempo en el Mercado artesanal de la estación para tentar a los turistas compradores de recuerdos.

Nuestro hermano alemán parece que con su experiencia había detectado la maniobra del mercantilismo turístico. En todo caso fue una hora de descanso y conversación, a lo menos los locales vendieron shops.

Visitados los alrededores, su plaza e iglesia local, regresaron a los buses y se zarpa al puerto de Tigres donde esperaban varias lanchas de turismo que embarcaron a toda la tripulación y navegaron por los canales del delta del río Paraná, habitada en sus orillas por antiguas mansiones y todo un sistema de comercio local a flote y respectiva escuela para los menores.

Terminada la travesía se ordena alcanzar de nuevo a los buses y a toda marcha se aproan al restaurante que esperaba a los ya hambrientos y sedientos filibusteros y que estaba al otro extremo de la ciudad.

Repuestos con la comida y recargados de pólvora, los ya sumisos buses dejan a cada grupo en los hoteles para descansar y colocarse los trajes de combate para la batalla final nocturna.

## Gran Boucan y despedida

La gran fiesta, la esperada fiesta final, el broche de oro de muchos días de navegación conjunta de hermanos de distintas latitudes...

Efectivamente llegó, esta vez, por penúltima vez si consideramos el retorno como el final, los buses se vistieron de gala, cautivas con preciosas prendas obtenidas por asalto de quizás algún importante galeón que le tocara al paso, los filibustero se colocaron cuanta cosa brillara como el oro, sus testas la gran mayoría eran adornadas por vistoso tricornios; gruesas botas retumbaban el piso de los vehículos como si fueran las acostumbradas y gruesas cubiertas de los galeones. Muchas medallas que permanecían mucho tiempo en sus cofres colgaban orgullosas en el pecho de los meritorios navegantes. En fin cada uno y una lucían lo mejor posible para participar en el encuentro del Gran Boucan.

El lugar de encuentro es moderno, grande, ubicado en la zona elegante y empresarial de Buenos Aires. Tranquilo y sólo para la Hermandad de la Costa.

Desde hacía días se había pronosticado lluvia a tal punto que se esperaba una dificultad en el paseo campestre, pero como en todas partes la meteorología aún no congenia con la navegación, y se presentó tarde en esa noche.



El viento con carácter de temporal se presentó fuerte en la plaza que llegaron los buses. Las capas, plumas y tricornios debieron soportar el soplido de Neptuno que nos mandaba su oleaje. El control de entrada al lugar fue riguroso y no bastaba el traje característico para ser aceptado, varias muchachas controlaban por nombre y ticket la incorporación al recinto, por lo que el avance era lento y entregado al viento que aprovechaba la ocasión para acariciar a sus marinos filibusteros.

Forradas las paredes con banderas de la Hermandad de la Costa de todos los países, un proscenio gigante a un costado pero equidistante de las otras paredes contenía la mesa principal de Capitanes Nacionales.

Una mesa en U con grandes manteles que le daban solemnidad al evento. El Capitán Cuatro Vientos, Capitán nacional de Argentina, presidió la Testera tal como la había hecho en al Asamblea de Capitanes nacionales, lo acompañaban el resto de Capitanes Nacionales y Vigías que portaban la representación de sus países.

El resto de las mesas estaban en el nivel de piso en forma radial con dirección al escenario. Todo lucía elegante y magnificante. Cada uno que tomaba posición de su calzo podía sentirse como persona destacada.

Con todos en sus posiciones de abordajes se realizó las labores de zarpe simbólico del puerto y lectura del octálogo. Hubo cantos, Orzas y discursos mientras llegaban los primeros platos; en un momento había un zafarrancho diferente en el escenario y en cada una de las mesas, se produjo una natural concentración local en cada grupo que comenzaban a conocerse como vecinos; en algún momento hubo entrega de premios y hubo que parar la oreja para escuchar si el nombre de alguno del grupo era llamado al puente.



Los que sospechaban o estaban dateados de un posible llamado se colocaron más cerca del puente, listo para subir las gradas si así se requiriera.

EL Capitán Cuatro Vientos lanzó al aire el llamado al puente de los premiados por su singladura, los que acudieron en el acto.

El Capitán Taote de Chile, como ya es tradicional, entregó premios Gentil Hombre de Mar, los Capitanes Nacionales regalos entre ellos; la tripulación prácticamente se desconectó del puente y hasta paseaba entre las mesas para saludar y felicitar a los premiados y a otros por sus preciosas tenidas.

Para algunos que miran el vaso medio vacío fue un zafarrancho dentro de otro zafarrancho que se festejaba en el puente, para el resto que ven el vaso medio lleno, la libertad de entrepuentes fue una ventaja de movimiento que no molestaba a los principales y no mantenía estáticos en sus sillas a la tripulación. Prefiero esta última forma de apreciación y catalogar como éxito rotundo la fiesta final. Algunos quisieron tener la caña, otros quisieron escuchar otros temas, se echó de menos un discurso final del Hno. Jacque Rial que dejaba su cargo después de 8 años como SECOIN, las posibles palabras del elegido por los cuatro años siguientes, etc. Siempre hay algo mejor sobre lo bueno.

El tiempo se hizo corto, no alcanzaron más cosas, demasiado pronto al parecer, pues las horas habían transcurrido inexorablemente, el vigía gritó “Tierra a la Vista” y rápidamente se tomaron las posiciones de entrada a puerto.

Despedidas hasta otro zafarrancho mundial o regional, recoger sus premios y diplomas, volver a la intemperie para apoltronarse cansados en los buses, fueron las últimas acciones de los filibusteros antes de subir a sus habitaciones en los respectivos hoteles. Dormir y soñar con lo vivido, agradecer a Neptuno de haber tenido la oportunidad de participar en tan magno evento y comenzar a juntar fuerzas para el año 2010 en Sydney Australia.



P.D. En internet se han publicados estas y muchas más fotos del zafarrancho mundial, se invita a los hermanos a recorrer sus páginas y colocar las que tengan en su poder.

<http://www.flickr.com/photos/brisegalets/sets/72157594396322704/>

# PRIMER ZAFARRANCHO DEL CONO SUR

## 1990

Del cuaderno de Bitácora del viaje efectuado a Buenos Aires, para los días 12 al 14 de Octubre de 1990

por el Hermano Botero M.Kern V. De la nao de Antofagasta

La Delegación Chilena, viajó esta vez, encabezada por el Vigia Internacional Hno. Aldo Devoto, secundado por los Consejeros De Los Quince: Oscar Ascui, Humberto Caballero, Fernando Maze Y Oscar Zabala (S.E.U.O.) e integrantes de las naos de: Antofagasta, Copiapó Caldera, Huasco-Vallenar, Coquimbo-La Serena, Valparaíso, Santiago, Talcahuano y Puerto Montt con un total de 65 Personas entre Hermanos, Cautivas y Galletas Marineras.

Dado las grandes distancias existentes entre los diferentes puntos de partida y la ciudad de Buenos Aires y las muchas horas de viaje terrestre que involucran, se opta por dar libre elección de traslado a cada cual, fijando como punto de reunión el Hotel Ushuaia en dicha ciudad.- La gran mayoría se decide, por el avión, los menos por usar buses de líneas regulares.

Habiéndose subsanados los problemas de comunicación y descoordinación, causados por el extravío de la correspondencia desde argentina (vaya novedad) en los días previos al viaje propiamente tal, preparamos las maletas con nuestras conciencias tranquilas.

El pronóstico del tiempo para el día diez en la V. Región es: temporal para Valparaíso y alrededores, nevazón en la Cordillera de Los Andes.

A las 08 Hrs. a simple vista el panorama climatológico es poco alentador: ¡Tapiada la cordillera! Conciente de ello y confiando alcanzar el Túnel "salvador" partimos rumbo a Los Andes para combinar con los Santiaguinos.

A las 11,45 Hrs. salimos en pos de la Cordillera, en el bus "Ahumada" viajan: Aldo Devoto, Manuel Alvarado Leopoldo Riquelme y su Cautiva y el Hno. Botero en calidad de "Attache" del Hno. Aldo.- Aunque el mal tiempo amenaza con desatarse en cualesquier momento, el tráfico corre libre en ambos sentidos por el Juncal, ofreciendo el paisaje un abismante y desolador panorama por la escasez de nieve, comparado con el año 1987.

Aunque en las altas cumbres la cerrazón es completa por la nevazón, en el Complejo Fronterizo no pasa de ser una ventisca fría! Listo el papeleo enfilamos el Túnel con una insipiente caída de nieve!

Ya en el interior del Túnel del Cristo Redentor, nos damos por "salvados" y llegamos rápidamente a Punta De Vaca (más papeleo) y a Uspallata tipo 16 Hrs. para almorzar, donde informan que la Cordillera .... se cerró.

El buen tiempo y calor nos acompañan, dejamos a trasmano a Mendoza tipo 18,30 Hrs.- Al obscurecer el personal del Bus, nos ofrece antes de dormimos una pequeña dosis de rico pisco sour (que lastima: prefiero los tragos cortos en vasos largos, !aún a riesgo que después me dé por: pedir plata!

Hacia medianoche un festival de fogonazos de relámpagos que caen a unos 500 Kms. al Sur se ven nítidamente hasta que el clarear del día los disipa ya en las puertas de nuestro destino.- Con gran deferencia de los Chóferes, nos dejan en la puerta del Hotel, con la sonriente observación: "Hasta aquí duran los \$ 13.000.- del pasaje".! risa general y una cordial despedida.

JUEVES 11/OCT. En el encuentro con los viajeros del avión, se oyen experiencias de abusos tarifarios por taxistas etc. (eso pasa por no viajar "a fardo cerrado") también nos pilla desprevenidos que el día 12 no es festivo, si no es postergado para el lunes siguiente, habiendo por tanto una "laguna" de casi 48 Hrs. en el programa, lo cual a su vez origina protestas y reclamos surtidos en contra de la jefatura y prometen las penas del infierno incluso a la Capitanía Nacional, como si esto fuera de nuestra responsabilidad, olvidando generosamente, que nosotros mismos somos tan victimas como ellos en esta situación, los de Talcahuano son los más rebeldes.

El futuro Hermano y Capitán de la nao de Buenos Aires, Guillermo Frascino, se ofrece gentilmente llevar en su Mini "Honda" (capacidad 5 pasajeros: él maneja y los cuatro empujan) fueron Devoto, Ascui, Zabala y yo a la casa del convaleciente Hno. Ferro (ex-Capitán Nacional y refundador de la Hermandad Argentina, donde somos recibidos con sonoros gritos de "Orza" por el Anfitrión y su bella cautiva Albertina, los minutos "vuelan" y se transforman en horas, una comunicación telefónica con otro convaleciente el Hno. Bidegaray (fundador de la nao Uruguay) permiten aclarar la situación para Colonia, que si bien figura en el programa, deja en claro que no hay nada a nivel oficial, por lo tanto se opta por hacerlo en un tour optativo.

Pesar embarga a todos a la hora de la despedida, después de tan amena y grata visita pero nada es eterno. (Ni uno mismo) un fugaz recuerdo a la Calavera de mi nao dice: Fui lo que eres, serás lo que soy! Confiamos vernos en el Cono Sur 2 en Chile en 1992 y en el Mundial del 94. Pido una sonora "Orza" por estos Grandes y Severos Hermanos de la Costa, momentáneamente ausentes por enfermedad!

De vuelta en el Hotel nos enteramos que hay un tour a Mar del Plata (salida: día 12 a las 10 Hrs. con pernoctada, regreso el día 13 sin hora de recalada! (les dijeron que hay 450 KMS =6,5 Hrs. de ida y otros 450 Kms. de vuelta). Aunque tengo mis temores nada digo al verlos tan contentos. Sin mayores novedades transcurre la reunión de bienvenida y quedamos chipe libre.

VIERNES 12/OCT. No es festivo, !Un día hábil como cualquier otro! Los 24 del Tour a Mar del Plata parten a las 10 Hrs. Buen Viaje ! Nuestras averiguaciones respecto al Tour a Colonia (Uruguay) dan sus frutos y por ser un grupo hay rebaja en el valor del pasaje, quedando en 23 DOLARES por persona!. El Sr. Ginesta nos da el desahogo necesario, emitiendo los pasajes sin estar pagados, ya que no hay capital para "amparar" a los viajeros ausentes!



Quedamos citados para el Lunes 15 a las 07,30 Hrs. en el embarcadero con todos, 37 pasajeros y 851 dólares en billetes en buen estado (sin rayas, ni timbres, no rotos, ni parchados) por lo visto en el pedir no hay engaño. Pregunta: ¿Entonces donde está el engaño?

Para las 19 Hrs. está anunciada la Reunión de Capitanes en conjunto a la Capitanía Nacional Argentina y sus Capitanes de Naos, en un lugar cercano al Hotel, la cual termina pasado medianoche.

Sábado 13/Oct. Tabla del día: Chipe Libre hasta las 18 Hrs. visita al Museo Naval (abierto especialmente a la Delegación Chilena) y Zafarrancho (tenida de Protocolo) a las 21 Hrs. en un local vecino.

Se dan las 16; 17; 18 Hrs. y ni luces de los viajeros a Mar del Plata.

No hay donde consultar, pues es un viaje "Pirata". Ante esto, Aldo y los presentes parten en el Primer bus, quedándome con el 2do. Bus o hasta que sea necesario, aún a riesgo de llegar a la mitad del Zafarrancho! Qué diablos, paciencia! Una pareja juega al "Corre que te pillo" por las llaves en dos ascensores del Hotel (imitando malamente a Laurel y Hardy) cuando se encuentran finalmente, el primer bus se ha ido. No hayan mejor excusa para tapar su atraso e irresponsabilidad que cargar conmigo por haber quedado "varados". A pesar de ser los últimos en llegar a Buenos Aires! Quién invistió como Hermano a tan poco hermanable: CHANG!

Al fin llega el Grupo! Son las 20,15 Hrs.! Les doy plazo hasta las 21 Hrs. para bañarse y cambiarse, advirtiéndoles que una hora dura el viaje hasta el lugar del zafarrancho. El gordo Caballero es el primero en aparecer, son las 20,45 Hrs. (todo un Récord!) con razón es Consejero!

El resto "cae" como gotas de lluvia, a las 21,10 Hrs. iniciamos el viaje ! Alertados allá, postergaron el inicio del Zafarrancho en espera nuestra, el cual comienza a las 22,30 Hrs. con las palabras de Bienvenida etc. Acorde a los usos de buenas costumbres, esta vez no hubo Auto servicio del Rancho y los gritos de "Orza" y sopladitas de cartuchos de papel no se hicieron esperar, tampoco las entregas de Testimonios y casi demasiadas palabrerías terminaron por atediar, al punto que una buena y original entrega de Cañas de mando, se Hunde en una Mar de pifias y de gritos de "Motín".

Menos mal que esto no amilanó el espíritu en general y el Zafarrancho tomó su rumbo definitivo cuando los músicos hacen bailar Murgas a la mayoría en un revoltijo Padre!.! Suaves "Caricias" dadas a quienes pasaban debajo del Túnel Humano, dejan mis zapatos mejor que lustrados: Relucientes !

El HNO. Guillermo Frascino y su Cautiva entre asombrados u estupefactos sólo atinan a decir: "Vaya que espíritu tienen ustedes." y filman como condenados para "refocilarse" después en casa! Aunque se pone fin a la 0315 Hrs. se llega al hotel recién a la 0400 Hrs. Única solución: Dormir apurados!

DOMINGO 14/Oct. Tabla Navegación en Yates a los canales del Delta. Acto de Clausura con Chorizada en el club "ALBATROS"; Estado del tiempo: Radiante día de Sol y caluroso, excelente viento para navegar a la vela.

La traspasada de anoche (HOY) hace imposible salir a las 10,30 Hrs. con los Buses según programa, mientras viajamos, el Guía Dusetti conversando deja al Chofer solo, este pierde el rumbo y cuesta 3/4 de hora retomar la ruta ! (Flor de Guía). El embarque se produce a las 13 Hrs. en vez de a las 11,30 Hrs., esto obliga a acortar el Track y volvemos al mismo canal del 87 donde se abarloan los doce yates en una masa compacta que permite los trasvasijos de Tripulantes, Ranchos y Líquidos brebajes!, amén de excelentes escondites para los Pirateos, que se usarán para el Acto Final.

El más damnificado resulta ser el Hno. Araña (Dusetti), se pactan dos Hermaciones entre Naos de Chile y dos Argentinas, cuyas actas se redactan sobre la marcha y firman con testigos ! Se "tira" la primera "palada" de carbón-piedra al caldero cambio de guardia en Abril del 91 en sentido de contar con la Jefatura Argentina para dicho evento ! Ahora depende de la Capitanía Nacional si oficializa la Invitación ! (Animo habría en los CHE).

A las 17 Hrs. se zarpa rumbo al Club de Yates "ALBATROS" pasan toda suerte de Yates a nuestros costados, que fácilmente llegan a la TREINTENA !

La Chorzada no es ni la sombra de la del 87, pero lo compensa la entrega de Botines y el "Pago" de Recompensas, que producen gran algarabía.

El "TANGUERO" Hno. Araña que no sabe ni el "UNO" saca Orzas y aplausos con su hermano carnal, en un muy bien afiatado y ensamblado dúo con una obra original de ellos. Cerca de las 24 Hrs. recién llegamos al hotel.

Lunes 15/Oct. La diana suena vía telefónica a las 05,30 Hrs. Bañarse, vestirse, terminar las maletas, pagar y entregar las piezas, dejar equipaje en custodia, el hall del hotel es un Pandemonium, pues a las 06.45 Hrs. sale el Bus rumbo al Ferry para Colonia, en el terminal, dinero listado y los 37 viajeros a mano, recibo los pasajes y tickets de embarque y al Abordaje. Tres y media horas dura la travesía: Inmigración Uruguay cita a la Delegación Chilena p' al papeleo, carné en mano.! todo va bien hasta "Zas" aparece un carné en estado deficitario ! Con tijera le recortaron el sellado. Increíble, queda semi abierto en un costado y es objetado de inmediato. Quieren dejarlo a bordo y sin bajar a tierra ! Llamo a Ascuí en auxilio, consideraciones y explicaciones no reparan el carné dañado, con mil y un argumento tratamos de influir en el Funcionario para que reconsidere su decisión muy justificada por lo demás! (Hay que ser muy ttt..) durante tres horas estamos con esta "espina" atravesada y nos arruina toda la navegación. Alguien sugiere para aliviar la tensión, hacer una colecta para comprarle al Repolludo unas tijeras así grandotas (Imaginárselas) para que se corte las que yo sé Ud. sabe!. (como se puede ser tan ...!) si hasta la propia cautiva lo reta !

15 minutos antes de recalar saco Humo Blanco: Ascuí garantiza que esta persona se reembarcará con los demás a las 04 Hrs. rumbo a Buenos Aires! A las 12 Hrs. recalamos en Colonia de Sacramento, que parece ser una Isla exótica del Caribe desde el ferry, no obstante ello, es una grata sorpresa para todos, nos espera el bus y la guía alertados por el Hno. Bidegaray desde su lecho de enfermo y se recorre la ciudadela Antigua con todo su historial, antes de ir a almorzar al puerto de yates donde el dueño del restaurante nos concede el honor de poder anotarnos en su Libro de Visitas Ilustres (tómese nota) llenamos 2.1/4 Páginas ( Nos.21/22 y 23 del tomo 1 ). Ante tanta amabilidad, optamos por no piratearle un lindo Galeón Español que adorna la Chimenea !. Antes

de viajar en bus al centro y al Hotel "NATAL-JOHN" (ex-Onda) frente a la Plaza Principal de este poblado vacacional.

Los que pernoctan en el hotel, saldrán al día siguiente rumbo a FOZ de Iguazú o a Paraguay o vía Montevideo a Punta del Este (la mayoría).

Para la cena nocturna encargan al Hno. PITUFO ubicar un local donde tenga cabida todo el grupo y así matar "Tres Pájaros de un Tiro": Zafarrancho Informal de fin de Tour, despedida General y hasta un cumpleaños! A las 00,30 Hrs. se levanta la "sesión" en nombre de Dios, con deseos de Vientos a un Largo, Felices Navegaciones y un Hasta la próxima recalada ! amén !.

En el hall del hotel se acomodan hasta las 03 Hrs. los que toman el ferry rumbo a Buenos Aires. El dueño del Hotel nos lleva gentil y gratuitamente en su combi VW al embarcadero, dado el frío viento reinante. El Ferry viaja completo con 500 Personas y 150 Autos en su Interior, a las 08 hrs. estamos en el Hotel "USHUAYA" otra vez, cada cual toma sus cosas y procede acorde a su plan o ideas.

La finalidad del viaje se logró plenamente. lo demuestran las 2 Hermanaciones, aclarar las descoordinaciones habidas que casi llevan a viajar de balde a la delegación chilena a un Zafarrancho virtualmente cancelado.

El grave problema que es el sistema vigente en el Correo de Argentina y esto es igual con el Correo de Uruguay (Ojo para el futuro).

Al presente momento (hasta donde es posible saber) todos han regresado sanos y salvos a nuestro querido CHILE.