



**Órgano Oficial de la Nao Valparaíso - Creado en Tapihue el 25 de Enero de 2006**  
**- Patrimonio Cultural e Inmaterial de Valparaíso -**  
**Boletín emitido bajo la Singladura del Capitán "Lobo"**  
**el día del 70° Aniversario de nuestra Nao.**  
**Desde la Caleta de Valparaíso – V Región - Nr. 279 - Año XVII – Feb. 28, 2022**  
**Editor TBC : [mariocerpa@gmail.com](mailto:mariocerpa@gmail.com)**

## **Editorial**

**Hooola Hermanitos.. !! En este mes se cumplieron 70 años de la Nao Valparaíso, ¡¡ cuánta agua ha pasado bajo la quilla !! El sábado 5 de Marzo en la tardecita se celebrará en grande en el Club Naval de Valparaíso, en tenida de protocolo y contaremos con la presencia de nuestro CN Chispa...En la mañana tipo 10 hrs y solo por un par de horas en La Pincoya tendremos un enganche y 2 rituales de enganches pendientes. Será un bonito encuentro con nuestros Hermanos...Ah, en tenida de combate.**

**Muchos Hermanos han cumplido el gran anhelo de sus vidas de piratas y es la de ver concretado sus sueños de pertenecer a una Nao con guarida propia, una gran tranquilidad, el Hermano Cap Black escribió un Bronce alusivo a este tema y que mostramos en esta edición.**

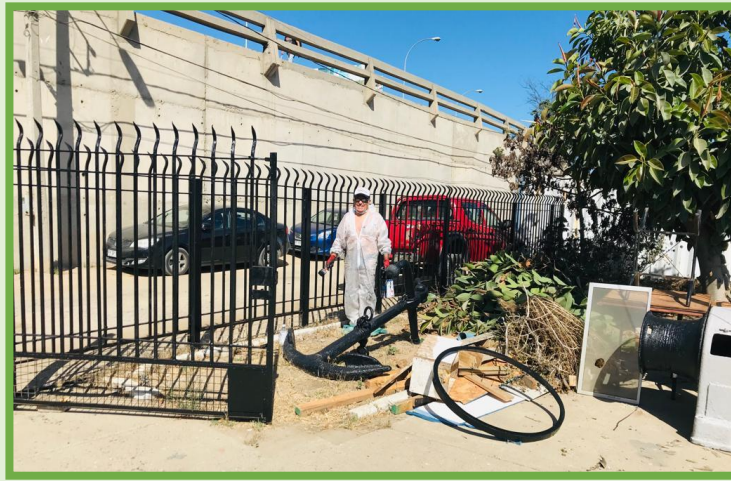


**¡¡ Un fraternal abrazo !!**  
**TBC**

Ingresa a nuestros links :  
[www.hermandaddelacosta.cl](http://www.hermandaddelacosta.cl)  
[www.secoin.hermandaddelacosta.cl](http://www.secoin.hermandaddelacosta.cl)

## Trabajos en La Pincoya

El próximo sábado 5 de Marzo en la mañana se realizará en la guarida La Pincoya de la Nao Valparaíso un zafarrancho presencial con la visita de nuestro CN Chispa, se hará en tenida de combate y se procederá al embarque de un par de polizones. Como hacía tiempo que no se usaba la guarida, debido a trabajos mayores del entorno, se citó a la tripulación para amantillarla como corresponde. Es así como un piquete se hizo presente, incluso Hermanos de otras naos, herramienta en mano y procedieron a este Raspe, Limpie y Pinte. El Hermano Pelúo se las mandó, pintando él solito la reja completa que protege la guarida. OOrzaa por él y por todos los Hermanos que llegaron!!





**EL RAYO QUE MATÓ A UN BUQUE\***  
**Colaboración del Hermano Adolfo KOALA Kahni**  
**Rol Nr. 2876 Nao Chicureo**

En junio de 1944, el antiguo remolcador "Janequeo" a carbón (el cuarto buque en llevar ese nombre), acababa de terminar los ejercicios de tiro de la Escuadra en el golfo de Arauco, remolcando el blanco de superficie. Se dirigía de regreso a Lota con mal tiempo, viento fuerte del noroeste, lluvia y tormenta eléctrica.



Cerca del buque se vieron surtidores de vapor, causados por descargas eléctricas que caían al mar. Se ordenó a la radio conectar las antenas directamente a tierra y verificar la conexión del pararrayos. Habrían pasado tan sólo 20 minutos, cuando a bordo se sintió una terrible explosión, similar a la producida por el disparo de un cañón de 6". Los oficiales que iban de vigías en las alas del puente, cayeron a cubierta. El Comandante se aferró a un pasamanos y el timonel comenzó a

gritar: "¿Para dónde vamos?". El Comandante miró el compás de gobierno y comprobó que éste giraba más rápido que una ruleta de casino de juego. De inmediato se paró la máquina para evaluar los daños.

La tremenda descarga eléctrica había caído, una parte en la proa, al lado del gaviete, sin producir más daño que quemar la pintura; y la otra parte a través del palo y la antena de la

radio. El potencial eléctrico fue tan elevado que hizo saltar una chispa de 3 centímetros en el switch que conecta la antena con tierra, y entró al equipo de radio del buque, un antiguo pero eficiente TR3, famoso por los valiosos servicios que prestó en la Armada.

El transmisor quedó totalmente quemado, el transformador casi fundido, las válvulas derretidas, lo mismo que el amperímetro de salida. Fue tan fuerte la conmoción, que saltó el vidrio del reloj naval de la radio y golpeó en el mamparo del frente, dejando su marca redonda. Afortunadamente en la máquina, generador y banco de baterías no pasó nada. Sin embargo, lo más inquietante era lo que ocurría con el compás de gobierno, que había perdido totalmente su fuerza directriz y marcaba cualquiera dirección. Al subir al púlpito para verificar el compás magistral, sucedía lo mismo.

Ya no cabía ninguna duda. El golpe de electricidad del rayo había sido tan potente y extraño que imantó completamente al buque, dejándolo como un imán permanente, donde no era posible que entraran las débiles señales del magnetismo terrestre para orientar a la aguja del compás. Como no había guía direccional y tampoco la visibilidad permitía ver la costa, fue necesario guiarse por la dirección del viento, dejándolo ligeramente abierto por la banda de babor, igual que antes de la caída del rayo. Al cabo de poco más de una hora de navegación, se empezó a distinguir la costa y fue fácil reconocer la entrada a Coronel donde estaba fondeado un destructor.

El "Janequeo" fue prolijamente examinado por expertos especialistas en electricidad y navegación, sin encontrar ninguna otra explicación, ni mucho menos una solución. Se navegó después en convoy con la Escuadra hasta Talcahuano, donde el buque entró a dique.

El casco fue calentado por cerca de un centenar de sopletes y golpeado por otro centenar de operarios del Arsenal Naval, ahora ASMAR. Este método es el que recomienda la Ingeniería de la Construcción Naval para desimantar cascos. Pero el fuerte magnetismo sólo disminuyó en parte. Los compases indicaban el norte magnético en forma muy débil y únicamente cuando todos los metales del buque estaban en la misma posición que tenían cuando cayó el rayo, lo que se controló por medio de marcas de pintura.

Una tarde, navegando de puerto Aldea a Valparaíso, con buen tiempo y excelente visibilidad, de pronto el buque a rumbo según el compás, quedó navegando directamente hacia la costa frente a Los Vilos. ¿Qué había pasado? Sencillamente, un fogonero que tenía mucho calor en la caldera, movió la pipa o cachimba metálica para que entrara el fresco viento del sur, olvidándose de avisar al puente. Si esto hubiese sucedido de noche, podría haber ocurrido un grave accidente.

Todos los estudios, experiencias y posibles soluciones, no dieron resultado y como la nave era ya muy antigua y vieja, no valía la pena modernizarla instalándole motores diesel, alternadores y girocompás. Finalmente, la Superioridad de la Armada decidió darla de baja y desguazarla. Y fue así como un rayo, mató a un buque.

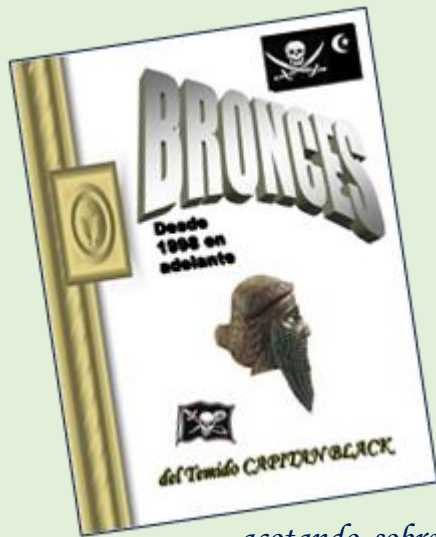
Construido en astilleros Bow MacLachlan & Co., Cowes, Escocia, de acuerdo a contrato de 14 de marzo de 1929. Prestó útiles servicios en el mantenimiento de la señalización marítima en la zona sur.

El "Janequeo", desplazaba 760 toneladas, daba una velocidad de 12 nudos y estaba armado con un cañón de 57mm. Su primera misión fue servir de buque tender de la Escuela Naval, en 1931.

Fue dado de baja por Decreto Supremo Nº 2.084 del 21 de junio de 1957. Desguazado conforme a la Ley Nº 12.867 de 12 de febrero de 1958.

Fuentes consultadas:

1. Revista de Marina, 4/1998, "El Rayo que Mató a un Buque" por el Capitán de Navío don Hugo Alsina Calderón.
2. [www.armada.cl](http://www.armada.cl)
3. Repositorio Digital del Museo Marítimo Nacional.
4. Fotografía no corresponde a esta historia, tomada de Internet.



## **BRONCE 106 :**

### **SI PUEDES SOÑARLO...**

*De la Pluma del Temido Capitán Black,  
Viejo Lobo de Mar, Nao Talcahuano,  
15 Febrero 2022.*

*“Si puedes soñarlo, puedes hacerlo”, dijo el célebre Walt Disney, guionista y cineasta norteamericano, claro que lo expresó en inglés “If you dream it, you can do it” y acotando sobre su éxito empresarial, que llevó las caricaturas a otro nivel, señaló: “y pensar que todo partió con un ratón”, haciendo alusión al universal Mickey Mouse. La profundidad de dicha expresión está en que explica la frase inicial de si puedes soñarlo, puedes hacerlo, consistente en que partiendo por materializar cosas pequeñas, las que están a tu cercano alcance, puedes llegar a lograr concretar lo grande, lo que en primera instancia parecía imposible, lo soñado. Claro está que todo requiere tener la visión y aplicar a ella mucho esfuerzo, tiempo, recursos, constancia, perseverancia, capacidad de resiliencia que es la aptitud para superar los traumatismos o fracasos.*

*En nuestra Cofradía todas las naos han soñado con tener guarida y lo han logrado tras muchos años de constantes e ingentes esfuerzos colectivos e individuales, con toda clase de donativos en materiales y en ejecución. Tras ello vino el esfuerzo por pertrecharlas con toda nuestra simbología, recuerdos, al que siempre algunos contribuyen, y muchas están en el proceso de recopilar sus antecedentes históricos que marcan su personalidad distintiva y guardar en sus arcones sus antiguas Bitácoras, que señalan los derroteros por los que ha pasado la nao, y que podrían servir de enseñanza para futuras navegaciones, corrigiendo rumbos, evitando escollos, las que se rescatan con dificultades no menores, pues en muchos años de navegar ha habido naufragios, incendios, hundimientos, piratas que han sucumbido y otros lanzados por la borda que se llevan documentos que eran propios de la nao.*

*En estas guaridas se ha podido cultivar la fraterna amistad un tanto ruidosa, alejada de ojos y oídos ajenos a nuestro navegar, el que para profanos tal vez no sea del todo inteligibles y se han podido realizar con la privacidad necesaria las mesas de oficiales y zafarranchos, así como usar la taberna para acodarse a conversar y libar, a veces profusamente.*

*He de suponer que ahora viene la etapa de culminar el sueño, cual es que al amparo del progreso, cohesión y entusiasmo que trae el contar con guarida propia, las Naos se aboquen a los objetivos superiores de la hermandad, que algunas naos ya los persiguen desde hace tiempo, cursos y competencias de navegación, remo, buceo, natación, enseñanza a la población mediante exposiciones fotográficas, ilustraciones, charlas de las especies marinas, exposiciones pictóricas del mar y navales, creación del Museo del Mar de la Cofradía, propiciar Concursos gastronómicos y de Tragos Marinos, fomentar con programas concretos el cuidado y aseo del litoral, fomentar el conocimiento del mar a niños de secano y cordilleranos, crear en todas las*

naos el estamento de Escualos, etc. etc. y provocar encantamiento para captar bichicumas jóvenes y escualos pues nuestra dotación está añosa y la Cofradía debe perdurar en el tiempo siendo esa una esencial finalidad institucional que sólo se conseguirá con el encantamiento de tener objetivos superiores al sólo pasarlo bien.



El presidente de un país y su chófer se trasladan por la carretera cuando súbitamente aparece un cerdo, y sin poder evitarlo lo atropella, matándolo instantáneamente. El presidente le dice a su chófer: - "Localiza la granja de donde proviene este cerdo y explícales lo sucedido, hay que reclamar los daños que nos ha ocasionado su animal." Tres horas más tarde, regresa el chófer tambaleándose, con una botella de vino en la mano, una caja de puros en la otra y el cabello y la ropa totalmente desarreglados.

- "¿Qué te pasó?", le pregunta el presidente a su chófer, - "

Señor Presidente, encontré al granjero dueño del cerdo y me regaló esta botella de vino, su mujer los puros y su hermosa hija me hizo el amor tres veces de una manera salvaje", le dijo el chófer. - " No entiendo, ¿pero qué les dijiste?" - "¡Soy el chófer del Sr. Presidente y acabo de matar al cerdo!"

**Un paciente salía triste de un hospital privado cuando lo asaltan en la puerta y el ladrón le dice: - ¡El dinero o la vida!**

**- ¡Ah! ¿Tú también eres médico ?**

En el consultorio, el paciente le muestra a su médico el resultado de unos exámenes de laboratorio. El médico los analiza con cara de preocupación y le dice al paciente: - Vamos a tener que mandarle a hacer una plaquita..... - ¿De tórax, Doctor ? - No. ¡De bronce!

El médico revisa los exámenes y las radiografías y le dice al paciente: - Lamento informarle que le queda muy poco tiempo de vida.

- Doctor, no me diga eso. ¿cuánto tiempo cree usted que me queda? El médico le responde: "Pienso que como 10" - ¿10 qué, doctor? ¿meses? - NO - ¿semanas? - NO - ¿días? - NO... 9, 8, 7, 6, 5, 4, ,...

- Doctor, ¿usted cree que podré vivir 40 años más? - Depende. ¿Usted parranda con sus amigos?

- No, doctor.

- ¿Bebe?

- No, doctor.

- ¿Fuma?

- No, Doctor.

- ¿Hace el amor frecuentemente? - No, Doctor.

- ¿Y entonces para qué cresta quiere vivir 40 años más?



¡¡ Hasta la próxima !!

TBC